

ZÁPIS

z 8. zasedání Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu, které se uskutečnilo dne 17. června 2008 od 14,00 hod. v budově Ministerstva dopravy, nábřeží L. Svobody 12/22, Praha 1

Účast - viz prezenční listina, která je uložena v sekretariátu Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu.

Zasedání zahájila z pověření předsedy Rady vlády a ministra dopravy Ing. Aleše Řebíčka tajemnice Rady vlády Mgr. Zuzana Ambrožová.

Byl schválen program 8. zasedání Rady vlády.

K bodu 1. Kontrola plnění usnesení Rady vlády

Kontrolu provedla tajemnice Rady vlády Mgr. Zuzana Ambrožová a konstatovala, že usnesení č.14 ze 7. zasedání Rady vlády bylo splněno. Materiál o plnění usnesení byl předán všem členům Rady na dnešním zasedání.

Na 8. zasedání měl být prezentován bod „Nové formy spolupráce na mezinárodní, krajské a regionální úrovni v oblasti bezpečnosti silničního provozu a způsoby efektivního využívání finančních zdrojů pro financování aktivit v této oblasti“.

Vzhledem k tomu, že tento materiál vychází z připravované Revize a aktualizace Národní strategie bezpečnosti silničního provozu, jejíž termín finální podoby byl přesunut na konec listopadu 2008 s ohledem na skutečnost, že v současné době probíhá stále revize zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů ve znění pozdějších předpisů expertní skupinou, jejíž výstupy rovněž určitým způsobem ovlivní nástroje a opatření v revidované Strategii, tak tento materiál bude prezentován v rámci finální podoby Revize a aktualizace Národní strategie bezpečnosti silničního provozu.

K bodu 2. Informace o nehodovosti v silničním provozu za leden – květen 2008

Prezentaci k tomuto bodu jednání přednesl pplk. Josef Tesařík.

Z prezentace vyplynulo, že statistika za leden – květen 2008 vykazuje pokles ve všech kategoriích a svádí k mírnému optimismu.

Plk. Mgr. Ing. Ivan Bílek konstatoval, že se Policii osvědčily lokální akce a vyzval členy Rady vlády, aby problematiku bezpečnosti silničního provozu medializovali. Pokud se o problému hovoří, tak je to jedna z cest, jak zlepšit situaci na našich silnicích.

K bodu 3. Zpracování nové metodiky sledování nehodovosti ve vztahu ke kategorii vozidla, příčině nehody, věku a kvalifikaci řidiče

Úvodní slovo přednesl plk. Mgr. Ing. Ivan Bílek, náměstek policejního prezidenta pro uniformovanou policii.

Zpracování nové metodiky sledování nehodovosti ve vztahu k nákladním vozidlům není nutné, protože při hodnocení nehodovosti nákladních vozidel se rozlišují hmotnostní kategorie těchto vozidel. Takže stávající metodika sledování nehodovosti ve vztahu ke kategorii vozidla, příčině nehody, věku a kvalifikaci řidiče je vyhovující.

Diskuse:

Ing. Martin Špryňar, ČESMAD Bohemia – zhodnotil předloženou informaci Policie ČR pozitivně a konstatoval, že vzhledem k vysoké nehodovosti nákladních vozidel kategorie N 1 – do 3,5 tuny a vzhledem k nehodovosti zahraničních řidičů nákladních vozidel nabízí

oddělení BESIP spolupráci na propagačních materiálech týkající se těchto cílových skupin. Zároveň se jako zástupce dopravců nezříká odpovědnosti za bezpečnost silničního provozu a na dalším zasedání Rady vlády bude členům Rady předán písemný materiál na téma „Bezpečná firma“.

Mgr. Zuzana Ambrožová, tajemnice Rady vlády – upozornila, že jednou z priorit oddělení BESIP v roce 2008 jsou profesionální řidiči a prvním počinem s touto tematikou byla účast oddělení BESIP na mezinárodní výstavě Autotec Brno 2008 a výroba brožury s DVD ve spolupráci s Volvo Truck Czech – „12 tun pod kontrolou“, která je zaměřena na řidiče kamionů.

Bylo přijato usnesení č. 15.

k bodu 4. Různé

Mgr. Zuzana Ambrožová, tajemnice Rady vlády – prezentovala členům Rady vlády informace o současných i plánovaných aktivitách oddělení BESIP v roce 2008.

Ing. Zuzana Lisá, sekretariát Rady vlády – podala členům Rady vlády ústní informaci o účasti zástupce oddělení BESIP na mezinárodní výroční konferenci PRI v Bělehradě.

Ministerstvo dopravy BESIP je aktivním členem PRI a na této konferenci prezentovalo v diskusním bloku dopravní nehody zaviněné pod vlivem alkoholu, počty usmrčených při těchto nehodách v roce 2007, preventivní aktivity a současnou legislativu.

Co se týče mezinárodního srovnání má ČR nejnižší počty dopravních nehod a usmrčených osob při dopravních nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu (3,2% usmrčených při nehodách pod vlivem alkoholu z celkového počtu usmrčených při dopravních nehodách) ostatní státy EU začínají na 10% a pohybují se i okolo 30%.

Z těchto důvodů řídicí komise PRI důrazně apelovala na zástupce ČR, abychom si udrželi nulovou hladinu alkoholu v krvi při řízení vozidel a rozhodně ji nezvyšovali, protože toto jsou čísla, která se snižují jen velmi těžko, ale zvýšit se mohou jedním špatným rozhodnutím. Zástupci Ministerstva dopravy bylo sděleno, že pro ostatní státy je nulová tolerance nedosažitelný cíl.

Mgr. Zuzana Ambrožová, tajemnice Rady vlády – vyzvala členy Rady vlády, aby zaslali do 30. 9. 2008 vyplněnou tabulku s návrhy do plánu práce Rady na rok 2009 za resort nebo subjekt, který v Radě zastupují.

Mgr. Zuzana Ambrožová, tajemnice Rady vlády, poděkovala všem za aktivní přístup a za účast na 8. zasedání Rady vlády.

Ing. Aleš Řebíček
předseda Rady vlády a ministr dopravy

SP. 

Zapsala: Jarmila Polívková