



Ministerstvo dopravy



Příloha 2D

Plnění strategických a dílčích cílů
podle úrovně odpovědnosti

Silnice II. a III. třídy

KARLOVARSKÝ KRAJ
2016

PLNĚNÍ STRATEGICKÝCH CÍLŮ

Vzhledem k různorodosti sítě pozemních komunikací a jejich provozních i stavebních parametrů, které výrazně ovlivňují vznik nehod a závažnost jejich následků bylo plnění NSBSP a návazně i její vyhodnocení provázáno s odpovědností jejich vlastníků, případně organizací pověřených výkonem vlastnických práv:

- stát (ŘSD ČR) - dálnice, silnice I. třídy - viz Příloha 1
- kraje - silnice II. a III. třídy - viz Příloha 2
- obce - místní komunikace - viz Příloha 3
- hl. město Praha - viz Příloha 4

Příloha 2 podrobněji dokumentuje plnění strategických a dílčích cílů na silnicích II. a III. třídy, které jsou ve vlastnictví krajů.

Příloha 2 je strukturována do:

- vstupní části, která souhrnně hodnotí plnění strategických a dílčích cílů na silnicích II. a III. třídy na území celého státu,
- krajských částí, které hodnotí plnění strategických a dílčích cílů na silnicích II. a III. třídy dle jednotlivých krajů (označeno 2A-2M).

Významné je použití ekvivalentu závažnosti nehod, kterým lze názorněji posoudit celkový trend vývoje. Má svůj zásadní význam zejména u podrobněji strukturovaných hodnocení, kde samotné počty usmrcených i těžce zraněných jsou nízké a nelze tak dostatečně výstižně usuzovat na dosažené změny.¹

Ve vyhodnocení plnění NSBSP, resp. strategických a dílčích cílů, je použito barevné označení, které pro přehlednost doplňuje, ev. nahrazuje komentáře.²

¹ Je vypočten jako součet usmrcených osob a jedné čtvrtiny těžce zraněných osob. Dělitel 4 byl získán zaokrouhlením průměru poměrů počtu těžce zraněných a usmrcených osob v období 2001-2013.

² Hodnocení vývoje následků nehodovosti

	lepší než stanovený cíl
	splněno s tolerancí $\pm 3\%$
	horší než stanovený cíl

Zdroje dat

V celém dokumentu jsou použity následující zdroje dat:

- nehodová data ČR - ŘSDP PP ČR,
- délky a výkony pozemních komunikací - ŘSD ČR,

Zpracovatel dat: Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

rok	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016 předpoklad	2016/ 2016 př.	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	12	5	2	6	7	6	0,86	7	0,86	5
těžce zraněno	59	43	33	31	24	28	1,17	43	0,65	35
ekvivalent závažnosti nehod	27	16	10	14	13	13	1,00	18	0,73	14

Tab. 2D-1: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Karlovarského kraje

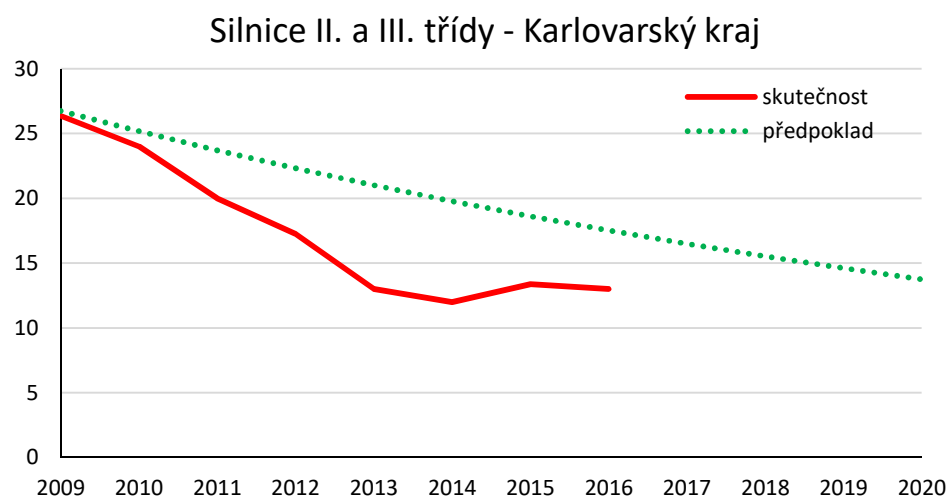
V Karlovarském kraji došlo v roce 2016 k mírnému poklesu počtu usmrcených, který je tak nižší než stanovený předpoklad. U počtu těžce zraněných došlo k nárůstu o 4 osoby, nicméně stále se jedná o výrazně nižší počet, než je stanovený předpoklad. Díky výsledkům v obou kategoriích stagnuje **ekvivalent závažnosti nehod** na **stejně hodnotě**, nicméně je **nižší** (spolu s kategorií těžce zraněných) **než stanovený předpoklad pro rok 2016 a i pro rok 2020!**

V porovnání s rokem 2009 v Karlovarském kraji:

- klesl počet usmrcených o 50 % (celostátně celá síť o 34,5 %),
- klesl počet těžce zraněných o 52,5 % (celostátně celá síť o 27,0 %),
- klesl ekvivalent závažnosti nehod o 51,9 % (celostátně celá síť o 30,7 %).

Souhrnně je vývoj na silnicích II. třídy a III. třídy v Karlovarském kraji **mimořádně úspěšný** i v porovnání s celostátním průměrem.

Reálný vývoj následků nehodovosti ve srovnání s předpokládanými hodnotami na základě NSBSP znázorňuje následující graf, založený na dvouletých klouzavých průměrech.



Obrázek 2D-1: Vývoj skutečných a předpokládaných hodnot ekvivalentu závažnosti nehod na silnicích II. a III. třídy Karlovarského kraje v klouzavých průměrech

KARLOVARSKÝ KRAJ II. TŘÍDA INTRAVILÁN		2009		2015		2016		2016/ 2015
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	1	50,0	1	100	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	5	45,5	1	16,7	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	2	47,4	1	50,0	0	0,0	0,00
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	1	50,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	1	16,7	1	33,3	1,00
	ekvivalent závažnosti	1	21,1	0	10,0	0	33,3	1,00
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	4	36,4	3	50,0	2	66,7	0,67
	ekvivalent závažnosti	1	21,1	1	30,0	1	66,7	0,67
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
havárie	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	9,1	1	16,7	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	5,3	0	10,0	0	0,0	0,00
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	9,1	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	5,3	0	0,0	0	0,0	0,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	2	100	1	100	0	100	0,00
	těžce zraněno	11	100	6	100	3	100	0,50
	ekvivalent závažnosti	5	100	3	100	1	100	0,30

Tab. 2D-2: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009–2016 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích II. třídy v intravilánu Karlovarského kraje

Celkově následky nehod v roce 2016 v porovnání s rokem 2015 na silnicích **II. třídy v intravilánu** v Karlovarském kraji výrazně poklesly. Došlo pouze ke třem těžkým zraněním, dvě osoby byly těžce zraněny při srážce s chodcem a jedna osoba při srážce s pevnou překážkou. V porovnání s rokem 2009 se jedná o vynikající výsledek.

KARLOVARSKÝ KRAJ II. TŘÍDA EXTRAVILÁN		2009		2015		2016		2016/ 2015
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	4	57,1	3	100	2	50,0	0,67
	těžce zraněno	4	20,0	6	60,0	9	90,0	1,50
	ekvivalent závažnosti	5	41,7	5	81,8	4	65,4	0,94
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	2	28,6	0	0,0	1	25,0	xxx
	těžce zraněno	10	50,0	1	10,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	5	37,5	0	4,5	1	15,4	4,00
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	3	15,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	1	6,3	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	5,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	2,1	0	0,0	0	0,0	0,00
havárie	usmrceno do 24 h	1	14,3	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	2	10,0	3	30,0	1	10,0	0,33
	ekvivalent závažnosti	2	12,5	1	13,6	0	3,8	0,33
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	1	25,0	xxx
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	1	15,4	xxx
CELKEM	usmrceno do 24 h	7	100	3	100	4	100	1,33
	těžce zraněno	20	100	10	100	10	100	1,00
	ekvivalent závažnosti	12	100	6	100	7	100	1,18

Tab. 2D-3: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009–2016 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích II. třídy v extravilánu Karlovarského kraje

Celkově u následků nehod v roce 2016 na silnicích II. třídy v extravilánu v Karlovarském kraji došlo k drobnému nárůstu. Tento nárůst představuje 1 usmrcená osoba. Největší podíl na závažných následcích mají srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem. U srážek s chodcem nejsou, stejně jako v roce 2015, evidovány žádné závažné následky.

KARLOVARSKÝ KRAJ III. TŘÍDA INTRAVILÁN		2009		2015		2016		2016/ 2015
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	4	44,4	1	25,0	3	50,0	3,00
	ekvivalent závažnosti	1	30,8	0	25,0	1	50,0	3,00
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	1	100,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	11,1	2	50,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	1	38,5	1	50,0	0	0,0	0,00
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	3	33,3	0	0,0	2	33,3	xxx
	ekvivalent závažnosti	1	23,1	0	0,0	1	33,3	xxx
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
havárie	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	11,1	1	25,0	1	16,7	1,00
	ekvivalent závažnosti	0	7,7	0	25,0	0	16,7	1,00
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	1	100	0	100	0	100	0,00
	těžce zraněno	9	100	4	100	6	100	1,50
	ekvivalent závažnosti	3	100	1	100	2	100	1,50

Tab. 2D-4: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009–2016 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích III. třídy v intravilánu Karlovarského kraje

Celkově u následků nehod v roce 2016 na silnicích **III. třídy v intravilánu** v Karlovarském kraji došlo k nárůstu, který představují 2 těžce zraněné osoby. Největší podíl na závažných následcích mají srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem a srážky s chodcem, kde došlo oproti „nulovému“ roku 2015 k nárůstu o 2 osoby.

KARLOVARSKÝ KRAJ III. TŘÍDA EXTRAVILÁN		2009		2015		2016		2016/ 2015
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	9	47,4	2	50,0	3	33,3	1,50
	ekvivalent závažnosti	2	33,3	1	12,5	1	17,6	1,50
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	2	100,0	3	100,0	2	100,0	0,67
	těžce zraněno	9	47,4	2	50,0	2	22,2	1,00
	ekvivalent závažnosti	4	63,0	4	87,5	3	58,8	0,71
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
havárie	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	5,3	0	0,0	4	44,4	xxx
	ekvivalent závažnosti	0	3,7	0	0,0	1	23,5	xxx
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	2	100	3	100	2	100	0,67
	těžce zraněno	19	100	4	100	9	100	2,25
	ekvivalent závažnosti	7	100	4	100	4	100	1,06

Tab. 2D-5: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009–2016 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích III. třídy v extravilánu Karlovarského kraje

Celkově dle ekvivalentu závažnosti následky nehod v roce 2016 na silnicích **III. třídy v extravilánu** v Karlovarském kraji stagnovaly. V kategorii usmrcených došlo k poklesu o jednu osobu, ale v kategorii těžce zraněných došlo k nárůstu o 5 osob. Největší podíl na závažných následcích mají havárie (nárůst o 4 těžce zraněné) a srážky s pevnou překážkou. U chodců nejsou evidovány žádné závažné následky, stejně jako v roce 2015.

PLNĚNÍ DÍLČÍCH CÍLŮ

Děti

rok	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016 předpoklad	2016/ 2016 př.	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0,00	0
těžce zraněno	1	3	1	0	1	1	1,00	1	1,00	1
ekvivalent závažnosti nehod	0	1	0	0	0	0	1,00	0	1,00	0

Tab. 2D-6: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných dětí v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Karlovarského kraje

U dětí došlo v roce 2016 v Karlovarském kraji k totožným závažným následkům ve srovnání s rokem 2015. Počet usmrcených se daří držet na nule od výchozího roku 2009. Počet těžce zraněných zůstal stejný jako předchozí rok. Předpoklad byl naplněn ve všech kategoriích i pro rok 2020. Tato kategorie není v Karlovarském kraji problematická, jelikož i výchozí rok 2009 vykazoval stejné výsledky.

Chodci

rok	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016 předpoklad	2016/ 2016 př.	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	0	2	0	0	1	0	0,00	0	0,00	0
těžce zraněno	11	10	4	4	3	4	1,33	8	0,50	7
ekvivalent závažnosti nehod	3	5	1	1	2	1	0,57	2	0,50	2

Tab. 2D-7: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných chodců v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Karlovarského kraje

U chodců došlo v roce 2016 v Karlovarském kraji k nižším závažným následkům ve srovnání s rokem 2015. Počet usmrcených klesl o 1 osobu a počet těžce zraněných se zvýšil o 1 osobu. Ve všech kategoriích byl dosažen stanovený předpoklad nejen pro rok 2016, ale i pro rok 2020.

Cyklisté

rok	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016 předpoklad	2016/ 2016 př.	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	1	2	1	0	1	2	2,00	1	2,00	1
těžce zraněno	3	3	3	9	2	0	0,00	2	0,00	2
ekvivalent závažnosti nehod	2	3	2	2	2	2	1,33	2	1,33	2

Tab. 2D-8: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných cyklistů v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Karlovarského kraje

U cyklistů došlo dle ekvivalentu závažnosti nehod v roce 2016 v Karlovarském kraji k srovnatelným závažným následkům v porovnání s rokem 2015. Počet usmrcených se zvýšil o 1 osobu a počet těžce zraněných se snížil na nulu o 2 osoby. Ekvivalent závažnosti nehod a počet těžce zraněných splňují předpoklad nejen pro rok 2016, ale i pro rok 2020.

Motocyklisté

rok	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016 předpoklad	2016/ 2016 př.	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	3	0	0	1	2	0	0,00	2	0,00	1
těžce zraněno	9	2	13	5	3	8	2,67	7	1,14	6
ekvivalent závažnosti nehod	5	1	3	2	3	2	0,73	4	0,53	3

Tab. 2D-9: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných motocyklistů v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Karlovarského kraje

U motocyklistů došlo celkově v roce 2016 v Karlovarském kraji k nižším závažným následkům v porovnání s rokem 2015. Počet usmrcených se snížil na nulu o 2 osoby a počet těžce zraněných se zvýšil o 5 osob. Ekvivalent závažnosti nehod a počet usmrcených splňují předpoklad nejen pro rok 2016, ale i pro rok 2020.

Mladí řidiči motorových vozidel (do 24 let, následky celkem)

rok	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016 předpoklad	2016/ 2016 př.	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	0	0	0	0	3	1	0,33	0	xxx	0
těžce zraněno	9	13	10	5	5	4	0,80	8	0,50	7
ekvivalent závažnosti nehod	2	3	3	1	4	2	0,47	2	1,00	2

Tab. 2D-10: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných při nehodách zaviněných mladými řidiči motorových vozidel v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Karlovarského kraje

U mladých řidičů došlo v roce 2016 v Karlovarském kraji k nižším závažným následkům v porovnání s rokem 2015. Počet usmrcených se snížil o 1 osobu a počet těžce zraněných se snížil také o 1 osobu. Ekvivalent závažnosti nehod a počet těžce zraněných splňují předpoklad nejen pro rok 2016, ale i pro rok 2020.

Stárnoucí populace (osoby nad 65 let věku)

rok	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016 předpoklad	2016/ 2016 př.	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	0	1	0	1	1	1	1,00	0	xxx	0
těžce zraněno	9	10	2	3	5	5	1,00	8	0,63	8
ekvivalent závažnosti nehod	2	4	1	2	2	2	1,00	2	1,13	2

Tab. 2D-11: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob nad 65 let věku v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Karlovarského kraje

U stárnoucí populace došlo v roce 2016 v Karlovarském kraji k totožným závažným následkům v porovnání s rokem 2015. Ekvivalent závažnosti nehod a počet těžce zraněných splňují předpoklad nejen pro rok 2016, ale i pro rok 2020.

Alkohol a jiné návykové látky při řízení

rok	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016 předpoklad	2016/ 2016 př.	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	2	0	0	0	2	2	1,00	2	1,00	1
těžce zraněno	4	4	2	3	5	4	0,80	3	1,33	2
ekvivalent závažnosti nehod	3	1	1	1	3	3	0,92	3	1,09	2

Tab. 2D-12: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných při nehodách s viníkem pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Karlovarského kraje

Alkohol a jiné návykové látky v roce 2016 v Karlovarském kraji způsobily méně závažných následků než ve srovnání s rokem 2015. Došlo k poklesu v kategorii těžce zraněných. Stanoveného předpokladu bylo dosaženo u počtu usmrcených a u ekvivalentu závažnosti nehod.

Nepřiměřená rychlost

rok	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016 předpoklad	2016/ 2016 př.	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	4	0	2	1	3	1	0,33	3	0,33	2
těžce zraněno	20	20	21	9	8	14	1,75	16	0,88	15
ekvivalent závažnosti nehod	9	5	7	3	5	5	0,90	7	0,64	6

Tab. 2D-13: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob zaviněných nepřiměřenou rychlostí v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Karlovarského kraje

Celkově nepřiměřená rychlost v roce 2016 v Karlovarském kraji způsobila v zásadě stejně závažných následků ve srovnání s rokem 2015. Došlo k poklesu v kategorii usmrcených a k výraznějšímu nárůstu v kategorii těžce zraněných. Nicméně ve všech kategoriích bylo dosaženo lepších výsledků, než je stanovený předpoklad nejen pro rok 2016, ale i pro rok 2020.

Agresivní způsob jízdy (nesprávné předjíždění, nedání přednosti v jízdě, nesprávný způsob jízdy a jízda/vjetí jednosměrnou ulicí/silnicí)

rok	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016 předpoklad	2016/ 2016 př.	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	2	1	0	3	3	1	0,33	2	0,50	2
těžce zraněno	18	17	7	10	12	7	0,58	17	0,41	17
ekvivalent závažnosti nehod	7	5	2	6	6	3	0,46	6	0,44	6

Tab. 2D-14: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob zaviněných agresivní jízdou v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Karlovarského kraje

Agresivní způsob jízdy v roce 2016 v Karlovarském kraji způsobil výrazně méně závažných následků ve srovnání s rokem 2015. Došlo k poklesu v kategorii usmrcených a i k výraznějšímu poklesu v kategorii těžce zraněných. V obou kategoriích došlo k překonání stanoveného předpokladu nejen pro rok 2016, ale i pro rok 2020. Díky výrazně nižšímu počtu těžce zraněných je ekvivalent závažnosti nehod oproti předpokladu pro rok 2020 poloviční.

SOUHRNNÝ KOMENTÁŘ

Vývoj závažných následků je na silnicích II. třídy a III. třídy v Karlovarském kraji mimořádně úspěšný, je lepší než celostátním průměr a počet těžce zraněných i ekvivalent závažnosti nehod je nižší než stanovený předpoklad pro rok 2016 a i pro rok 2020!

Celkově došlo v roce 2016 ve srovnání s rokem 2015 na silnicích II. třídy v Karlovarském kraji v intravilánu k významnému poklesu závažných následků nehod, v extravilánu k mírnému nárůstu. V intravilánu byla dominantní příčinou závažných následků srážka s chodcem a dále srážka s pevnou překážkou. V extravilánu je dominantní příčinou srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem a dále havárie. Srážky s chodci nezpůsobily žádné závažné následky.

Celkově došlo v roce 2016 ve srovnání s rokem 2015 na silnicích III. třídy v Karlovarském kraji v intravilánu k mírnému nárůstu závažných následků nehod, v extravilánu k jejich stagnaci. Na silnicích III. třídy je v intravilánu dominantní příčinou závažných následků srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem, dále se jedná o srážku s chodcem. V extravilánu je

dominantní příčina srážka s pevnou překážkou, dále je to havárie. U srážek s chodci jsou nulové závažné následky.

Z hlediska ekvivalentu závažnosti nehod bylo u dílčích cílů dosaženo zlepšení výsledků u chodců, motocyklistů, mladých řidičů a nepřiměřené rychlosti. U většiny dílčích cílů hodnota ekvivalentu závažnosti nehod odpovídá stanovenému cíli nejen pro rok 2016, ale dokonce i pro cílový rok 2020.