**ZÁPIS**

**z 33. zasedání Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu, které se uskutečnilo dne 11. 09. 2023 od 16:00 hod. na Ministerstvu dopravy**

Účast – viz prezenční listina, která je uložena v sekretariátu Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu (dále jen „Rada vlády nebo Rada“)

Ze zasedání Rady se pořizuje zvukový záznam. Písemný záznam se pořizuje pouze bodově.

Hosté zasedání:

Mgr. Stanislav Dvořák – ředitel Odboru Agend řidičů, Ministerstva dopravy

Ing. Martin Janeček – ředitel Odboru liniových staveb a silničního správního úřadu

Zasedání zahájil ministr dopravy a předseda Rady Mgr. Martin Kupka a po ověření, že Rada je usnášeníschopná dal hlasovat o schválení programu. Program jednání Rady byl jednomyslně schválen.

Program jednání:

1. Plnění úkolů z minulého jednání Rady
2. Novela zákona o provozu na pozemních komunikacích – návazné kroky před její účinností
3. Vysokorychlostní vážení vozidel – informace o dalším postupu
4. Plnění opatření Akčního plánu Strategie BESIP v roce 2023
5. Různé

Otevřel **1. bod programu – Plnění úkolů z minulého jednání Rady**

1. ŘSD – průběžná informace o plnění opatření, která jsou v gesci ŘSD.

2. MZdr. zašle J. Zlému požadavek na strukturovaná data nehod seniorů a policie zpracuje

a zašle vygenerovaná statistická data zpět e-mailem Ministerstvu zdravotnictví (podklad pro jednání se zástupci praktických lékařů na téma digitální pas seniora)

3. MZdr. připraví informaci o výsledku schůzky s praktickými lékaři a dalším postupu.

4. CDV poskytne data k nehodám zaviněným řidiči autobusů ve věkové skupině 21-24 let a porovnání s nehodovostí ostatních věkových skupin řidičů skupiny D

5. Pan ministr osloví ministryni obrany s žádostí o podporu přípravy technického vybavení Vojenské policie pro kontroly od 1.1.2024

**ad 1)** R. Mátl (ŘSD) – zaslal všem členům Rady zprávu o plnění AP s aktuálním stavem plnění úkolů u ŘSD – viz prezentace. Probíhá spolupráce s PČR na instalaci úsekového měření v rizikových lokalitách, v plánu je zřídit 123 odpočívek pro kamionovou dopravu v roce 2023 a 194 odpočívek v roce 2024.

Informace k dopravní značce Bezpečný odstup – k 1.1.2024 nabude účinnosti vyhláška č. 294/2015 Sb. o dopravním značení, která přinese změnu svislého a vodorovného značení. Začátkem stavební sezóny 2024 je možné začít realizovat značení bezpečné vzdálenosti na 30 vybraných lokalitách.

Aktuálně odchází vyhláška z MD do mezirezortního připomínkového řízení.

T. Neřold – vyhláška k bezpečné vzdálenosti se musí upravit tak, aby byl zřetelný výklad bezpečné vzdálenosti, který říká, že řidič musí vždy vidět 2 šipky, které by měly odpovídat vzdálenosti 2 vteřiny

**ad 2 a 3)** P. Svrčinová, MZdr. - informovala, že 29.8.2023 proběhlo jednání zástupců MD   
a MZdr, kde bylo projednáno, aby všechny zdravotní posudky byly elektronické. Další technická schůzka proběhla 7. 9.2023

S. Dvořák, MD – doplnil, že ještě proběhne legislativní schůzka, legislativní návrh znění by měl být připraven do konce roku 2024 a v roce 2025 by byl účinný.

PM – doplnil, že hovořil s ministrem zdravotnictví Vlastimilem Válkem, který zmínil, že celý legislativní proces by se mohl zvládnout do konce roku 2024.

Praktické lékaře nebylo zatím třeba oslovovat, protože se jedná o převedení současného stavu do elektronické podoby.

**ad 4) CDV** splnilo úkol, materiál s názvem – Pracovní podklad k Změně věkové hranice řidičů autobusů (D, D1) byl zaslán 21.6.2023 a použit při argumentaci k návrhu novely zákona 361/2000 Sb.

**ad 5)** PM mluvil s ministryní obrany Janou Černochovou o technickém vybavení Vojenské policie a jejich přípravě na situaci, kdy řidiči již nebudou muset vozit od 1.1.2024 doklady (původní termín 1.7.2025) s tím, že se na tuto problematiku týkající se Vojenské policie zaměří.

Pan ministr uzavřel první bod programu a otevřel **bod programu č. 2 –**

**Novela zákona o provozu na pozemních komunikacích – návazné kroky před její účinností**

PM – pozval všechny členy Rady na připravovanou konferenci – Budoucnost vzdělávání řidičů, která proběhne 20. října v O2 Universum

S. Dvořák, MD – upřesnil informace k obsahu konference. Na konferenci budou prezentovány novinky L17 a jízda s mentorem, řidičák na zkoušku, prezentace prováděcích vyhlášek. Konference se zúčastní i hosté z Německa.

Všem členům Rady přijdou pozvánky na tuto konferenci.

PM – sdělil, že novela, která prošla Poslaneckou sněmovnou a Senátem byla po podpisu pana prezidenta prezentována na tiskové konferenci 6.9.2023 za účasti J. Zlého, ředitele Služby dopravní policie.

Vyhláška č. 294/2015 Sb. o dopravním značení zavádí sdílenou zónu a piktogram elektrokoloběžky.

Ve vnitrorezortu je nyní vyhláška č. 31/2001 Sb. o řidičských průkazech a o registru řidičů, kde je navrženo, aby řidič dostával informace o notifikaci bodového konta přes portál dopravy.

Prováděcí vyhláška k zákonu č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel upravuje školení začínajících řidičů.

**3. bodu programu – Vysokorychlostní vážení vozidel – informace o dalším postupu**

Viz prezentace - Ing. Martin Janeček – ředitel Odboru liniových staveb a silničního správního úřadu

**4. bod programu – Plnění opatření Akčního plánu Strategie BESIP v roce 2023**

T. Neřold a PM postupně prošli všechna opatření s termínem plnění 2023. Bylo shledáno, že se opatření postupně naplňují a ke konci roku budou předány písemné informace o plnění od jednotlivých gestorů.

K opatření č. 16 - Informační aktivity vysvětlující přínos zón 30, školních ulic a dalších opatření zklidňujících dopravu ve městech bude zaslán dotazník Svazu měst a obcí ke zjištění aktuálního stavu.

PM navrhl přeformulovat názvosloví u opatření č. 28 - Odstranění nehodových lokalit se stromy na silnicích II. a III. třídy dle podmínek příspěvku SFDI v roce 2023 a 2024 (PRIORITNÍ). V tomto opatření se nejedná o kácení stromů, ale odstranění nehodových lokalit se stromy jinými nástroji.

**5. bod programu – Různé**

Bez příspěvku.

Další jednání Rady je plánováno před Vánocemi 2023.