

V roce 2010 byl testován tunel Panenská v ČR s těmito výsledky:

Panenská

EuroTAP- hodnocení: velmi dobrý

Poloha:	Česká republika, u Ústi nad Labem D 8 Praha – Ústi nad Labem (německá hranice)
Uvedení do provozu:	2006
Délka:	2 107 m
Výška portálů:	570/ 675 m NN
Počet tubusů:	2/ jednosměrný provoz
Nejvyšší rychlost:	80 km/ h
Vozidel za den:	9 200
Podíl nákladních:	41 %
Poruchy/nehody/požáry:	bez údajů/ 2/ 1
Riziko:	vysoké

Silné a slabé stránky

- 😊 dva tubusy s příčnými propojeními jako dodatečné únikové a záchranné cesty s odstupem 220 metrů
- 😊 dopravní vysílání je možné přijímat po celou dobu
- 😊 nepřetržité sledování kamerovým systémem
- 😊 automatické zjištění narušení provozu stejně jako použití nouzových volání a hasičských přístrojů
- 😊 odstavné ostrůvky v rozestupech 600 metrů
- 😊 nouzová volání a hasičské přístroje v rozestupech 140 metrů
- 😊 únikové cesty označené nouzovými světly, označení směr úniku a vzdálenosti k nejbližšímu východu
- 😊 žádný průnik kouře a horka do externích únikových cest, dveře dostatečně plamenuvzdorné
- 😊 systém automatického hlášení požáru, při vzniku požáru automatické zpuštění ventilace, uzavření tunelu a ohlášení hasičům
- 😊 větrání v případě požáru je dostatečně dimenzované
- 😊 je možný přejezd zásahových vozidel na portálech
- 😊 sjízdné záchranné cesty ve středu tunelu
- 😊 tunelová centrála obsazena vyškoleným personálem v nepřetržitém provozu
- 😊 trvale možná radiokomunikace pro personál tunelu, policii a hasiče
- 😊 plně k dispozici je aktuální poplachový plán a plán nasazení

😊 je prováděno pravidelné školení personálu

😊 dobře vycvičení a vybavení hasiči

😊 probíhají pravidelná cvičení

provozovatel nemůže uložit žádné hlášení do hlášení o dopravní situaci

Krátce a výstižně

- ◆ Vysoké riziko při průjezdu tunelem je způsobeno především vysokým podílem kamiónů (kolem 41 %) a neomezeným průjezdem nebezpečných nákladů.
- ◆ Jednosměrný provoz, dostatečná šíře jízdních pruhů, nouzové ostrůvky a osvětlení byly hlavním důvodem velmi dobrého hodnocení úrovně preventivních opatření. Tunel je nepřetržitě sledován kamerovým systémem z centrály obsazené dobře vyškoleným personálem.
- ◆ Mimořádné události jsou automaticky hlášeny prostřednictvím kamer do tunelové centrály. V případě potřeby je provoz řízen semaforem a proměnlivým značením, řidiči jsou informováni prostřednictvím reproduktorů. Automatický systém hlášení požárů rozpozná požáry, aktivuje větrání a uzavře tunel. Krátká příjezdová trasa hasičů a vlastní zdroj vody k hašení přispívají k efektivnímu boji s požáry. Plán nasazení a poplachový plán, stejně jako pravidelná cvičení zajišťují dobrou spolupráci tunelové centrály a jednotek záchranného systému.
- ◆ V případě vzniku požáru jsou vytvořeny dobré podmínky pro záchranu vlastními silami. Větrací systém vede v případě požáru kouř ve směru jízdy ven z tubusu zasaženého požárem. V tomto prostoru za ohniskem požáru mohou vozidla bez problému opouštět tunel. Osoby před ohniskem požáru se nachází v prostoru bez kouře a mohou opustit tunel nouzovými východy.