



Národní strategie bezpečnosti silničního provozu na období 2011 - 2020



Ministerstvo dopravy

Mgr. Jan Suchý

oddělení BESIP

Ministerstvo dopravy



Příprava nové Národní strategie bezpečnosti silničního provozu na období 2011 - 2020

Východiska:

- ✓ analýza plnění NSBSP 2004-2009 (2010)
- ✓ zkušenosti z evropských zemí s radikálním snížením nehodovosti (Španělsko, Francie, Portugalsko apod.)
- ✓ 4. akční plán silniční bezpečnosti EU

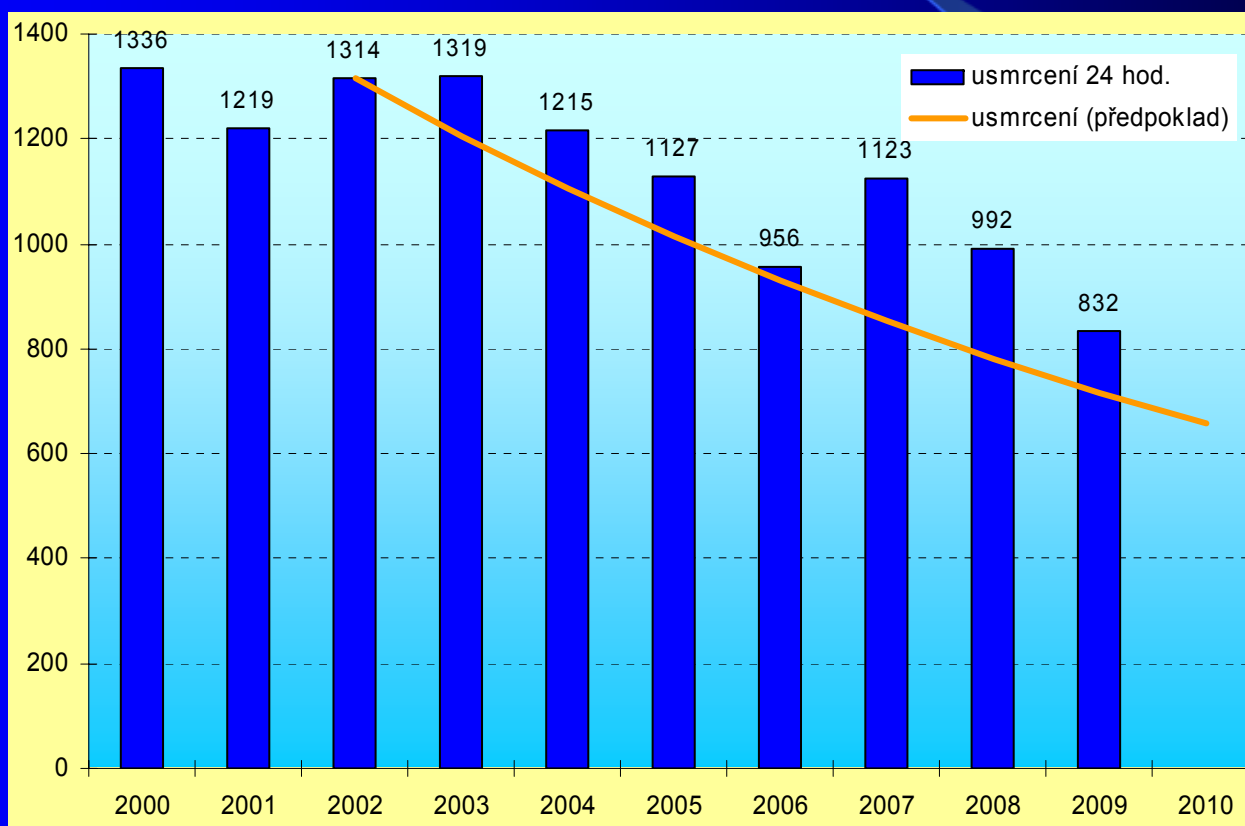


Plnění cílů platné Národní strategie bezpečnosti silničního provozu na období 2008 – 2010 (2012)

- ✓ Provedeno komplexní vyhodnocení plnění cílů za rok 2009 - nyní končí mezirezortní připomínkové řízení a bude předloženo jako informace na jednání vlády do konce dubna 2010
- ✓ V roce 2009 opět zaznamenán výrazný pokles počtu usmrcených oproti roku 2008 (téměř o 16%!), pokles 2007=>2008 byl téměř 12%. Vidíme zde obdobný trend jako v období 2003 – 2006



Plnění cílů platné Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2008 - 2010





Plnění cílů platné Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2008 - 2010

- ✓ Můžeme konstatovat, že od přijetí Strategie v r. 2004 se od výchozího stavu 1314 usmrcených v roce 2002 do konce roku 2009 podařilo zachránit **1637** lidských životů
- ✓ Převedení do finanční roviny to znamená úsporu cca **17** miliard Kč v socio-ekonomických nákladech!



Strategie BSP 2020

Nová koncepce založená na

VIZI 0

=

bezpečný dopravní systém,
ve kterém nedojde
ke smrtelnému úrazu
nebo těžkému zranění

Strategie BSP 2020

Znamená:

- dlouhodobé a postupné vytváření bezpečného dopravního prostoru respektujícího limity lidského organismu a minimalizujícího dopady chybného chování,
- zapojení všech subjektů zodpovědných za bezpečnost, včetně občanů a jejich vzájemnou spolupráci

Bezpečně po silnicích – naše společná zodpovědnost



Strategie BSP 2020

Strategický cíl do roku 2020:

snížení následků nehod v silničním provozu na úroveň vyspělých evropských zemí,

t.j.

dosáhnout průměru úrovně nehodovosti

(usmrcených/1 mil. obyvatel)

členských zemích EU



Strategie BSP 2020

Klíčové oblasti:

- ✓ děti
- ✓ mladí řidiči
- ✓ *stárnoucí populace*
- ✓ motocyklisté
- ✓ alkohol a jiné omamné látky při řízení
- ✓ nepřiměřená rychlost
- ✓ agresivní způsob jízdy



Strategie BSP 2020

Předpokládaná opatření a nástroje v oblasti:

- ✓ výchovy, vzdělávání, publicity
- ✓ legislativy, postihu
- ✓ silniční infrastruktury
- ✓ ITS technologií
- ✓ vyhodnocování a výzkumu



Strategie BSP 2020

Nová koncepce Strategie BSP 2020 (struktura, míra podrobností, realizace) podle kompetencí a zodpovědnosti:

- a) ústřední orgány státní správy, Policie
- b) orgány regionální a místní správy
- c) profesní organizace (doprovádění, autoškoly, dopravní podniky a pod.)
- d) nevládní organizace, občanská sdružení



Strategie BSP 2020

Pracovní skupiny pro řešení průřezových problémů při:

- ✓ koordinaci činnosti krajů a obcí
- ✓ zajištění financování
- ✓ medializaci Strategie BSP 2020



Strategie BSP 2020

HARMONOGRAM	TERMÍN
Vyhodnocení plnění NSBSP a vývoje v roce 2009 Analýza vývoje 2004-2009 (2010)	04/2010
Vypracování koncepce a základní struktury Strategie BSP 2020	05/2010
Veřejná diskuze	06/2010
Vypracování kompletního návrhu včetně opatření a nástrojů	09/2010
Projednání a zapracování připomínek	10/2010
Předložení do porady ministra dopravy	11/2010



**Děkuji Vám za pozornost
a prosím o dotazy**

Mgr. Jan Suchý
oddělení BESIP
Ministerstvo dopravy
www.ibesip.cz