

NSBSP 2019

# Příloha 2

Předběžný odhad výše ztrát z  
dopravní nehodovosti na pozemních  
komunikacích za rok 2019



Ministerstvo dopravy

## Předběžný odhad výše ztrát z dopravní nehodovosti na pozemních komunikacích za rok 2019

Při analýze dopravní nehodovosti je důležité věnovat pozornost nejen snižování počtu a závažnosti dopravních nehod, ale i finanční kalkulaci vzniklých ztrát z dopravních nehod, které mají dopad jak na jednotlivce, tak na celou společnost, státní rozpočet a hospodářskou politiku státu. Celkové ekonomické ztráty v důsledku dopravní nehodovosti byly v roce 2018 vyčísleny dle certifikované metodiky (VYSKOČILOVÁ, Alena, Jan TECL, Ondřej VALACH et al. Aktualizovaná metodika výpočtu ztrát z dopravní nehodovosti na pozemních komunikacích. Brno : Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., 2017. ISBN 978-80-88074-50-2) na cca 80 mld. Kč, což činí 1,5 % HDP roku 2018.

Celospolečenské ztráty vyjadřují monetární vyčíslení vzniklých negativních externalit z dopravy, zahrnují ocenění například nákladů na hasičský záchranný sbor, zdravotní péči, policii, soudy, správní orgány a sociální výdaje, ztráty na produkci. *Tisková zpráva:* <https://www.cdv.cz/tisk/celkove-ztraty-z-dopravnich-nehod-na-pozemnich-komunikacich-v-roce-2018-prekrocily-80-mld-kc/> (2018)

Vzhledem k tomu, že všechna potřebná data pro výpočet budou dostupná až v průběhu třetího čtvrtletí roku 2020, dochází v době zpracování plnění NSBSP za rok 2019 k vyčíslení pouze předpokládané výše ztrát. Kalkulace předpokládané výše ztrát za rok 2019 tedy vychází z aktuální nehodovosti roku 2019 a přepočtených jednotkových nákladů ztrát roku 2018.

**Předpokládaná ekonomická ztráta za rok 2019 činí přibližně 80 mld. Kč, což je cca 1,5 % HDP roku 2019. Jedná se o částku přibližně stejně velkou jako v roce 2018.** Mezi těmito roky došlo ke snížení počtu nehod se zraněním a jejich následků, ale ke zvýšení počtu nehod s hmotnou škodou.

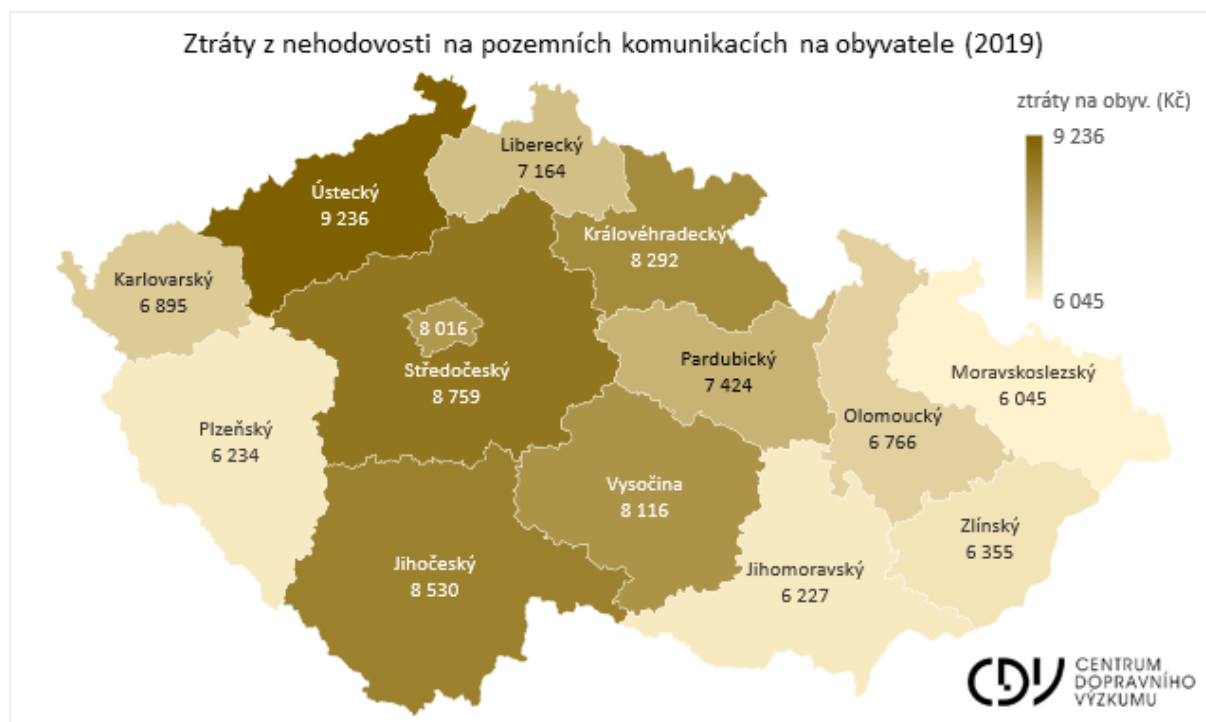
Porovnání celospolečenských ztrát vyčíslených v jednotlivých krajích za rok 2018 s předpokládanou výší za rok 2019 je uvedeno v následující tabulce.

KRAJ	ztráty (mil. Kč)		ztráty/obyv. (Kč)		ztráty/km silnic (tis. Kč)		ztráty/mot. voz. (Kč)	
	skut. 2018	předp. 2019	skut. 2018	předp. 2019	skut. 2018	předp. 2019	skut. 2018	předp. 2019
Hl. m. Praha	11 589	10 615	8 856	8 016	*	*	10 065	9 219
Středočeský	12 167	12 132	8 885	8 759	1 264	1 260	11 954	11 920
Jihočeský	5 511	5 494	8 583	8 530	896	893	11 061	11 026
Plzeňský	3 748	3 678	6 410	6 234	732	718	8 195	8 041
Karlovarský	2 238	2 032	7 590	6 895	1 087	987	11 338	10 292
Ústecký	7 129	7 583	8 685	9 236	1 686	1 793	12 933	13 757
Liberecký	3 334	3 178	7 537	7 164	1 375	1 311	10 970	10 458
Královéhradecký	4 093	4 574	7 427	8 292	1 092	1 220	9 953	11 124
Pardubický	3 942	3 880	7 576	7 424	1 097	1 080	10 398	10 236
Vysočina	3 988	4 137	7 830	8 116	786	815	10 741	11 144
Jihomoravský	7 370	7 423	6 205	6 227	1 658	1 670	9 097	9 162
Olomoucký	4 042	4 276	6 390	6 766	1 126	1 192	9 922	10 498
Zlínský	3 534	3 702	6 063	6 355	1 653	1 731	9 450	9 899
Moravskoslezský	7 316	7 258	6 080	6 045	2 110	2 093	10 271	10 189
<b>CELKEM</b>	<b>79 999</b>	<b>79 962</b>	<b>7 512</b>	<b>7 477</b>	<b>1 435</b>	<b>1 434</b>	<b>10 468</b>	<b>10 463</b>

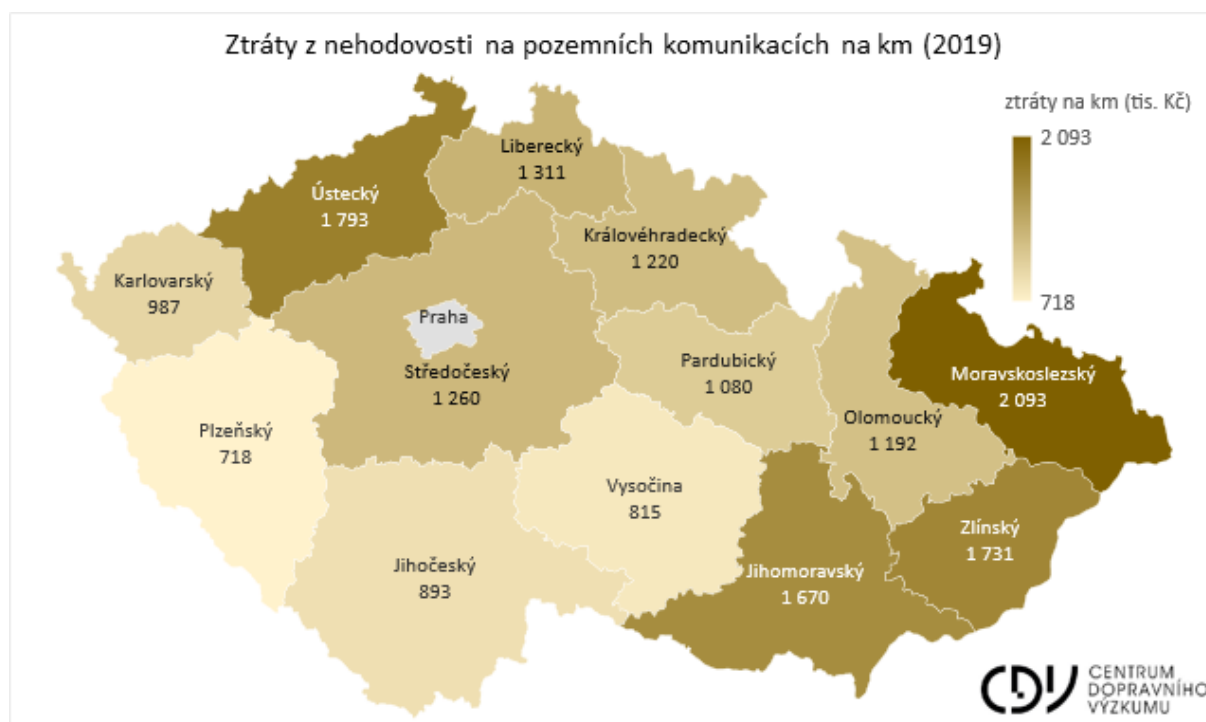
\* ztráty / km silnic - nejsou uvažovány místní komunikace, pro hl.m. Praha se proto neuvádí

Tab. 1: Celospolečenské ztráty v jednotlivých krajích v letech 2018 a 2019

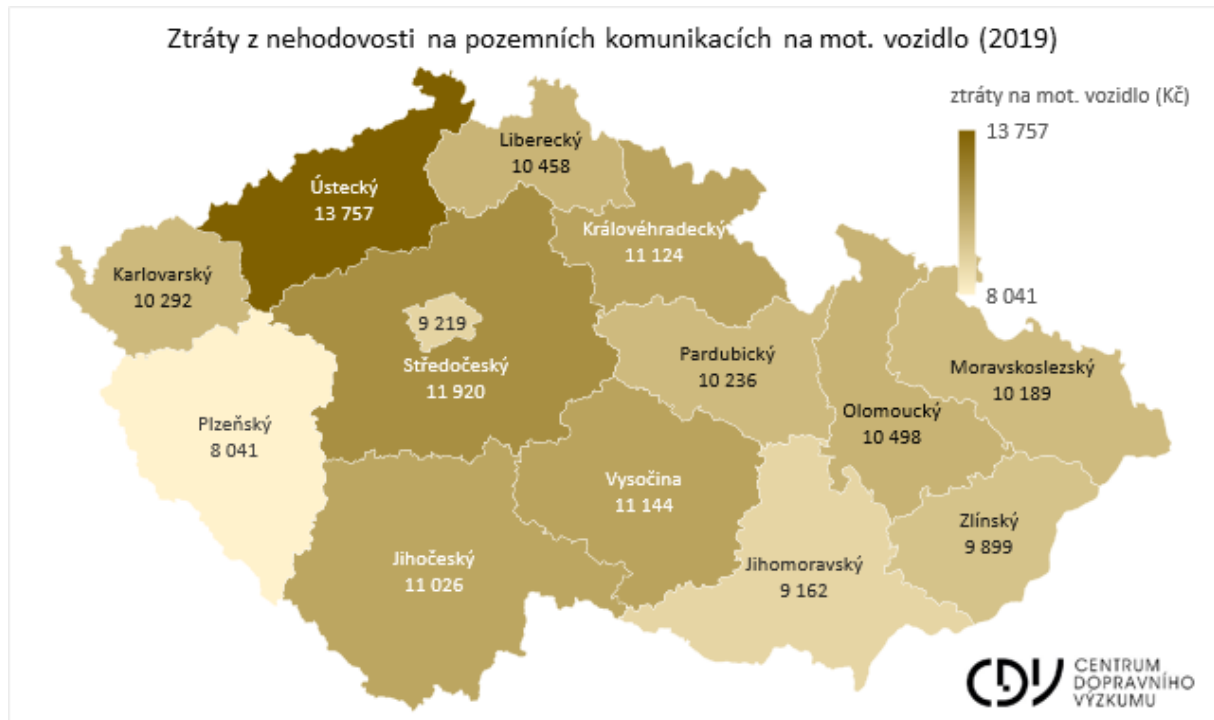
Nejvyšších hodnot celospolečenských ztrát dosáhl v absolutních hodnotách Středočeský kraj a hl. město Praha. Pro získání objektivního porovnání ztrát v jednotlivých krajích byly tyto údaje dále přepočteny na 1 obyvatele, 1 km silnic daného kraje a 1 motorové vozidlo.



V přepočtu na 1 obyvatele dosáhl nejvyšších hodnot Ústecký a Středočeský kraj, naopak nejnižších hodnot bylo dosaženo v Moravskoslezském, Jihomoravském a Plzeňském kraji.



Nejvyšších hodnot celospolečenských ztrát v přepočtu na délku silniční sítě (pomineme-li specifičnost hl. města Praha) dosáhl Moravskoslezský, Ústecký a Zlínský kraj, naopak nejnižších hodnot dosáhl Plzeňský kraj a Kraj Vysočina.



Nejvyšších hodnot celospolečenských ztrát v přepočtu na 1 motorové vozidlo dosáhl Ústecký a Středočeský kraj, naopak nejnižších hodnot dosáhl Plzeňský a Jihomoravský kraj.

Pro ucelenější přehled je níže uveden graf zobrazující vývoj ztrát z dopravní nehodovosti za období let 2000-2019.

