



Ministerstvo dopravy



## Příloha 6

Vyhodnocení plnění aktivit  
Akčního programu NSBSP  
obcemi ČR v roce 2016

## Popis stavu

Vláda České republiky ukládá a doporučuje usnesením č. 599 realizaci aktivit dané Akčním programem i obcím České republiky:

V bodě III. usnesení vlády ČR č. 599, kterým se tento dokument schvaluje, se ukládá:

1. Ministrům dopravy, financí, školství, mládeže a tělovýchovy, vnitra, zdravotnictví a obrany zabezpečit realizaci nástrojů uvedených ve Strategii,

2. ministru dopravy

a) koordinovat plnění opatření Strategie,

c) informovat vládu vždy do 31. května každého kalendářního roku, počínaje rokem 2013, o vyhodnocení plnění opatření uvedených ve Strategii,

d) zajistit zveřejnění tohoto usnesení ve Věstníku vlády pro orgány krajů a orgány obcí.

3. **Představitelům krajských úřadů a obecních úřadů s rozšířenou působností zabezpečit realizaci nástrojů uvedených ve Strategii.**

V bodu IV. pak usnesení vlády ČR č. 599 doporučuje:

Hejtmanům, primátorovi hlavního města Prahy, primátorům statutárních měst a starostům **obcí s rozšířenou působností** zabezpečit realizaci nástrojů uvedených ve Strategii.

V roce 2017 byly osloveny dopisem Ministerstva dopravy všechny obce s rozšířenou působností v České republice k podání informací o plnění Akčního programu NSBSP. Bylo osloveno 205 obcí 3. stupně, tzv. ORP, které stejně jako kraje, vykonávají ve svých obvodech státní správu v přenesené působnosti.

Do podání informací o plnění Akčního programu NSBSP za rok 2016 se přihlásilo **122 obcí s rozšířenou působností**. Do podání informací o plnění aktivit Akčního programu NSBSP, za které jsou odpovědné obce ČR, se zapojily obce s rozšířenou působností (dále jen ORP), které jsou označeny **x**. Je to registrovaná obec s rozšířenou působností, která vyplnila dotazníky za rok 2016. Informaci za rok 2016 plnění Akčního programu **nepodalaly všechny** obce, které se registrovaly v loňském roce. Podbarveny jsou obce s rozšířenou působností dle krajů.

Jako nezbytné do dalšího období je seznámit ORP s jejich aktivitami a to nejen v podobě elektronicky zveřejněné „Metodiky“ viz: <http://www.ibesip.cz/data/web/soubory/metodika->

[2020.pdf](#) k vyhodnocení aktivit NSBSP na stránkách Ministerstva dopravy ČR, ale především v objasnění aktivit, s podrobným vysvětlením, co se v dané aktivitě předpokládá realizovat.

ORP nečiní problém číselně vyjádřitelné aktivity, ale je zapotřebí se věnovat legislativním změnám, novým dopravně inženýrským opatření, apod. Vše s přihlédnutím na specifika jednotlivých úřadů ORP.

Shrnutí plnění aktivit ORP je uveřejněno v Informaci plnění Národní strategie bezpečnosti silničního provozu za rok 2016.

#### Seznam obcí s rozšířenou působností

OBEC S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ	KRAJ	zapojení ORP za rok 2016
Benešov	Středočeský	
Beroun	Středočeský	
Brandýs nad Labem - Stará Boleslav	Středočeský	
Čáslav	Středočeský	x
Černošice	Středočeský	
Český Brod	Středočeský	x
Dobříš	Středočeský	x
Hořovice	Středočeský	x
Kladno	Středočeský	x
Kolín	Středočeský	x
Kralupy nad Vltavou	Středočeský	x
Kutná Hora	Středočeský	
Lysá nad Labem	Středočeský	
Mělník	Středočeský	x
Mladá Boleslav	Středočeský	
Mnichovo Hradiště	Středočeský	x
Neratovice	Středočeský	
Nymburk	Středočeský	
Poděbrady	Středočeský	
Příbram	Středočeský	
Rakovník	Středočeský	x
Říčany	Středočeský	
Sedlčany	Středočeský	x
Slaný	Středočeský	x
Vlašim	Středočeský	x
Votice	Středočeský	x

Blatná	Jihočeský	x
České Budějovice	Jihočeský	
Český Krumlov	Jihočeský	x
Dačice	Jihočeský	
Jindřichův Hradec	Jihočeský	x
Kaplice	Jihočeský	x
Milevsko	Jihočeský	
Písek	Jihočeský	
Prachatice	Jihočeský	
Soběslav	Jihočeský	
Strakonice	Jihočeský	x
Tábor	Jihočeský	
Trhové Sviny	Jihočeský	x
Třeboň	Jihočeský	x
Týn nad Vltavou	Jihočeský	x
Vimperk	Jihočeský	x
Vodňany	Jihočeský	x
Blovice	Plzeňský	x
Domažlice	Plzeňský	x
Horažďovice	Plzeňský	
Horšovský Týn	Plzeňský	
Klatovy	Plzeňský	
Kralovice	Plzeňský	x
Nepomuk	Plzeňský	x
Nýřany	Plzeňský	
Plzeň	Plzeňský	
Přeštice	Plzeňský	
Rokycany	Plzeňský	x
Stod	Plzeňský	x
Stříbro	Plzeňský	
Sušice	Plzeňský	
Tachov	Plzeňský	x
Aš	Karlovarský	x
Cheb	Karlovarský	x
Karlovy Vary	Karlovarský	
Kraslice	Karlovarský	x
Mariánské Lázně	Karlovarský	
Ostrov	Karlovarský	x
Sokolov	Karlovarský	x

Bílina	Ústecký	x
Děčín	Ústecký	x
Chomutov	Ústecký	
Kadaň	Ústecký	
Litoměřice	Ústecký	x
Litvínov	Ústecký	
Louny	Ústecký	x
Lovosice	Ústecký	x
Most	Ústecký	x
Podbořany	Ústecký	x
Roudnice nad Labem	Ústecký	
Rumburk	Ústecký	x
Teplice	Ústecký	
Ústí nad Labem	Ústecký	
Varnsdorf	Ústecký	
Žatec	Ústecký	
Česká Lípa	Liberecký	
Frýdlant	Liberecký	
Jablonec nad Nisou	Liberecký	x
Jilemnice	Liberecký	x
Liberec	Liberecký	
Nový Bor	Liberecký	x
Semily	Liberecký	x
Tanvald	Liberecký	
Turnov	Liberecký	x
Železný Brod	Liberecký	
Broumov	Královéhradecký	x
Dobruška	Královéhradecký	
Dvůr Králové nad Labem	Královéhradecký	x
Hořice	Královéhradecký	x
Hradec Králové	Královéhradecký	
Jaroměř	Královéhradecký	x
Jičín	Královéhradecký	
Kostelec nad Orlicí	Královéhradecký	x
Náchod	Královéhradecký	
Nová Paka	Královéhradecký	x
Nové Město nad Metují	Královéhradecký	
Nový Bydžov	Královéhradecký	x
Rychnov nad Kněžnou	Královéhradecký	

Trutnov	Královéhradecký	
Vrchlabí	Královéhradecký	
Česká Třebová	Pardubický	
Hlinsko	Pardubický	
Holice	Pardubický	
Chrudim	Pardubický	x
Králíky	Pardubický	x
Lanškroun	Pardubický	x
Litomyšl	Pardubický	
Moravská Třebová	Pardubický	
Pardubice	Pardubický	x
Polička	Pardubický	x
Přelouč	Pardubický	x
Svitavy	Pardubický	x
Ústí nad Orlicí	Pardubický	x
Vysoké Mýto	Pardubický	x
Žamberk	Pardubický	
Bystřice nad Pernštejnem	Vysočina	
Havlíčkův Brod	Vysočina	x
Humpolec	Vysočina	x
Chotěboř	Vysočina	
Jihlava	Vysočina	x
Moravské Budějovice	Vysočina	
Náměšť nad Oslavou	Vysočina	x
Nové Město na Moravě	Vysočina	x
Pacov	Vysočina	x
Pelhřimov	Vysočina	
Světlá nad Sázavou	Vysočina	x
Telč	Vysočina	
Třebíč	Vysočina	x
Velké Meziříčí	Vysočina	x
Žďár nad Sázavou	Vysočina	x
Blansko	Jihomoravský	x
Boskovice	Jihomoravský	
Brno	Jihomoravský	x
Břeclav	Jihomoravský	x
Bučovice	Jihomoravský	x
Hodonín	Jihomoravský	x
Hustopeče	Jihomoravský	

Ivančice	Jihomoravský	
Kuřim	Jihomoravský	x
Kyjov	Jihomoravský	
Mikulov	Jihomoravský	
Moravský Krumlov	Jihomoravský	x
Pohořelice	Jihomoravský	x
Rosice	Jihomoravský	
Slavkov u Brna	Jihomoravský	
Šlapanice	Jihomoravský	
Tišnov	Jihomoravský	
Veselí nad Moravou	Jihomoravský	
Vyškov	Jihomoravský	
Znojmo	Jihomoravský	x
Židlochovice	Jihomoravský	x
Hranice	Olomoucký	
Jeseník	Olomoucký	x
Konice	Olomoucký	x
Lipník nad Bečvou	Olomoucký	x
Litovel	Olomoucký	
Mohelnice	Olomoucký	
Olomouc	Olomoucký	
Prostějov	Olomoucký	x
Přerov	Olomoucký	
Šternberk	Olomoucký	
Šumperk	Olomoucký	x
Uničov	Olomoucký	x
Zábřeh	Olomoucký	x
Bílovec	Moravskoslezský	x
Bohumín	Moravskoslezský	
Bruntál	Moravskoslezský	
Český Těšín	Moravskoslezský	x
Frenštát pod Radhoštěm*	Moravskoslezský	x
Frydek – Místek	Moravskoslezský	
Frydlant nad Ostravicí	Moravskoslezský	
Havířov	Moravskoslezský	x
Hlučín	Moravskoslezský	x
Jablunkov	Moravskoslezský	x
Karviná	Moravskoslezský	
Kopřivnice	Moravskoslezský	x

Kravaře	Moravskoslezský	
Krnov	Moravskoslezský	
Nový Jičín	Moravskoslezský	x
Odry	Moravskoslezský	x
Opava	Moravskoslezský	
Orlová	Moravskoslezský	
Ostrava	Moravskoslezský	
Rýmařov	Moravskoslezský	x
Třinec	Moravskoslezský	x
Vítkov	Moravskoslezský	x
Bystřice pod Hostýnem	Zlínský	x
Holešov	Zlínský	x
Kroměříž	Zlínský	x
Luhačovice	Zlínský	x
Otrokovice	Zlínský	x
Rožnov pod Radhoštěm**	Zlínský	x
Uherské Hradiště	Zlínský	x
Uherský Brod	Zlínský	x
Valašské Klobouky	Zlínský	
Valašské Meziříčí	Zlínský	x
Vizovice	Zlínský	x
Vsetín	Zlínský	x
Zlín	Zlínský	x

Vysvětlivka: x znamená, že obec s rozšířenou působností se zapojila do podání informace o plnění NSBSP 2020

\* V tabulkách použita pro Frenštát pod Radhoštěm použita zkratka Frenštát pod Rad.

\*\*V tabulkách použita pro Rožnov pod Radhoštěm zkratka Rožnov pod Rad.



Pro zvýšení přehlednosti a možnosti ORP si navzájem porovnat úroveň plnění jednotlivých aktivit, jsou ORP seřazena za sebou. K aktivitě, ke které se ORP přihlásilo a vyplnilo 0 nebo NE, zůstala ve většině aktivit nevyplněná položka, kromě aktivit, kde má i záporná odpověď vypovídající hodnotu, i s ev. komentářem. Je to z důvodu snazšího přehledu pro krajské pracovníky BESIP, kde je zapotřebí danému ORP metodicky pomoci v plnění dané aktivity.

U ORP je zapotřebí vyzvednout, že informace byly podány ve všech položkách a s pečlivostí, včetně bližších komentářů. V aktivitách v oblasti „K“ - Bezpečná pozemní komunikace ORP podávaly informaci i za silnice I. třídy a nižších tříd (ev. i dálnice), které nejsou v jejich správě.

Jako zcela nezbytné je doporučení k vypracování metodické podpory pro realizaci aktivit Akčního programu, se specifikací opatření, která jsou v gesci ORP. Toto doporučení se opírá nejen o vyhodnocení podání informací ORP prostřednictvím web formulářů, ale především z telefonických dotazů, které ORP pokládala.

V Revizi a aktualizaci NSBSP je dána cílená odpovědnost ORP, resp. otázky budou podány pouze na komunikace a aktivity ve správě ORP tak, aby nedošlo ke zkreslení informací.

## KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K1

### APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE

#### „BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“ 2008/96/ES A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC

K1.1 Postupné uplatnění nástrojů směrnice (hodnocení dopadu na bezpečnost, bezpečnostní inspekce, odstraňování nehodových lokalit) na silnicích I. a II. tříd a základní komunikační sítě měst a obcí.

K1.2 Zajištění dostatečného počtu odborně vyškolených odborníků dopravně inženýrských úseků pro provádění bezpečnostních inspekcí a bezpečnostních auditů.

K1.4 Zavedení metodiky Programu identifikace údržby a oprav nehodových úseků pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu jako jedno z hledisek systému hospodaření s vozovkou.

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE	K1.1 provedené BI na MK	BA zpracován v % projektů	BI na realizovaný ch stavbách	odstraněné nehodové lokality	K1.2 počet auditorů v ORP	K1.4 „Program identifikace údržby a oprav...“
Benešov						
Beroun						
Brandýs nad Labem – Stará Boleslav						
Čáslav	0	0	0	0	0	ne
Černošice						
Český Brod	0		0	0	0	ne
Dobříš	0		0		0	ne
Hořovice	0	0	0	0	0	
Kladno	0		0		0	ne
Kolín	0	0	0	0	0	ne
Kralupy nad Vltavou	0	0	0	0	0	ne
Kutná Hora						
Lysá nad Labem						
Mělník	0	0	0	0	0	ne
Mladá Boleslav						
Mnichovo Hradiště	0	0	0	0	0	
Neratovice						
Nymburk						
Poděbrady						
Příbram						
Rakovník					2	ne
Říčany						
Sedlčany	0	0	0	0	0	zavádí se
Slaný	0		0		0	ne
Vlašim		0		0	0	ne
Votice	0		0		0	ne

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE	K1.1 provedené BI na MK	BA zpracován v % projektů	BI na realizovaný ch stavbách	odstraněné nehodové lokality	K1.2 počet auditorů v ORP	K1.4 „Program identifikace údržby a oprav...“
Blatná	0		0			ne
České Budějovice						
Český Krumlov	0	0	0	0	0	ne
Dačice						
Jindřichův Hradec	0	0	0	0	0	ne
Kaplice	0	0	0	0	0	ne
Milevsko						
Písek						
Prachatice						
Soběslav						
Strakonice					0	
Tábor						
Trhové Sviny					0	ne
Třeboň						zavádí se
Týn nad Vltavou	0	0	0		0	ne
Vimperk	0	0	0	0	0	ne
Vodňany	0		0		0	ne

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE	K1.1 provedené BI na MK	BA zpracován v % projektů	BI na realizovaný ch stavbách	odstraněné nehodové lokality	K1.2 počet auditorů v ORP	K1.4 „Program identifikace údržby a oprav...“
Blovice	0		0		0	ne
Domažlice	0	0	0	0	0	ne
Horažďovice						
Horšovský Týn						
Klatovy						
Kralovice	0	0	0	0	0	ne
Nepomuk	0	0	0	0	0	ne
Nýřany						
Plzeň						
Přeštice						
Rokycany	0		0		0	ne
Stod					0	ne
Stříbro						
Sušice						
Tachov	0	0	0	0	0	ne

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE	K1.1 provedené BI na MK	BA zpracován v % projektů	BI na realizovaný ch stavbách	odstraněné nehodové lokality	K1.2 počet auditorů v ORP	K1.4 „Program identifikace údržby a oprav...“
Aš	0	0	0	0	0	ne
Cheb	0	0	0	0	0	ne
Karlovy Vary						
Kraslice	0	0	0	0	0	ne
Mariánské Lázně						
Ostrov	0	1	0		3	ne
Sokolov					0	ne

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE	K1.1 provedené BI na MK	BA zpracován v % projektů	BI na realizovaný ch stavbách	odstraněné nehodové lokality	K1.2 počet auditorů v ORP	K1.4 „Program identifikace údržby a oprav...“
Bílina	0	10	0	5	0	ne
Děčín	2		3	3	0	zavádí se
Chomutov						
Kadaň						
Litoměřice	0	0	0	0	0	ne
Litvínov					0	ne
Louny	1	0	0	0	0	ne
Lovosice	0		0		0	ne
Most		0			0	ne
Podbořany	0		0		0	
Roudnice nad Labem						
Rumburk						zavádí se
Teplice						
Ústí nad Labem						
Varnsdorf						
Žatec						

ORP LIBERECKÉHO KRAJE	K1.1 provedené BI na MK	BA zpracován v % projektů	BI na realizovaný ch stavbách	odstraněné nehodové lokality	K1.2 počet auditorů v ORP	K1.4 „Program identifikace údržby a oprav...“
Česká Lípa						
Frýdlant						
Jablonec nad Nisou	13	0	13	7	0	ne
Jilemnice	0	0	0	0	0	ne
Liberec						
Nový Bor	0	0	0	0	0	ne
Semily					0	ne
Tanvald						

Turnov					0	ne
Železný Brod						

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE	K1.1 provedené BI na MK	BA zpracován v % projektů	BI na realizovaný ch stavbách	odstraněné nehodové lokality	K1.2 počet auditorů v ORP	K1.4 „Program identifikace údržby a oprav...“
Broumov	0		0			ne
Dobruška						
Dvůr Králové nad Labem	1				0	ne
Hořice	0	0	0	0	0	ne
Hradec Králové						
Jaroměř	0		0		0	ne
Jičín						
Kostelec nad Orlicí						
Náchod						
Nová Paka	0	0	0	15	0	ne
Nové Město nad Metují						
Nový Bydžov	0	0	0	0	0	ne
Rychnov nad Kněžnou						
Trutnov						
Vrchlabí						

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE	K1.1 provedené BI na MK	BA zpracován v % projektů	BI na realizovaný ch stavbách	odstraněné nehodové lokality	K1.2 počet auditorů v ORP	K1.4 „Program identifikace údržby a oprav...“
Česká Třebová						
Hlinsko						
Holice						
Chrudim	0	0	0	0	0	ne
Králíky	0	0	0	0	0	ne
Lanškroun	0		0		0	ne
Litomyšl						
Moravská Třebová						
Pardubice	1		0		0	ne
Polička	0	0	0	0	0	ne
Přelouč		0		0	0	ne
Svitavy	0	1	0	1	0	ne
Ústí nad Orlicí	0	0	0	0	0	ne
Vysoké Mýto	0		0		0	ne
Žamberk						

ORP KRAJ VYSOČINA	K1.1 provedené BI na MK	BA zpracován v % projektů	BI na realizovaný ch stavbách	odstraněné nehodové lokality	K1.2 počet auditorů v ORP	K1.4 „Program identifikace údržby a oprav...“
Bystřice nad Pernštejnem						
Havlíčkův Brod	0	10	0	10	0	ne
Humpolec	1					
Chotěboř						
Jihlava	0		0		0	ne
Moravské Budějovice						
Náměšť nad Oslavou	0	0	0	0	0	ne
Nové Město na Moravě	0		0		0	ne
Pacov	0	0	0	0	0	ne
Pelhřimov						
Světlá nad Sázavou	0	0	0	0	0	ne
Telč						
Třebíč	1	0	0	0	0	ne
Velké Meziříčí	0		0	1	0	ne
Žďár nad Sázavou	0	0	0	0	0	ne

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE	K1.1 provedené BI na MK	BA zpracován v % projektů	BI na realizovaný ch stavbách	odstraněné nehodové lokality	K1.2 počet auditorů v ORP	K1.4 „Program identifikace údržby a oprav...“
Blansko					0	ne
Boskovice						
Brno					0	ano
Břeclav	0		0		0	ne
Bučovice	0	0	0	0	0	zavádí se
Hodonín						ne
Hustopeče						
Ivančice						
Kuřim	0		0			
Kyjov						
Mikulov						
Moravský Krumlov	0		0		0	ne
Pohořelice					0	
Rosice						
Slavkov u Brna						
Šlapanice						
Tišnov						
Veselí nad Moravou						

Vyškov						
Znojmo						ano
Židlochovice	0	0	0	0	0	ne

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE	K1.1 provedené BI na MK	BA zpracován v % projektů	BI na realizovanýc h stavbách	odstraněné nehodové lokality	K1.2 počet auditorů v ORP	K1.4 „Program identifikace údržby a oprav...“
Hranice						
Jeseník					0	ano
Konice					0	ne
Lipník nad Bečvou	0		0		0	ne
Litovel						
Mohelnice						
Olomouc						
Prostějov	0	0	1	6	0	ne
Přerov						
Šternberk						
Šumperk	5		4		2	ne
Uničov					0	ne
Zábřeh	0	0	0	40	0	ne

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE	K1.1 provedené BI na MK	BA zpracován v % projektů	BI na realizovanýc h stavbách	odstraněné nehodové lokality	K1.2 počet auditorů v ORP	K1.4 „Program identifikace údržby a oprav...“
Bílovec	0	0	0	5	0	ne
Bohumín						
Bruntál						
Český Těšín	0		0		0	ne
Frenštát pod Radhoštěm	0		3		0	ne
Frýdek – Místek						
Frýdlant nad Ostravicí						
Havířov	0	0	0	0	0	ne
Hlučín	1	0	0	0	0	ne
Jablunkov	0		0		0	ne
Karviná						
Kopřivnice	2		0		0	ne
Kravaře						ne
Krnov						
Nový Jičín					0	ano
Odry	0		0		0	ano
Opava						

Orlová						
Ostrava						
Rýmařov	0	0	0	0	0	ne
Třinec	0		0		0	ne
Vítkov	0	0	0	0	0	ne

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE	K1.1 provedené BI na MK	BA zpracován v % projektů	BI na realizovanýc h stavbách	odstraněné nehodové lokality	K1.2 počet auditorů v ORP	K1.4 „Program identifikace údržby a oprav...“
Bystřice pod Hostýnem	0	0	0	0		ne
Holešov	0		0		0	ne
Kroměříž	0		0		0	ne
Luhačovice	0				0	
Otrokovice					0	
Rožnov pod Radhoštěm	0	0	0	0	0	ne
Uherské Hradiště	0		0		0	ne
Uherský Brod		0		0		
Valašské Klobouky						
Valašské Meziříčí		0		5	0	ne
Vizovice	0	0	0	0	0	ne
Vsetín	0	0	0	0	0	ne
Zlín						



## KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K2

### APLIKACE PŘÍSLUŠNÝCH ZÁKONŮ A NÁVAZNÝCH LEGISLATIVNÍCH PŘEDPISŮ PRO BEZPEČNĚJŠÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE K2.2

Zintenzivnění a pravidelné vyhodnocování kontrolní činnosti v oblasti dodržování zákonných podmínek pro provozování reklamních zařízení (dále jen RZ) v ochranných pásmech všech typů pozemních komunikací a plnění zákonných povinností vlastníků reklamních zařízení a silničního správního úřadu při odstraňování reklamních zařízení provozovaných v rozporu se zákonem, zejména:

- revidovat povolení ke zřízení a provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech dálnic a rychlostních silnic a zajistit odstranění všech nepovolených reklamních zařízení,
- revidovat smlouvy o pronájmu silničních pomocných pozemků podél dálnic a rychlostních silnic za účelem umístění reklamních zařízení a tyto smlouvy dále neprodlužovat,
- zjistit a odstranit všechna reklamní zařízení, která se od 1. července 2011 nacházejí v ochranných pásmech ostatních kategorií pozemních komunikací z důvodu ztráty statutu staveb umístěných v souvisle zastavěných územích obcí.

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE	odstraněná nepovolená reklamní zařízení	revidované a neprodloužené smlouvy	odstraněná RZ z důvodu ztráty statutu staveb
Benešov			
Beroun			
Brandýs nad Labem – Stará Boleslav	0 – 25%	0 – 25%	0 – 25%
Čáslav	0 – 25%	0 – 25%	0 – 25%
Černošice			
Český Brod	0 – 25%		0 – 25%
Dobříš	0 – 25%		
Hořovice	0 – 25%		0 – 25%
Kladno	0 – 25%		
Kolín			
Kralupy nad Vltavou	0 – 25%		
Kutná Hora			
Lysá nad Labem			
Mělník	0 – 25%	0 – 25%	0 – 25%
Mladá Boleslav			
Mnichovo Hradiště	0 – 25%		
Neratovice			
Nymburk			
Poděbrady			
Příbram			
Rakovník	0 – 25%	26 – 50%	

Říčany			
Sedlčany	0 – 25%	0 – 25%	0 – 25%
Slaný			
Vlašim	<b>více než 75%</b>	0 – 25%	26 – 50%
Votice	0 – 25%	0 – 25%	0 – 25%

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE	odstraněná nepovolená reklamní zařízení	revidované a neprodloužené smlouvy	odstraněná RZ z důvodu ztráty statutu staveb
Blatná	0 – 25%		
České Budějovice			
Český Krumlov	0 – 25%		
Dačice			
Jindřichův Hradec			
Kaplice	0 – 25%	0 – 25%	0 – 25%
Milevsko			
Písek			
Prachatice			
Soběslav			
Strakonice			
Tábor			
Trhové Sviny	0 – 25%	0 – 25%	0 – 25%
Třeboň	0 – 25%		
Týn nad Vltavou	0 – 25%	0 – 25%	0 – 25%
Vimperk	0 – 25%		
Vodňany	0 – 25%	0 - 25%	0 – 25%

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE	odstraněná nepovolená reklamní zařízení	revidované a neprodloužené smlouvy	odstraněná RZ z důvodu ztráty statutu staveb
Blovice	0 – 25%		0 – 25%
Domažlice	0 – 25%		0 – 25%
Horažďovice			
Horšovský Týn			
Klatovy			
Kralovice			
Nepomuk	0 – 25%	0 - 25%	0 – 25%
Nýřany			
Plzeň			
Přeštice			
Rokycany	0 – 25%	0 – 25%	0 – 25%

Stod	0 – 25%	0 - 25%	0 – 25%
Stříbro			
Sušice			
Tachov	0 – 25%		

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE	odstraněná nepovolená reklamní zařízení	revidované a neprodoužené smlouvy	odstraněná RZ z důvodu ztráty statutu staveb
Aš	0 – 25%	0 – 25%	0 – 25%
Cheb	0 – 25%	0 – 25%	0 – 25%
Karlovy Vary			
Kraslice	0 – 25%	0 – 25%	0 – 25%
Mariánské Lázně			
Ostrov	0 – 25%	0 - 25%	0 – 25%
Sokolov			

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE	odstraněná nepovolená reklamní zařízení	revidované a neprodoužené smlouvy	odstraněná RZ z důvodu ztráty statutu staveb
Bílina	0 – 25%	0 – 25%	0 – 25%
Děčín	0 – 25%		
Chomutov			
Kadaň			
Litoměřice			
Litvínov	0 – 25%	0 – 25%	0 – 25%
Louny	0 – 25%	0 – 25%	0 – 25%
Lovosice	0 – 25%	0 – 25%	0 – 25%
Most			
Podbořany			
Roudnice nad Labem			
Rumburk	0 – 25%	0 – 25%	
Teplice			
Ústí nad Labem			
Varnsdorf			
Žatec			

ORP LIBERECKÉHO KRAJE	odstraněná nepovolená reklamní zařízení	revidované a neprodoužené smlouvy	odstraněná RZ z důvodu ztráty statutu staveb
Česká Lípa			
Frýdlant			
Jablonec nad Nisou	0 – 25%	0 – 25%	0 – 25%
Jilemnice	0 – 25%	0 – 25%	0 – 25%

Liberec			
Nový Bor	0 – 25%	0 – 25%	0 – 25%
Semily			
Tanvald			
Turnov	0 – 25%	0 – 25%	
Železný Brod			

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE	odstraněná nepovolená reklamní zařízení	revidované a neprodloužené smlouvy	odstraněná RZ z důvodu ztráty statutu staveb
Broumov	0 – 25%		0 – 25%
Dobruška			
Dvůr Králové nad Labem			
Hořice	0 – 25%	0 – 25%	0 – 25%
Hradec Králové			
Jaroměř	0 – 25%	0 – 25%	0 – 25%
Jičín			
Kostelec nad Orlicí			
Náchod	0 – 25%	0 – 25%	0 – 25%
Nová Paka	0 – 25%		0 – 25%
Nové Město nad Metují			
Nový Bydžov			
Rychnov nad Kněžnou			
Trutnov			
Vrchlabí			

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE	odstraněná nepovolená reklamní zařízení	revidované a neprodloužené smlouvy	odstraněná RZ z důvodu ztráty statutu staveb
Česká Třebová			
Hlinsko			
Holice			
Chrudim	<b>více než 75%</b>	<b>více než 75%</b>	<b>více než 75%</b>
Králíky	0 – 25%	0 – 25%	0 – 25%
Lanškroun	0 – 25%	0 – 25%	0 – 25%
Litomyšl			
Moravská Třebová			
Pardubice	0 – 25%	0 – 25%	
Polička	0 – 25%		
Přelouč	0 – 25%	0 - 25%	0 – 25%
Svitavy	0 – 25%	0 – 25%	0 – 25%

Ústí nad Orlicí	0 – 25%	0 – 25%	0 – 25%
Vysoké Mýto	0 – 25%	0 - 25%	0 – 25%
Žamberk			

ORP KRAJ VYSOČINA	odstraněná nepovolená reklamní zařízení	revidované a neprodloužené smlouvy	odstraněná RZ z důvodu ztráty statutu staveb
Bystřice nad Pernštejnem			
Havlíčkův Brod	0 – 25%		0 – 25%
Humpolec			
Chotěboř			
Jihlava	0 – 25%	0 – 25%	0 – 25%
Moravské Budějovice	0 – 25%	0 – 25%	0 – 25%
Náměšť nad Oslavou	0 – 25%		0 – 25%
Nové Město na Moravě			
Pacov	0 – 25%		
Pelhřimov			
Světlá nad Sázavou	0 – 25%	0 – 25%	0 – 25%
Telč			
Třebíč	0 – 25%	0 – 25%	0 – 25%
Velké Meziříčí			
Žďár nad Sázavou	0 – 25%	0 – 25%	0 – 25%

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE	odstraněná nepovolená reklamní zařízení	revidované a neprodloužené smlouvy	odstraněná RZ z důvodu ztráty statutu staveb
Blansko			
Boskovice			
Brno			0 – 25%
Břeclav	0 – 25%		0 – 25%
Bučovice	0 – 25%		0 – 25%
Hodonín	0 – 25%	0 - 25%	0 – 25%
Hustopeče	0 – 25%	0 - 25%	0 – 25%
Ivančice			
Kuřim			
Kyjov			
Mikulov	0 – 25%		
Moravský Krumlov	0 – 25%		0 – 25%
Pohořelice	0 – 25%		
Rosice			
Slavkov u Brna			

Šlapanice			
Tišnov			
Veselí nad Moravou			
Vyškov			
Znojmo			
Židlochovice			

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE	odstraněná nepovolená reklamní zařízení	revidované a neprodloužené smlouvy	odstraněná RZ z důvodu ztráty statutu staveb
Hranice			
Jeseník	0 – 25%	0 – 25%	0 – 25%
Konice	0 – 25%	0 - 25%	0 – 25%
Lipník nad Bečvou	0 – 25%	0 – 25%	0 – 25%
Litovel			
Mohelnice			
Olomouc			
Prostějov	0 – 25%	0 - 25%	0 – 25%
Přerov			
Šternberk			
Šumperk	0 – 25%		0 – 25%
Uničov	<b>51 – 75%</b>		
Zábřeh			

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE	odstraněná nepovolená reklamní zařízení	revidované a neprodloužené smlouvy	odstraněná RZ z důvodu ztráty statutu staveb
Bílovec	0 – 25%	0 - 25%	0 – 25%
Bohumín			
Bruntál	0 – 25%		
Český Těšín			
Frenštát pod Radhoštěm	0 – 25%		0 – 25%
Frýdek – Místek			
Frýdlant nad Ostravicí			
Havířov	0 – 25%	0 – 25%	0 – 25%
Hlučín	0 – 25%	0 - 25%	0 – 25%
Jablunkov	0 – 25%	0 – 25%	0 – 25%
Karviná			
Kopřivnice			
Kravaře			
Krnov			

Nový Jičín			
Odry	0 – 25%	0 – 25%	0 – 25%
Opava			
Orlová			
Ostrava			
Rýmařov	0 – 25%		0 – 25%
Třinec	0 – 25%	0 – 25%	0 – 25%
Vítkov	0 – 25%	0 - 25%	0 – 25%

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE	odstraněná nepovolená reklamní zařízení	revidované a neprodoužené smlouvy	odstraněná RZ z důvodu ztráty statutu staveb
Bystřice pod Hostýnem	0 – 25%	0 – 25%	0 – 25%
Holešov	více než 75%	více než 75%	více než 75%
Kroměříž			0 – 25%
Luhačovice	0 – 25%		0 – 25%
Otrokovice	0 – 25%	0 – 25%	0 – 25%
Rožnov pod Radhoštěm	0 – 25%	0 - 25%	0 – 25%
Uherské Hradiště	0 – 25%	<b>více než 75%</b>	<b>více než 75%</b>
Uherský Brod	0 – 25%	0 – 25%	0 – 25%
Valašské Klobouky			
Valašské Meziříčí	0 – 25%	0 – 25%	0 – 25%
Vizovice	0 – 25%	0 – 25%	0 – 25%
Vsetín	0 – 25%	0 - 25%	0 – 25%
Zlín			

## KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K3

## VÝSTAVBA OBCHVATŮ MĚST A OBCÍ

K3.1 Zpracování variantních návrhů výstavby obchvatů měst a obcí, s přihlédnutím ke kategorii komunikace, dopravnímu zatížení, velikosti sídla, nákladům a dalším aspektům.

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE	počet obchvatů obcí na MK	obchvaty ve stupni PÚR/ŽÚR	stavba obchvatu zahájena
Benešov			
Beroun			
Brandýs nad Labem – Stará Boleslav			
Čáslav		0	
Černošice	0	0	0
Český Brod			
Dobříš			
Hořovice			
Kladno			
Kolín	0	0	0
Kralupy nad Vltavou			
Kutná Hora			
Lysá nad Labem			
Mělník		0	
Mladá Boleslav			
Mnichovo Hradiště			
Neratovice			
Nymburk			
Poděbrady			
Příbram			
Rakovník			
Říčany			
Sedlčany			
Slaný	0	0	0
Vlašim	0	0	0
Votice	0	0	0

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE	počet obchvatů obcí na MK	obchvaty ve stupni PÚR/ŽÚR	stavba obchvatu zahájena
Blatná			
České Budějovice			



Český Krumlov			
Dačice			
Jindřichův Hradec	0	1	0
Kaplice	0	0	0
Milevsko			
Písek			
Prachatice			
Soběslav			
Strakonice			
Tábor			
Trhové Sviny			
Třeboň			
Týn nad Vltavou		0	
Vimperk			
Vodňany	1	1	1

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE	počet obchvatů obcí na MK	obchvaty ve stupni PÚR/ŽÚR	stavba obchvatu zahájena
Blovice		0	
Domažlice	0	1	0
Horažďovice			
Horšovský Týn			
Klatovy			
Kralovice			
Nepomuk	0	0	0
Nýřany			
Plzeň			
Přeštice			
Rokycany		0	
Stod		0	
Stříbro			
Sušice			
Tachov			

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE	počet obchvatů obcí na MK	obchvaty ve stupni PÚR/ŽÚR	stavba obchvatu zahájena
Aš		0	
Cheb	0	0	0
Karlovy Vary			

Kraslice	0	0	0
Mariánské Lázně			
Ostrov			
Sokolov		0	

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE	počet obchvatů obcí na MK	obchvaty ve stupni PÚR/ŽÚR	stavba obchvatu zahájena
Bílina	0	0	0
Děčín		2	1
Chomutov			
Kadaň			
Litoměřice			
Litvínov	0	0	0
Louny			
Lovosice			
Most			
Podbořany	0	0	0
Roudnice nad Labem			
Rumburk			
Teplice			
Ústí nad Labem			
Varnsdorf			
Žatec			

ORP LIBERECKÉHO KRAJE	počet obchvatů obcí na MK	obchvaty ve stupni PÚR/ŽÚR	stavba obchvatu zahájena
Česká Lípa			
Frýdlant			
Jablonec nad Nisou	0	0	0
Jilemnice	0	0	0
Liberec			
Nový Bor			
Semily			
Tanvald			
Turnov		1	
Železný Brod			

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE	počet obchvatů obcí na MK	obchvaty ve stupni PÚR/ŽÚR	stavba obchvatu zahájena
Broumov		0	
Dobruška			
Dvůr Králové nad Labem			
Hořice	0	0	0
Hradec Králové			
Jaroměř	0	1	0
Jičín			
Kostelec nad Orlicí	1	1	
Náchod		22	
Nová Paka		1	
Nové Město nad Metují			
Nový Bydžov			
Rychnov nad Kněžnou			
Trutnov			
Vrchlabí			

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE	počet obchvatů obcí na MK	obchvaty ve stupni PÚR/ŽÚR	stavba obchvatu zahájena
Česká Třebová			
Hlinsko			
Holice			
Chrudim	1	2	2
Králíky	0	1	0
Lanškroun	0	0	0
Litomyšl			
Moravská Třebová			
Pardubice			
Polička			
Přelouč	0	0	0
Svitavy		1	0
Ústí nad Orlicí	0	0	0
Vysoké Mýto	0	1	0
Žamberk			

ORP KRAJ VYSOČINA	počet obchvatů obcí na MK	obchvaty ve stupni PÚR/ŽÚR	stavba obchvatu zahájena
Bystřice nad Pernštejnem			
Havlíčkův Brod		1	

Humpolec			
Chotěboř			
Jihlava	0	2	0
Moravské Budějovice			
Náměšť nad Oslavou	0	0	0
Nové Město na Moravě	0	1	0
Pacov			
Pelhřimov			
Světlá nad Sázavou			
Telč			
Třebíč		1	
Velké Meziříčí		0	
Žďár nad Sázavou		0	

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE	počet obchvatů obcí na MK	obchvaty ve stupni PÚR/ŽÚR	stavba obchvatu zahájena
Blansko			
Boskovice			
Brno			
Břeclav		0	
Bučovice	0	0	0
Hodonín			
Hustopeče			
Ivančice			
Kuřim			
Kyjov			
Mikulov			
Moravský Krumlov			
Pohořelice			
Rosice			
Slavkov u Brna			
Šlapanice			
Tišnov			
Veselí nad Moravou			0
Vyškov			
Znojmo		1	1
Židlochovice	0	0	0

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE	počet obchvatů obcí na MK	obchvaty ve stupni PÚR/ŽÚR	stavba obchvatu zahájena
Hranice			
Jeseník			
Konice			
Lipník nad Bečvou	0		0
Litovel			
Mohelnice			
Olomouc			
Prostějov	0	0	0
Přerov			
Šternberk			
Šumperk		1	
Uničov		0	
Zábřeh	0	0	0

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE	počet obchvatů obcí na MK	obchvaty ve stupni PÚR/ŽÚR	stavba obchvatu zahájena
Bílovec	0	0	0
Bohumín			
Bruntál			
Český Těšín	0		
Frenštát pod Radhoštěm		1	
Frýdek – Místek			
Frýdlant nad Ostravicí			
Haviřov	0	0	0
Hlučín	0	0	0
Jablunkov			
Karviná			
Kopřivnice		1	
Kravaře			
Krnov			
Nový Jičín			
Odry			
Opava			
Orlová			
Ostrava			
Rýmařov	0	0	0
Třinec			1
Vítkov			

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE	počet obchvatů obcí na MK	obchvaty ve stupni PÚR/ŽÚR	stavba obchvatu zahájena
Bystřice pod Hostýnem		0	
Holešov			
Kroměříž			
Luhačovice			
Otrokovice			
Rožnov pod Radhoštěm	0	0	0
Uherské Hradiště	0		0
Uherský Brod			
Valašské Klobouky			
Valašské Meziříčí	0	0	0
Vizovice	0	0	0
Vsetín		0	
Zlín			

## KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K4

### ZAVÁDĚNÍ PRVKŮ DOPRAVNÍHO ZKLIDNĚNÍ NA KOMUNIKACÍCH V INTRAVILÁNU

K4.1 Systematický rozvoj „Zón 30“ na obslužných komunikacích.

K4.2 Instalace vjezdových ostrůvků na stávajících komunikacích a nových stavbách.

K4.3 Realizace dělicích pásů, parkovacích a odbočovacích pruhů.

K4.4 Úpravy bezpečného dopravního prostoru.

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE	počet „Zón 30“	vjezdové ostrůvky stávající stavby/ nové stavby	dělicí/parkovací/odbočovací pruhy			bezpeč. prostor
Benešov						
Beroun	1					
Brandýs nad Labem – Stará Boleslav	0	0	ne	ne	ne	ne
Čáslav	0	0	ne	ano	ano	
Černošice						
Český Brod	1	0	ne			ne
Dobříš	0	0	ne	ne	ne	
Hořovice	0	0	ne	ano	ano	Ne
Kladno	8	1		ano	ano	ano
Kolín	1	0	ne	ano	ano	ano
Kralupy nad Vltavou	0	0	ne	ne	ne	ano
Kutná Hora						
Lysá nad Labem						
Mělník	0	0	ne	ne	ne	ano
Mladá Boleslav						
Mnichovo Hradiště	0	0	ne	ne	ne	ne
Neratovice						
Nymburk						
Poděbrady						
Příbram						
Rakovník		0	ano			ano
Říčany						
Sedlčany	0	1	ne	ne	ne	ano
Slaný	0	0	ne	ne	ne	ne
Vlašim	0	0	ne	ano	ano	ne
Votice	0	0	ne	ne	ne	ne

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE	počet „Zón 30“	vjezdové ostrůvky stávající stavby/ nové stavby	dělicí/parkovací/odbočovací pruhy			bezpeč. prostor
			ne	ne	ne	
Blatná		0	ne	ne	ne	ano
České Budějovice						
Český Krumlov	5	2	ne	ne	ne	ano
Dačice						
Jindřichův Hradec	4		ne	ano	ano	ano
Kaplice	1	0	ne	ne	ne	ne
Milevsko						
Písek		1				
Prachatice						
Soběslav						
Strakonice	1					ano
Tábor						ano
Trhové Sviny	0	0	ano	ano	ano	
Třeboň	1	2		ano	ano	ano
Týn nad Vltavou	0	0	ne	ne	ne	ano
Vimperk	0					ano
Vodňany	1	1	ne	ne	ne	

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE	počet „Zón 30“	vjezdové ostrůvky stávající stavby/ nové stavby	dělicí/parkovací/odbočovací pruhy			bezpeč. prostor
			ne	ne	ne	
Blovice	1	0	ne	ne	ne	ano
Domažlice	0	0	ne	ne	ne	ne
Horažďovice						
Horšovský Týn						
Klatovy						
Kralovice		2	ne	ne	ne	
Nepomuk	0	0	ne	ne	ne	ne
Nýřany						
Plzeň						
Přeštice						
Rokycany	0	1	ne	ne	ne	ne
Stod	3	0	ano	ano	ano	
Stříbro						
Sušice						
Tachov	3	1	ne	ano	ano	ano



ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE	počet „Zón 30“	vjezdové ostrůvky stávající stavby/ nové stavby	dělicí/parkovací/odbočovací pruhy			bezpeč. prostor
Aš	0	0	ne	ano	ano	ano
Cheb	0	0	ne	ne	ne	ne
Karlovy Vary						
Kraslice	2	0	ne	ne	ne	ne
Mariánské Lázně						
Ostrov	2	3	ano	ano	ano	
Sokolov	0	0	ne	ne	ne	ne

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE	počet „Zón 30“	vjezdové ostrůvky stávající stavby/ nové stavby	dělicí/parkovací/odbočovací pruhy			bezpeč. prostor
Bílina	0	0	ano	ano	ano	ano
Děčín	2	0	ne	ano	ano	ano
Chomutov	0	0	ne	ano	ano	ano
Kadaň						
Litoměřice	0		ne	ne	ne	ano
Litvínov	0	0	ne	ne	ne	ano
Louny	0	0	ne	ano	ano	ano
Lovosice	0	0	ne	ne	ne	ano
Most	0		ne	ano	ano	ano
Podbořany	1	0	ne	ne	ne	
Roudnice nad Labem						
Rumburk	2					
Teplice						
Ústí nad Labem						
Varnsdorf						
Žatec						

ORP LIBERECKÉHO KRAJE	počet „Zón 30“	vjezdové ostrůvky stávající stavby/ nové stavby	dělicí/parkovací/odbočovací pruhy			bezpeč. prostor
Česká Lípa						
Frýdlant						
Jablonec nad Nisou	3	0	ne	ano	ano	ano
Jilemnice	0	2	ne	ne	ne	ne
Liberec						
Nový Bor	0	0	ano	ano	ano	ano

Semily	0	1		ano	ano	
Tanvald						
Turnov	1	1	ne	ne	ne	
Železný Brod						

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE	počet „Zón 30“	vjezdové ostrůvky stávající stavby/ nové stavby	dělicí/parkovací/odbočovací pruhy			bezpeč. prostor
Broumov	0	0	ne	ne	ne	
Dobruška						
Dvůr Králové nad Labem	0	1	ne	ne	ne	
Hořice	1	0	ne	ne	ne	ne
Hradec Králové		0				
Jaroměř	0	0	ne	ne	ne	ne
Jičín						ano
Kostelec nad Orlicí						
Náchod	4	5	ano	ano	ano	ano
Nová Paka	0	1	ne	ne	ne	ano
Nové Město nad Metují						
Nový Bydžov	1	1				
Rychnov nad Kněžnou						
Trutnov						
Vrchlabí						

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE	počet „Zón 30“	vjezdové ostrůvky stávající stavby/ nové stavby	dělicí/parkovací/odbočovací pruhy			bezpeč. prostor
Česká Třebová						
Hlinsko						
Holice						
Chrudim	1	0	ne	ne	ne	ano
Králíky	0	0	ne	ne	ne	ano
Lanškroun	0	1	ne	ne	ne	ano
Litomyšl						
Moravská Třebová						
Pardubice	4	0		ano	ano	ano
Polička	0	0	ne	ne	ne	ano
Přelouč	0	0	ne	ne	ne	ano
Svitavy	0	0	ne	ne	ne	ano
Ústí nad Orlicí	1	0	ne	ne	ne	ano
Vysoké Mýto	0	0	ne	ne	ne	ne

Žamberk						
---------	--	--	--	--	--	--

ORP KRAJ VYSOČINA	počet „Zón 30“	vjezdové ostrůvky stávající stavby/ nové stavby	dělicí/parkovací/odbočovací pruhy			bezpeč. prostor
Bystřice nad Pernštejnem						
Havlíčkův Brod	1	0	ne	ano	ano	ano
Humpolec	2					
Chotěboř						
Jihlava	0	0	ne	ne	ne	ne
Moravské Budějovice	1	0	ne	ne	ne	
Náměšť nad Oslavou	1	0	ne	ano	ano	ano
Nové Město na Moravě	0	0	ne			
Pacov	1	0		ne	ne	
Pelhřimov						
Světlá nad Sázavou	1	0	ne	ne	ne	
Telč						
Třebíč	1	2	ne	ne	ne	ano
Velké Meziříčí		2	ne	ano	ano	ano
Žďár nad Sázavou	2	0				ano

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE	počet „Zón 30“	vjezdové ostrůvky stávající stavby/ nové stavby	dělicí/parkovací/odbočovací pruhy			bezpeč. prostor
Blansko						ano
Boskovice						
Brno				ano	ano	
Břeclav	0	0	ne	ne	ne	ano
Bučovice	1	0	ne	ne	ne	ano
Hodonín	1	0	ano	ano	ano	ano
Hustopeče		0				
Ivančice						
Kuřim	1	0				
Kyjov						
Mikulov		1				
Moravský Krumlov	0		ne	ne	ne	ne
Pohořelice	1	0	ne	ne	ne	ne
Rosice						
Slavkov u Brna						
Šlapanice	3					
Tišnov						

Veselí nad Moravou	0	0	ne	ano	ano	ano
Vyškov						
Znojmo	1					
Židlochovice	1	0		ano	ano	ano

ORPOLOMOUCKEHO KRAJE	počet „Zón 30“	vjezdové ostrůvky stávající stavby/ nové stavby	dělicí/parkovací/odbočovací pruhy			bezpeč. prostor
Hranice						
Jeseník	10	0	ne	ne	ne	ano
Konice	0	1	ano	ano	ano	ano
Lipník nad Bečvou	0	0	ne	ne	ne	ne
Litovel						
Mohelnice	1	3		ano	ano	ano
Olomouc						
Prostějov	1	2	ne	ne	ne	ano
Přerov						
Šternberk						
Šumperk	2					
Uničov	1	1		ano	ano	ano
Zábřeh	1	0	ne	ano	ano	ano

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE	počet „Zón 30“	vjezdové ostrůvky stávající stavby/ nové stavby	dělicí/parkovací/odbočovací pruhy			bezpeč. prostor
Bílovec	1	1	ano	ne	ne	
Bohumín						
Bruntál	0	0	ne	ne	ne	
Český Těšín	1	0	ne	ano	ano	ano
Frenštát pod Radhoštěm	0	0	ano	ano	ano	ano
Frýdek – Místek						
Frýdlant nad Ostravicí						
Havířov	2					
Hlučín	0	0	ne	ne	ne	ano
Jablunkov	0	0	ne	ne	ne	
Karviná						
Kopřivnice	5	0	ne	ano	ano	ano
Kravaře	1					
Krnov						
Nový Jičín	2			ano	ano	ano
Odry	0	0	ne	ne	ne	

Opava						
Orlová	<b>2</b>			ano	ano	
Ostrava						
Rýmařov	0	0	ne	ne	ne	ne
Třinec	0	0	ne	ne	ne	ne
Vítkov	0	0	ne	ne	ne	ano

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE	počet „Zón 30“	vjezdové ostrůvky stávající stavby/ nové stavby	dělicí/parkovací/odbočovací pruhy			bezpeč. prostor
			ne	ano	ano	
Bystřice pod Hostýnem	0	0	ne	ano	ano	ano
Holešov	0	0	ano	ne	ne	
Kroměříž	0	0	ne	ano	ano	ano
Luhačovice				ano	ano	
Otrokovice	0	0	ne	ano	ano	ano
Rožnov pod Radhoštěm	0	0	ne	ne	ne	ne
Uherské Hradiště		0				
Uherský Brod	0	0	ne	ano	ano	ano
Valašské Klobouky						
Valašské Meziříčí	0	0	ne	ne	ne	ano
Vizovice	<b>1</b>	0	ne	ne	ne	ano
Vsetín	0	0	ne	ne	ne	ne
Zlín		<b>1</b>	ne	ano	ano	ano

## KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K5

### ÚPRAVY KŘÍŽOVATEK

#### AKTIVITA

K5.1 Revize stavebního upořádání a srozumitelnosti a viditelnosti dopravního značení (nejen u křižovatek).

K5.2 Revize rozhledových trojúhelníků křižovatek pozemních komunikací.

K5.3 Výstavba okružních křižovatek jako jednoho z činitelů bezpečné pozemní komunikace.

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE	revize DZ	revize rozhl. trojúhelníků	okružní křiž. na MK
Benešov			
Beroun			
Brandýs nad Labem – Stará Boleslav	0		
Čáslav	8	0	
Černošice			
Český Brod	0	0	
Dobříš	0	0	
Hořovice	0	0	0
Kladno	0		
Kolín	4	0	0
Kralupy nad Vltavou	0	0	0
Kutná Hora			
Lysá nad Labem			
Mělník	0	0	
Mladá Boleslav			
Mnichovo Hradiště	0	0	
Neratovice			
Nymburk			
Poděbrady			
Příbram			
Rakovník	6	20	
Říčany			
Sedlčany	61	61	0
Slaný	0	0	0
Vlašim	0	0	0
Votice	0	0	0

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE	revize DZ	revize rozhl. trojúhelníků	okružní kříž. na MK
Blatná	0	0	
České Budějovice			
Český Krumlov	0	0	
Dačice			
Jindřichův Hradec	0	0	
Kaplice	0	0	0
Milevsko			
Písek		1	
Prachatice			
Soběslav			
Strakonice		3	
Tábor			
Trhové Sviny	2		
Třeboň			1
Týn nad Vltavou	0		
Vimperk	0	0	
Vodňany	0	3	0

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE	revize DZ	revize rozhl. trojúhelníků	okružní kříž. na MK
Blovice	0	0	0
Domažlice	0	0	0
Horažďovice			
Horšovský Týn			
Klatovy			
Kralovice	0	0	
Nepomuk	0	0	0
Nýřany			
Plzeň			
Přeštice			
Rokycany	0	0	0
Stod	0	0	
Stříbro			
Sušice			
Tachov	0	0	1

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE	revize DZ	revize rozhl. trojúhelníků	okružní kříž. na MK
Aš	0	0	0
Cheb	0	0	0
Karlovy Vary			
Kraslice	0	0	0
Mariánské Lázně			
Ostrov	<b>5</b>	<b>11</b>	
Sokolov	0	0	

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE	revize DZ	revize rozhl. trojúhelníků	okružní kříž. na MK
Bílina	0	0	
Děčín	<b>12</b>	<b>15</b>	
Chomutov	0	0	
Kadaň			
Litoměřice	0	0	0
Litvínov	0	0	0
Louny	0	0	
Lovosice	0	0	
Most	0	0	0
Podbořany			
Roudnice nad Labem			
Rumburk		<b>12</b>	
Teplice			
Ústí nad Labem			
Varnsdorf			
Žatec			

ORP LIBERECKÉHO KRAJE	revize DZ	revize rozhl. trojúhelníků	okružní kříž. na MK
Česká Lípa			
Frýdlant			
Jablonec nad Nisou	<b>4</b>	<b>13</b>	0
Jilemnice	0	0	
Liberec			
Nový Bor			
Semily	<b>1</b>		
Tanvald			
Turnov	0	0	0



Železný Brod			
--------------	--	--	--

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE	revize DZ	revize rozhl. trojúhelníků	okružní kříž. na MK
Broumov			
Dobruška			
Dvůr Králové nad Labem		0	
Hořice	0	0	0
Hradec Králové			
Jaroměř	0	0	0
Jičín			1
Kostelec nad Orlicí			
Náchod			
Nová Paka	0	0	0
Nové Město nad Metují			
Nový Bydžov	0		
Rychnov nad Kněžnou			
Trutnov			
Vrchlabí			

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE	revize DZ	revize rozhl. trojúhelníků	okružní kříž. na MK
Česká Třebová			
Hlinsko			
Holice			
Chrudim	3	3	
Králíky	0	0	0
Lanškroun		0	
Litomyšl			
Moravská Třebová			
Pardubice	0	1	
Polička	0	0	
Přelouč	0	0	
Svitavy	0	0	
Ústí nad Orlicí	0	0	0
Vysoké Mýto	0	0	0
Žamberk	0	0	

ORP KRAJE VYSOČINA	revize DZ	revize rozhl. trojúhelníků	okružní kříž. na MK
Bystřice nad Pernštejnem			
Havlíčkův Brod	<b>1</b>	<b>3</b>	
Humpolec	<b>1</b>	<b>1</b>	
Chotěboř			
Jihlava	0	0	0
Moravské Budějovice	0	0	
Náměšť nad Oslavou	0	0	0
Nové Město na Moravě	0	0	0
Pacov	0	0	0
Pelhřimov			
Světlá nad Sázavou	0	0	
Telč			
Třebíč	0	0	<b>1</b>
Velké Meziříčí	<b>1</b>		
Žďár nad Sázavou	0	0	0

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE	revize DZ	revize rozhl. trojúhelníků	okružní kříž. na MK
Blansko	<b>1</b>		<b>3</b>
Boskovice			
Brno			
Břeclav	0	0	<b>1</b>
Bučovice	0	0	<b>1</b>
Hodonín	0	0	
Hustopeče	0	0	
Ivančice			
Kuřim			
Kyjov			
Mikulov			
Moravský Krumlov	0	0	
Pohořelice	0	0	0
Rosice			
Slavkov u Brna			
Šlapanice	<b>1</b>		
Tišnov			
Veselí nad Moravou	<b>1</b>	0	0
Vyškov			
Znojmo	<b>2</b>	<b>1</b>	

Židlochovice	0	0	
--------------	---	---	--

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE	revize DZ	revize rozhl. trojúhelníků	okružní křiž. na MK
Hranice			
Jeseník	<b>11</b>	<b>3</b>	
Konice	0	0	
Lipník nad Bečvou	0	0	0
Litovel			
Mohelnice	<b>1</b>		<b>1</b>
Olomouc			
Prostějov	0	0	0
Přerov			
Šternberk			
Šumperk	<b>1</b>		
Uničov	0	0	<b>1</b>
Zábřeh	0	0	0

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE	revize DZ	revize rozhl. trojúhelníků	okružní křiž. na MK
Bílovec	<b>3</b>	<b>5</b>	
Bohumín			
Bruntál			
Český Těšín	0		
Frenštát pod Rad.	0	<b>5</b>	
Frýdek - Místek			
Frýdlant nad Ostravicí			
Havířov	0	0	
Hlučín	1	0	0
Jablunkov	0	0	
Karviná			
Kopřivnice	<b>21</b>	<b>21</b>	
Kravaře			
Krnov			
Nový Jičín	<b>1</b>		
Odry	<b>1</b>	<b>1</b>	
Opava			
Orlová			
Ostrava			
Rýmařov	0	0	0

Třinec	0	0	
Vítkov	0	0	0

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE	revize DZ	revize rozhl. trojúhelníků	okružní křiž. na MK
Bystřice pod Hostýnem		0	
Holešov	<b>1</b>	<b>1</b>	
Kroměříž	0	0	0
Luhačovice	0	0	
Otrokovice	0	0	0
Rožnov pod Rad.	0	0	0
Uherské Hradiště	0		
Uherský Brod	<b>1</b>	<b>6</b>	
Valašské Klobouky			
Valašské Meziříčí	0	0	
Vizovice	0	0	0
Vsetín	0	0	0
Zlín		<b>1</b>	

## KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K6

### ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK

#### AKTIVITA

K6.1 Důsledné uplatňování metodiky pro komplexní posouzení srozumitelnosti dopravního značení v praxi.

K6.3 Revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti.

K6.4 Odstraňování, případně ochrana pevných překážek v ochranném pásmu silnic.

K6.5 Kontrola plnění povinnosti správců pozemních komunikací o tyto řádně pečovat, včetně krajnic, příkopů a silniční zeleně; stanovení sankcí za zjištěné nedostatky.

K6.6 Povinnost pravidelného měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek správci pozemních komunikací, lokalizace a označování nevyhovujících úseků dopravními značkami.

K6.7 Systematické odstraňování nevyhovujících povrchových vlastností vozovek (PVV).

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE	metodika	revize	odstraňování/ochrana překážek	kontrola	osazeno DZ/ opraveno	odstraňování PVV
Benešov						
Beroun	ano					
Brandýs nad Labem - Čáslav	ano částečně	0 0	0 0	0 23	0/0	0 km 5 km
Černošice						
Český Brod	částečně	0	0	0		0 km
Dobříš	ano	0	0	0		
Hořovice	ano	400	0	0	2/2	30 km
Kladno	částečně	40	1	10	4	0,5 km
Kolín	ano	300	0	2		
Kralupy nad Vltavou	ano	360	0	12	200/15	85 km
Kutná Hora						
Lysá nad Labem						
Mělník	ano	0	3	6	7	15 km
Mladá Boleslav						
Mnichovo Hradiště	částečně	0	0	12	0/0	0 km
Neratovice						
Nymburk						
Poděbrady						
Příbram						
Rakovník	ano	35	0	35	2	0 km

Říčany						
Sedlčany	částečně	<b>600</b>	0	<b>106</b>		<b>470,5 km</b>
Slaný	ano	0	0	<b>10</b>		0 km
Vlašim	ano	0	0	<b>3</b>	0/0	
Votice	ano	0	0	0	0/0	<b>0,6 km</b>

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE	metodika	revize	odstraňování/ochrana překážek	kontrola	osazeno DZ/ opraveno	odstraňování PVV
Blatná	ano		0			3 km
České Budějovice						
Český Krumlov	ano	neprovedena	<b>2</b>	průběžně	3	
Dačice						
Jindřichův Hradec	ano	0	<b>1</b>	0	0/0	
Kaplice	ano	0	<b>2</b>	0	0/0	0 km
Milevsko						
Písek	ano					
Prachatice						
Soběslav						
Strakonice	ano	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	
Tábor	ano					
Trhové Sviny	ano	<b>40</b>				<b>8 km</b>
Třeboň	ano	<b>100</b>		<b>2</b>	<b>6</b>	<b>8 km</b>
Týn nad Vltavou		<b>70</b>	0	0	0/0	<b>30 km</b>
Vimperk	ano	<b>40</b>	0	<b>9</b>		<b>2 km</b>
Vodňany	ano	<b>10</b>	0	0	<b>6/2</b>	<b>2 km</b>

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE	metodika	revize	odstraňování/ochrana překážek	kontrola	osazeno DZ/ opraveno	odstraňování PVV
Blovice	ano	0	0	0		
Domažlice	ne		0	<b>20</b>	0/0	<b>1,6 km</b>
Horažďovice						
Horšovský Týn						
Klatovy						
Kralovice	ano	0	0	0	0/0	0 km
Nepomuk	ne	0	0	0	0/0	0 km
Nýřany						
Plzeň						
Přeštice						
Rokycany	ano	0	0	<b>26</b>		<b>5,1 km</b>
Stod	ano		0	<b>1</b>		

Stříbro						
Sušice						
Tachov	ano	<b>100</b>	0	<b>20</b>	<b>4/1</b>	<b>74 km</b>

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE	metodika	revize	odstraňování/ochrana překážek	kontrola	osazeno DZ/ opraveno	odstraňování PVV
Aš	ano	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>0/0</b>	<b>5 km</b>
Cheb	ne	0	0	<b>112</b>	<b>10/5</b>	<b>5 km</b>
Karlovy Vary						
Kraslice	částečně	0	0	0	0/0	5 km
Mariánské Lázně						
Ostrov	částečně	<b>102</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>8/2</b>	
Sokolov	ne	0	0			0 km

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE	metodika	revize	odstraňování/ochrana překážek	kontrola	osazeno DZ/ opraveno	odstraňování PVV
Bílina	ano	<b>200</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>15/20</b>	<b>100 km</b>
Děčín	ano	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>56</b>	<b>55/6,5</b>	<b>14,5 km</b>
Chomutov	ano					<b>115,2 km</b>
Kadaň						
Litoměřice	ano	0	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>34,02 km</b>
Litvínov	ano	<b>116,7 km</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>0/0</b>	<b>60,92 km</b>
Louny		20	<b>1</b>	<b>52</b>	<b>2/10</b>	<b>5,1 km</b>
Lovosice	částečně	0	0	<b>1</b>	0/0	<b>12 km</b>
Most	ano			<b>16</b>		
Podbořany	ano			<b>18</b>		
Roudnice nad Labem						
Rumburk	částečně			<b>18</b>	<b>/2</b>	<b>3 km</b>
Teplice						
Ústí nad Labem						
Varnsdorf						
Žatec						

ORP LIBERECKÉHO KRAJE	metodika	revize	odstraňování/ochrana překážek	kontrola	osazeno DZ/ opraveno	odstraňování PVV
Česká Lípa						
Frýdlant						
Jablonec nad Nisou	ano	<b>20</b>	0	0	<b>4/0</b>	0 km
Jilemnice	ano		0			
Liberec						
Nový Bor	částečně	<b>20</b>	0	<b>6</b>		<b>4 km</b>
Semily	částečně			<b>3</b>		
Tanvald						
Turnov	ano			0		
Železný Brod						

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE	metodika	revize	odstraňování/ochrana překážek	kontrola	osazeno DZ/ opraveno	odstraňování PVV
Broumov	částečně	0	0	0		
Dobruška						
Dvůr Králové nad Labem	ano			<b>4</b>		<b>2,5 km</b>
Hořice	ano	<b>20</b>	0	5	0/0	0
Hradec Králové						
Jaroměř	ano	0	0	0	0/0	0 km
Jičín						<b>4,5 km</b>
Kostelec nad Orlicí						6,7 km
Náchod	ano			<b>24</b>	<b>10</b>	
Nová Paka	ano	0	0	<b>108</b>	0/0	<b>18 km</b>
Nové Město nad Metují						
Nový Bydžov	částečně	0	0	1		
Rychnov nad Kněžnou						
Trutnov						
Vrchlabí						

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE	metodika	revize	odstraňování/ochrana překážek	kontrola	osazeno DZ/ opraveno	odstraňování PVV
Česká Třebová						
Hlinsko						
Holice						
Chrudim	ano	<b>4</b>		<b>2</b>	<b>1</b>	<b>10 km</b>
Králíky	ano	0	0	<b>56</b>	0/0	0 km
Lanškroun	částečně		0	<b>4</b>		
Litomyšl						



Moravská Třebová						
Pardubice	ano	0				0 km
Polička	ano	0	0	0	0/0	0 km
Přelouč	ne	0	0	0	0/0	0 km
Svitavy	ano	0	<b>8</b>	<b>12</b>	0/0	0 km
Ústí nad Orlicí	ne	0	0		0/0	0 km
Vysoké Mýto	ano	0	0	0	0/0	0 km
Žamberk	částečně			<b>13</b>		

ORP KRAJ VYSOČINA	metodika	revize	odstraňování/ochrana překážek	kontrola	osazeno DZ/opraveno	odstraňování PVV
Bystřice nad						
Havlíčkův Brod	částečně	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>20</b>		<b>10 km</b>
Humpolec	ano			ano		
Chotěboř						
Jihlava	ano	0	0	<b>14</b>	0/0	0 km
Moravské Budějovice	ano		0	0		
Náměšť nad Oslavou	ano	0	0	<b>2</b>	0/0	<b>8,5 km</b>
Nové Město na Moravě	ano	0		0		<b>2 km</b>
Pacov	ano	<b>1</b>	0	<b>2</b>		<b>5 km</b>
Pelhřimov						
Světlá nad Sázavou	ano		0	0		
Telč						
Třebíč	ano	<b>450</b>	<b>20</b>		<b>/50</b>	0 km
Velké Meziříčí	částečně	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1/1</b>	<b>2 km</b>
Žďár nad Sázavou	ano	0	0	<b>24</b>	0/0	<b>0,76 km</b>

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE	metodika	revize	odstraňování/ochrana překážek	kontrola	osazeno DZ/opraveno	odstraňování PVV
Blansko	částečně			<b>12</b>		<b>4 km</b>
Boskovice						
Brno	ano					
Břeclav	ano	0	0	0		<b>1 km</b>
Bučovice						
Hodonín	ano					
Hustopeče	ano					
Ivančice						
Kuřim		<b>20</b>				
Kyjov						
Mikulov	ano					<b>2 km</b>

Moravský Krumlov	ano	0	0	1		
Pohořelice	částečně		30			4,271 km
Rosice						
Slavkov u Brna	ano	220		31		
Šlapanice	ano	12	5			
Tišnov						
Veselí nad Moravou	ano		0	2		
Vyškov						37,7 km
Znojmo	ano		16	36	1	18,4 km
Židlochovice	ano	0	0	0	2	

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE	metodika	revize	odstraňování/ochrana překážek	kontrola	osazeno DZ/opraveno	odstraňování PVV
Hranice						
Jeseník	ano	230	0	12	2	8,3 km
Konice	ano	40	2	7		3,78 km
Lipník nad Bečvou	ano	0	0	3	0/0	0 km
Litovel						
Mohelnice	ano		1		/1	
Olomouc						
Prostějov	ano	40	1	60	2/1	0 km
Přerov						
Šternberk						
Šumperk	částečně			5		
Uničov	částečně	30	3	4		20 km
Zábřeh	ne	0	3	1	1	2,4 km

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE	metodika	revize	odstraňování/ochrana překážek	kontrola	osazeno DZ/opraveno	odstraňování PVV
Bílovec	ano	4	0	32	0/0	20 km
Bohumín						
Bruntál	ano			3		
Český Těšín	ano	0	0	12		1,7 km
Frenštát pod Rad.	ano	75	0	20	2	4 km
Frýdek - Místek						
Frýdlant nad Ostravicí						
Havířov	ano	0	0	87		10 km
Hlučín	ano	0	0	12	0	0 km
Jablunkov	ano	10	0	0		
Karviná						

Kopřivnice	ano	<b>18</b>		<b>8</b>		<b>6 km</b>
Kravaře	ano			4		<b>5 km</b>
Krnov						<b>10,7 km</b>
Nový Jičín	ano					
Odry	ano	<b>25</b>	<b>1,5</b>	<b>26</b>		<b>11,4 km</b>
Opava						
Orlová	ano			23	2	<b>3 km</b>
Ostrava						<b>1 km</b>
Rýmařov	ano	<b>575</b>	0	<b>27</b>	0/0	<b>2,4 km</b>
Třinec	ne	0	0	<b>24</b>		<b>1,50 km</b>
Vítkov	ano	<b>20</b>	0	<b>16</b>	<b>8/0</b>	<b>280 km</b>

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE	metodika	revize	odstraňování/ochrana překážek	kontrola	osazeno DZ/ opraveno	odstraňování PVV
Bystřice pod Hostýnem	ano		0			
Holešov	ano		0			
Kroměříž	ano	0	0	0	0/0	<b>28 km</b>
Luhačovice	ano		0	<b>2</b>		
Otrokovice	částečně	<b>220</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>24,6 km</b>
Rožnov	ne	0	0	0	0/0	0 km
Uherské Hradiště	ano					<b>2 km</b>
Uherský Brod	ano	<b>106</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	4	<b>26 km</b>
Valašské Klobouky		<b>80</b>		<b>18</b>		<b>2,1 km</b>
Valašské Meziříčí	ne	<b>0</b>	0	0		
Vizovice	ano	<b>19</b>	0	<b>3</b>	<b>3</b>	0 km
Vsetín	částečně	0	0	<b>8</b>	0/0	0 km
Zlín	částečně		<b>14</b>			<b>6,2 km</b>

## KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K7

### ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ

#### AKTIVITA

##### K7.1

Zkvalitnění dopravního značení na železničních přejezdech v kříženích s pozemními komunikacemi všech tříd, včetně polních, lesních a účelových komunikací.

##### K7.2

Zajištění průběžné údržby rozhledových polí (RP) úroňových křížení pozemních komunikací s železničními dráhami.

##### K7.3

Zlepšování technického zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy pro monitorování a detekci dopravně bezpečnostních deliktů, a to včetně konkrétních viníků.

##### K7.5

Provádění bezpečnostních auditů na železničních přejezdech.

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE	posouzení	úprava	údržba RP na přejezdech	zabezpečení přejezdů na MK	BI na přejezdech MK
Benešov					
Beroun					
Brandýs nad Labem - Stará					
Čáslav	ne	0	0	ne	0
Černošice					
Český Brod	ne				0
Dobříš		<b>32</b>			
Hořovice	ne			ne	
Kladno	ano	<b>5</b>			
Kolín	ne	0	<b>3</b>	ne	0
Kralupy nad Vltavou	ne	0	0	ne	0
Kutná Hora					
Lysá nad Labem					
Mělník	ne	0		ne	<b>23</b>
Mladá Boleslav					
Mnichovo Hradiště		<b>1</b>	0		0
Neratovice					
Nymburk					
Poděbrady					
Příbram					

Rakovník	ano				0
Říčany					
Sedlčany		0	0		0
Slaný	ne	0	0		0
Vlašim	ano	2	0		0
Votice		0	0	ne	0

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE	posouzení	úprava	údržba RP na přejezdech	zabezpečení přejezdů na MK	BI na přejezdech MK
Blatná	ne			ano	0
České Budějovice					
Český Krumlov	ne	0/úpravy pouze z iniciativy SŽDC			
Dačice					
Jindřichův Hradec	ne	0	0		0
Kaplice	ne	0	0	ne	0
Milevsko					
Písek	ano				
Prachatice					
Soběslav					
Strakonice		2			
Tábor					
Trhové Sviny					
Třeboň					
Týn nad Vltavou	ne	1	0	ne	0
Vimperk	ne		2		0
Vodňany		0	0		0

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE	posouzení	úprava	údržba RP na přejezdech	zabezpečení přejezdů na MK	BI na přejezdech MK
Blovice		0		ne	0
Domažlice	ne	0	0		0
Horažďovice					
Horšovský Týn					
Klatovy					
Kralovice	ne	0	0		0
Nepomuk	ne	0		ne	0
Nýřany					
Plzeň					
Přeštice					

Rokycany	ano	<b>46</b>	0	ne	0
Stod	ne				
Stříbro					
Sušice					
Tachov	ano	<b>2</b>	0	ne	0

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE	posouzení	úprava	údržba RP na přejezdech	zabezpečení přejezdů na MK	BI na přejezdech MK
Aš	ne	0	0	ano	0
Cheb	ne	0	0		0
Karlovy Vary					
Kraslice	ano	<b>8</b>	0	ano	0
Mariánské Lázně					
Ostrov	ne				
Sokolov	ne	0		ne	0

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE	posouzení	úprava	údržba RP na přejezdech	zabezpečení přejezdů na MK	BI na přejezdech MK
Bílina	ne			ne	<b>4</b>
Děčín		<b>3</b>	<b>5</b>		
Chomutov		<b>2</b>			
Kadaň					
Litoměřice	ne			ne	0
Litvínov			<b>1</b>		
Louny		0	0		0
Lovosice	ano	<b>8</b>	<b>2</b>	ano	
Most		0	0		0
Podbořany		0			
Roudnice nad Labem					
Rumburk	ne		3		
Teplice					
Ústí nad Labem					
Varnsdorf					
Žatec					

ORP LIBERECKÉHO KRAJE	posouzení	úprava	údržba RP na přejezdech	zabezpečení přejezdů na MK	BI na přejezdech MK
Česká Lípa					
Frýdlant					
Jablonec nad Nisou	ne	0	1	ne	0
Jilemnice	ne			ne	0
Liberec					
Nový Bor					
Semily	ne	4		ano	
Tanvald					
Turnov	ne				0
Železný Brod					

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE	posouzení	úprava	údržba RP na přejezdech	zabezpečení přejezdů na MK	BI na přejezdech MK
Broumov	ne				
Dobruška					
Dvůr Králové nad Labem					
Hořice	ano	2	0		
Hradec Králové					
Jaroměř	ne	1	0	ano	0
Jičín					
Kostelec nad Orlicí		6			1
Náchod	ano	6		ano	1
Nová Paka	ne	10	0	ne	0
Nové Město nad Metují					
Nový Bydžov		2			6
Rychnov nad Kněžnou					
Trutnov					
Vrchlabí					

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE	posouzení	úprava	údržba RP na přejezdech	zabezpečení přejezdů na MK	BI na přejezdech MK
Česká Třebová					
Hlinsko					
Holice					
Chrudim	ne	1	1		0
Králíky	ne	0	0	ne	0
Lanškroun	ne	1			
Litomyšl					
Moravská Třebová					

Pardubice	ne			ano	0
Polička	ne	0	0	ne	0
Přelouč	ne	0	0	ne	0
Svitavy	ano	2	2	ne	0
Ústí nad Orlicí	ne	1	0	ano	0
Vysoké Mýto	ne	0		ne	0
Žamberk		3			0

ORP KRAJ VYSOČINA	posouzení	úprava	údržba RP na přejezdech	zabezpečení přejezdů na MK	BI na přejezdech MK
Bystřice nad Pernštejnem					
Havlíčkův Brod	ne	1	0		0
Humpolec					
Chotěboř					
Jihlava	ne	6			0
Moravské Budějovice					
Náměšť nad Oslavou	ano	1	2	ano	0
Nové Město na Moravě		3	1	ne	0
Pacov		0			0
Pelhřimov					
Světlá nad Sázavou	ano	6			
Telč					
Třebíč					
Velké Meziříčí		0	0		0
Žďár nad Sázavou		6	0	ne	0

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE	posouzení	úprava	údržba RP na přejezdech	zabezpečení přejezdů na MK	BI na přejezdech MK
Blansko					
Boskovice					
Brno					
Břeclav	ne	0	0		0
Bučovice					
Hodonín					
Hustopeče					
Ivančice					
Kuřim		0			
Kyjov					
Mikulov	ano	1	1		1
Moravský Krumlov	ne				



Pohořelice	ne	1			
Rosice					
Slavkov u Brna					
Šlapanice					
Tišnov					
Veselí nad Moravou		1			
Vyškov					
Znojmo		2			
Židlochovice	ne				

OPR OLOMOUCKÉHO KRAJE	posouzení	úprava	údržba RP na přejezdech	zabezpečení přejezdů na MK	BI na přejezdech MK
Hranice					
Jeseník	ano	8	1	ne	0
Konice	ano	4		ano	
Lipník nad Bečvou	ne	0		ne	0
Litovel					
Mohelnice					
Olomouc					
Prostějov	ne	0	0		
Přerov					
Šternberk					
Šumperk	ano				
Uničov	ne	2		ne	
Zábřeh	ne	0	0	ne	0

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE	posouzení	úprava	údržba RP na přejezdech	zabezpečení přejezdů na MK	BI na přejezdech MK
Bílovec	ano	0	0		0
Bohumín					
Bruntál					
Český Těšín	ne			ne	0
Frenštát pod Rad.	ano	4	6	ano	2
Frýdek - Místek					
Frýdlant nad Ostravicí					
Havířov	ne	0	0		0
Hlučín	ne	0	0	ne	0
Jablunkov	ne	0		ano	0
Karviná					
Kopřivnice					

Kravaře	ne				
Krnov					
Nový Jičín		0			
Odry	ano	1			0
Opava					
Orlová	ano	1			
Ostrava					
Rýmařov	ne	0	0	ano	0
Třinec	ne				0
Vítkov	ano	1	0	ano	0

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE	posouzení	úprava	údržba RP na přejezdech	zabezpečení přejezdů na MK	BI na přejezdech MK
Bystřice pod Hostýnem	ne				
Holešov	ne	2	0		0
Kroměříž	ano	0	0	ne	0
Luhačovice					
Otrokovice	ne	0	0	ne	0
Rožnov pod Rad.	ne	0	1	ne	0
Uherské Hradiště		1			
Uherský Brod		1			
Valašské Klobouky					
Valašské Meziříčí		0	0		0
Vizovice	ne	0	0	ne	0
Vsetín	ne	0		ne	0
Zlín					

## KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K8

### APLIKACE SILNIČNÍ TELEMATIKY PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU

#### AKTIVITA

K8.2 Instalace systémů na monitorování a vyhodnocování dopravní situace, s možností detekce odcizených vozidel.

K8.3 Postupné zavádění systémů pro detekci jízdy (chůze) na červenou, s možností nepřetržitého snímání dopravních situací na křižovatkách a rozlišení registračních značek přestupců.

K8.5 Podpora a rozvoj osobního navigačního systému pro osoby s omezenou schopností orientace nebo pohybu.

K8.8 Postupné rozšiřování a distribuce sběru dat o dopravním provozu a povětrnostních podmínkách na další důležité úseky silniční sítě, jejich aplikace na proměnném dopravním značení.

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE	K8.2	K8.3	K8.5	K8.8
Benešov				
Beroun				
Brandýs nad Labem - Stará Boleslav	0	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ne	
Čáslav	3	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ne	0
Černošice				
Český Brod	1	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ne	
Dobříš	0	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ne	
Hořovice	0		ne	
Kladno	4	postupná aplikace na vybraných křižovatkách	ne	
Kolín	3	aplikováno na vybraných křižovatkách	ano, s finanční podporou pro rozvoj systému	1
Kralupy nad Vltavou	0	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ne	
Kutná Hora				
Lysá nad Labem				
Mělník	0	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ano, ale bez finanční podpory pro systém	0
Mladá Boleslav				
Mnichovo Hradiště	0	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ne	
Neratovice				
Nymburk				
Poděbrady				

Příbram				
Rakovník	0	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ne	0
Říčany				
Sedlčany	0	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ano, ale bez finanční podpory pro systém	
Slaný	0	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ne	
Vlašim	0	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ne	0
Votice	1	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ne	0

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE	K8.2	K8.3	K8.5	K8.8
Blatná	0	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ne	
České Budějovice				
Český Krumlov	0	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků		0
Dačice				
Jindřichův Hradec	0	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ne	
Kaplice	0		ne	0
Milevsko				
Písek				
Prachatice				
Soběslav				
Strakonice	6			
Tábor				
Trhové Sviny	0	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ne	
Třeboň				
Týn nad Vltavou	0		ne	
Vimperk	0	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ano, ale bez finanční podpory pro systém	0
Vodňany	0	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ano, ale bez finanční podpory pro systém	0

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE	K8.2	K8.3	K8.5	K8.8
Blovice	0		ne	
Domažlice	4	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ano, ale bez finanční podpory pro systém	
Horažďovice				

Horšovský Týn				
Klatovy				
Kralovice	1		ne	
Nepomuk	0	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ne	0
Nýřany				
Plzeň				
Přeštice				
Rokycany	0	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ne	
Stod			ne	
Stříbro				
Sušice				
Tachov	0	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ne	0

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE	K8.2	K8.3	K8.5	K8.8
Aš	0	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ano, s finanční podporou pro rozvoj systému	0
Cheb	0	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ano, ale bez finanční podpory pro systém	0
Karlovy Vary				
Kraslice	0	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ne	
Mariánské Lázně				
Ostrov	0	postupná aplikace na vybraných křižovatkách	ano, s finanční podporou pro rozvoj systému	
Sokolov	0	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ne	

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE	K8.2	K8.3	K8.5	K8.8
Bílina	0	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ne	0
Děčín	0	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ano, s finanční podporou pro rozvoj systému	
Chomutov		neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ne	
Kadaň				
Litoměřice	0	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ano, ale bez finanční podpory pro systém	0
Litvínov	0			
Louny	0	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ne	

Lovosice	0	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ne	0
Most	0	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ano, s finanční podporou pro rozvoj systému	0
Podbořany	0			0
Roudnice nad Labem				
Rumburk		neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ano, ale bez finanční podpory pro systém	
Teplice				
Ústí nad Labem				
Varnsdorf				
Žatec				

ORP LIBERECKÉHO KRAJE	K8.2	K8.3	K8.5	K8.8
Česká Lípa				
Frýdlant				
Jablonec nad Nisou	0	postupná aplikace na vybraných křižovatkách	ne	
Jilemnice	0	ano	ano, ale bez finanční podpory pro systém	0
Liberec				
Nový Bor	0		ne	0
Semily	0			<b>3</b>
Tanvald				
Turnov	0	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ano, ale bez finanční podpory pro systém	
Železný Brod				

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO	K8.2	K8.3	K8.5	K8.8
Broumov			ne	
Dobruška				
Dvůr Králové nad Labem				
Hořice	0	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ano, ale bez finanční podpory pro systém	
Hradec Králové				
Jaroměř	0	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ne	0
Jičín	2			
Kostelec nad Orlicí				
Náchod			ne	
Nová Paka	0	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ne	

Nové Město nad Metují				
Nový Bydžov			ne	
Rychnov nad Kněžnou				
Trutnov				
Vrchlabí				

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE	K8.2	K8.3	K8.5	K8.8
Česká Třebová				
Hlinsko				
Holice				
Chrudim	0	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ne	
Králíky	0	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ne	
Lanškroun	0	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ano, ale bez finanční podpory pro systém	
Litomyšl				
Moravská Třebová				
Pardubice	0	Postupná aplikace na vybraných křižovatkách	ne	
Polička	0	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ne	
Přelouč	0			
Svitavy	0	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ne	0
Ústí nad Orlicí	0	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ne	0
Vysoké Mýto	0	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ne	0
Žamberk	0	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ne	0

ORP KRAJE VYSOČINA	K8.2	K8.3	K8.5	K8.8
Bystřice nad Pernštejnem				
Havlíčkův Brod	0	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ano, s finanční podporou pro rozvoj systému	
Humpolec	5			
Chotěboř				
Jihlava	0	aplikováno na vybraných křižovatkách	ano, ale bez finanční podpory pro systém	0
Moravské Budějovice	0			
Náměšť nad Oslavou	0	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ne	0

Nové Město na Moravě	0	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ne	
Pacov		neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ne	0
Pelhřimov				
Světlá nad Sázavou	0	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ne	0
Telč				
Třebíč	0	postupná aplikace na vybraných křižovatkách		0
Velké Meziříčí	1	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ano, ale bez finanční podpory pro systém	0
Žďár nad Sázavou	0	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ne	

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE	K8.2	K8.3	K8.5	K8.8
Blansko				
Boskovice				
Brno				
Břeclav	0	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ne	
Bučovice				
Hodonín				
Hustopeče				
Ivančice				
Kuřim	0			
Kyjov				
Mikulov				
Moravský Krumlov	5			
Pohořelice	0		ne	
Rosice				
Slavkov u Brna				
Šlapanice				
Tišnov				
Veselí nad Moravou	0		ano, s finanční podporou pro rozvoj systému	
Vyškov				
Znojmo	0	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků		
Židlochovice	2	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ne	



ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE	K8.2	K8.3	K8.5	K8.8
Hranice				
Jeseník	1	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ne	
Konice	2			
Lipník nad Bečvou	0	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ne	
Litovel				
Mohelnice			ano, ale bez finanční podpory pro systém	
Olomouc				
Prostějov	0	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ne	
Přerov				
Šternberk				
Šumperk	0			
Uničov	0		ano, ale bez finanční podpory pro systém	0
Zábřeh	0	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ne	0

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE	K8.2	K8.3	K8.5	K8.8
Bílovec	0	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ne	0
Bohumín				
Bruntál				
Český Těšín	0	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ne	0
Frenštát pod Rad.	0	Neaplikuje se z důvodu nedostatku	ne	
Frýdek – Místek				
Frýdlant nad Ostravicí				
Havířov	0	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ne	
Hlučín	0	Neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ne	
Jablunkov	0		ne	
Karviná				
Kopřivnice	0	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ne	
Kravaře	1		ne	
Krnov				
Nový Jičín	0			

Odry	1	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ne	
Opava				
Orlová				
Ostrava				
Rýmařov	0	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ne	
Třinec	0	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ne	0
Vítkov	0	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ne	

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE	K8.2	K8.3	K8.5	K8.8
Bystřice pod Hostýnem			ne	
Holešov	0	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ne	0
Kroměříž	0	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ano, ale bez finanční podpory pro systém	0
Luhačovice				
Otrokovice	0	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ano, ale bez finanční podpory pro systém	
Rožnov pod Rad.	0	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ne	0
Uherské Hradiště	0			
Uherský Brod	0	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ano, ale bez finanční podpory pro systém	
Valašské Klobouky				
Valašské Meziříčí	0	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků		
Vizovice	0	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ne	0
Vsetín	0	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků	ne	0
Zlín				

## KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K9

### POSTUPNÁ PŘESTAVBA SILNIČNÍ SÍTĚ NA PRINCIPECH SAMOVYSVĚTLUJÍCÍ A ODPOUŠTĚJÍCÍ SILNICE

K9.3

Aplikace metodiky při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic.

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE	metodika aplikována: ano/ne
Benešov	
Beroun	
Brandýs nad Labem - Stará Boleslav	ne
Čáslav	ne
Černošice	
Český Brod	částečně
Dobříš	
Hořovice	částečně
Kladno	částečně
Kolín	ne
Kralupy nad Vltavou	částečně
Kutná Hora	
Lysá nad Labem	
Mělník	ne
Mladá Boleslav	
Mnichovo Hradiště	
Neratovice	
Nymburk	
Poděbrady	
Příbram	
Rakovník	ano
Říčany	
Sedlčany	částečně
Slaný	ano
Vlašim	ano
Votice	částečně

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE	metodika aplikována: ano/ne
Blatná	ne
České Budějovice	

Český Krumlov	částečně
Dačice	
Jindřichův Hradec	ano
Kaplice	ano
Milevsko	
Písek	ano
Prachatice	
Soběslav	
Strakonice	ne
Tábor	
Trhové Sviny	ne
Třeboň	částečně
Týn nad Vltavou	ano
Vimperk	částečně
Vodňany	ano

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE	metodika aplikována: ano/ne
Blovice	ne
Domažlice	ne
Horažďovice	
Horšovský Týn	
Klatovy	
Kralovice	ano
Nepomuk	částečně
Nýřany	
Plzeň	
Přeštice	
Rokycany	částečně
Stod	ne
Stříbro	
Sušice	
Tachov	ano

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE	metodika aplikována: ano/ne
Aš	částečně
Cheb	částečně
Karlovy Vary	
Kraslice	ne
Mariánské Lázně	
Ostrov	ano

Sokolov	ne
---------	----

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE	metodika aplikována: ano/ne
Bílina	částečně
Děčín	částečně
Chomutov	částečně
Kadaň	
Litoměřice	ne
Litvínov	
Louny	ne
Lovosice	částečně
Most	ne
Podbořany	
Roudnice nad Labem	
Rumburk	částečně
Teplice	
Ústí nad Labem	
Varnsdorf	
Žatec	

ORP LIBERECKÉHO KRAJE	metodika aplikována: ano/ne
Česká Lípa	
Frýdlant	
Jablonec nad Nisou	částečně
Jilemnice	částečně
Liberec	
Nový Bor	ano
Semily	částečně
Tanvald	
Turnov	ne
Železný Brod	

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE	metodika aplikována: ano/ne
Broumov	ano
Dobruška	
Dvůr Králové nad Labem	ano
Hořice	ano
Hradec Králové	
Jaroměř	ne

Jičín	
Kostelec nad Orlicí	
Náchod	částečně
Nová Paka	částečně
Nové Město nad Metují	
Nový Bydžov	ne
Rychnov nad Kněžnou	
Trutnov	
Vrchlabí	

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE	metodika aplikována: ano/ne
Česká Třebová	
Hlinsko	
Holice	
Chrudim	ano
Králíky	částečně
Lanškroun	částečně
Litomyšl	
Moravská Třebová	
Pardubice	
Polička	ne
Přelouč	ne
Svitavy	ano
Ústí nad Orlicí	ne
Vysoké Mýto	částečně
Žamberk	ano

ORP KRAJE VYSOČINA	metodika aplikována: ano/ne
Bystřice nad Pernštejnem	
Havlíčkův Brod	částečně
Humpolec	
Chotěboř	
Jihlava	ano
Moravské Budějovice	ano
Náměšť nad Oslavou	částečně
Nové Město na Moravě	ne
Pacov	ano
Pelhřimov	
Světlá nad Sázavou	ne
Telč	

Třebíč	částečně
Velké Meziříčí	částečně
Žďár nad Sázavou	částečně

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE	metodika aplikována: ano/ne
Blansko	
Boskovice	
Brno	
Břeclav	ano
Bučovice	částečně
Hodonín	
Hustopeče	
Ivančice	
Kuřim	částečně
Kyjov	
Mikulov	ano
Moravský Krumlov	ano
Pohořelice	částečně
Rosice	
Slavkov u Brna	ano
Šlapanice	
Tišnov	
Veselí nad Moravou	ano
Vyškov	
Znojmo	částečně
Židlochovice	ne

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE	metodika aplikována: ano/ne
Hranice	
Jeseník	ano
Konice	částečně
Lipník nad Bečvou	ano
Litovel	
Mohelnice	ano
Olomouc	
Prostějov	částečně
Přerov	
Šternberk	
Šumperk	částečně
Uničov	částečně

Zábřeh	ne
--------	----

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE	metodika aplikována: ano/ne
Bílovec	částečně
Bohumín	
Bruntál	
Český Těšín	ne
Frenštát pod Rad.	ne
Frýdek – Místek	
Frýdlant nad Ostravicí	
Havířov	ne
Hlučín	ne
Jablunkov	ano
Karviná	
Kopřivnice	ne
Kravaře	ne
Krnov	
Nový Jičín	
Odry	ano
Opava	
Orlová	ano
Ostrava	
Rýmařov	ano
Třinec	ne
Vítkov	ano

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE	metodika aplikována: ano/ne
Bystřice pod Hostýnem	ne
Holešov	ano
Kroměříž	ano
Luhačovice	
Otrokovice	částečně
Rožnov pod Rad.	částečně
Uherské Hradiště	ano
Uherský Brod	ano
Valašské Klobouky	
Valašské Meziříčí	ne
Vizovice	částečně
Vsetín	ne
Zlín	částečně



## KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K10

### ÚPRAVY DOPRAVNÍHO PROSTORU PRO ZRANITELNÉ ÚČASTNÍKY SILNIČNÍHO PROVOZU

K10.2

Zlepšování přehlednosti přechodů pro chodce a zajištění jejich řádné viditelnosti.

K10.3

Podpora zavádění systémů aktivní bezpečnosti v blízkosti přechodů pro chodce.

K10.4

Budování bezpečné cyklistické infrastruktury.

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE	K10.2 počet opravených přechodů	K10.3 aktivní systémy – počet	K10.4 cyklostezky – intravilán v km	K10.4 cyklostezky – extravilán v km	K10.4 cyklotrasy/ intravilán v km	K10.4 cyklotrasy/ extravilán v km
Benešov						
Beroun	<b>1</b>		<b>0,5</b>			
Brandýs nad Labem – Stará Boleslav		ne	<b>12</b>	<b>28</b>	0	0
Čáslav						
Černošice						
Český Brod		ne	0			
Dobříš		ne	0	0	0	0
Hořovice	0	jen v omezené míře	0	0	0	10
Kladno	<b>4</b>	ano/1	<b>1</b>	<b>1</b>	0	<b>1</b>
Kolín	<b>5</b>	ano/2	0	0	8	<b>25</b>
Kralupy nad Vltavou		ne	0	0	0	0
Kutná Hora						
Lysá nad Labem						
Mělník	<b>3</b>	ne	0			
Mladá Boleslav						
Mnichovo Hradiště	0	ne	0	0	0	0
Neratovice						
Nymburk						
Poděbrady						
Příbram						
Rakovník		ne				
Říčany						
Sedlčany	<b>2</b>		0	0	0	0
Slaný		ne	0	0	0	0
Vlašim	0	ne	0	0	0	0

Votice		ne	0	0	0	0
--------	--	----	---	---	---	---

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE	K10.2 počet opravených přechodů	K10.3 aktivní systémy – počet	K10.4 cyklostezky – intravilán v km	K10.4 cyklostezky – extravilán v km	K10.4 cyklotrasy/ intravilán v km	K10.4 cyklotrasy/ extravilán v km
Blatná	1	ne	0			
České Budějovice						
Český Krumlov	3	ne	0	0		
Dačice						
Jindřichův Hradec	1	ano/1	1	0	0	0
Kaplice	0	ne	0	0	0	0
Milevsko						
Písek						
Prachatice						
Soběslav						
Strakonice	3					
Tábor	22				1,1	
Trhové Sviny		ne	0	0	0	0
Třeboň			1,5	1		
Týn nad Vltavou		jen v omezené míře/2	0	0	0	0
Vimperk	2	ne	0	0	0	0
Vodňany	0	ne	0,5	0	0	0

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE	K10.2 počet opravených přechodů	K10.3 aktivní systémy – počet	K10.4 cyklostezky – intravilán v km	K10.4 cyklostezky – extravilán v km	K10.4 cyklotrasy/ intravilán v km	K10.4 cyklotrasy/ extravilán v km
Blovice	0	ne	0	0	0	0
Domažlice	0	ne	0	0	0	0
Horažďovice						
Horšovský Týn						
Klatovy						
Kralovice	0	ne	0	0	0	0
Nepomuk	0	ne	0	0	0	0
Nýřany						
Plzeň						
Přeštice						
Rokycany	0	ne	0	0	0	0
Stod		ne	1	1,5		
Stříbro						
Sušice						

Tachov	2	ne	0	0	0	0
--------	---	----	---	---	---	---

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE	K10.2 počet opravených přechodů	K10.3 aktivní systémy – počet	K10.4 cyklostezky – intravilán v km	K10.4 cyklostezky – extravilán v km	K10.4 cyklotrasy/ intravilán v km	K10.4 cyklotrasy/ extravilán v km
Aš	0	ne	0	0	0	0
Cheb	0	jen v omezené míře	0	0	0	0
Karlovy Vary						
Kraslice	0	ne	0	0	0	0
Mariánské Lázně						
Ostrov	<b>20</b>	ano/2	<b>6</b>	<b>10</b>		
Sokolov						

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE	K10.2 počet opravených přechodů	K10.3 aktivní systémy – počet	K10.4 cyklostezky – intravilán v km	K10.4 cyklostezky – extravilán v km	K10.4 cyklotrasy/ intravilán v km	K10.4 cyklotrasy/ extravilán v km
Bílina	<b>4</b>	ne	0	0	0	0
Děčín	<b>4</b>	do zkušebního provozu/1	0	0	<b>0,5</b>	<b>2</b>
Chomutov	<b>15</b>	jen v omezené míře	2	8		
Kadaň						
Litoměřice	<b>1</b>	ne	0	0	1	0
Litvínov		ne	0	0	0	0
Louny	<b>6</b>	ne	<b>0,462</b>		<b>4</b>	<b>9</b>
Lovosice	<b>3</b>	ne	0	0	0	0
Most		ne	0	0	0	0
Podbořany		ne	0	0	0	0
Roudnice nad Labem						
Rumburk	<b>5</b>	ne				
Teplice						
Ústí nad Labem						
Varnsdorf						
Žatec						

ORP LIBERECKÉHO KRAJE	K10.2 počet opravených přechodů	K10.3 aktivní systémy – počet	K10.4 cyklostezky – intravilán v km	K10.4 cyklostezky – extravilán v km	K10.4 cyklotrasy/ intravilán v km	K10.4 cyklotrasy/ extravilán v km
Česká Lípa						
Frýdlant						
Jablonec nad Nisou	<b>2</b>	ne	0	0	0	<b>1,2</b>
Jilemnice	0	ne	0	0	0	0

Liberec						
Nový Bor	<b>8</b>	ne	0	<b>3</b>	0	0
Semily	<b>4</b>	ne	0	0	0	0
Tanvald						
Turnov	0	ne	0	0	0	0
Železný Brod						

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE	K10.2 počet opravených přechodů	K10.3 aktivní systémy – počet	K10.4 cyklostezky – intravilán v km	K10.4 cyklostezky – extravilán v km	K10.4 cyklotrasy/ intravilán v km	K10.4 cyklotrasy/ extravilán v km
Broumov						
Dobruška						
Dvůr Králové nad Labem		ne	0	0	0	0
Hořice	<b>3</b>	ano/1	0	0	0	0
Hradec Králové						
Jaroměř	0	ne	0	0	0	0
Jičín						
Kostelec nad Orlicí		ne				
Náchod	<b>1</b>	ano			<b>3</b>	<b>1</b>
Nová Paka	<b>7</b>	ne	0	0	0	0
Nové Město nad Metují						
Nový Bydžov			<b>0,5</b>			
Rychnov nad Kněžnou						
Trutnov						
Vrchlabí						

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE	K10.2 počet opravených přechodů	K10.3 aktivní systémy – počet	K10.4 cyklostezky – intravilán v km	K10.4 cyklostezky – extravilán v km	K10.4 cyklotrasy/ intravilán v km	K10.4 cyklotrasy/ extravilán v km
Česká Třebová						
Hlinsko						
Holice						
Chrudim	<b>2</b>	ne	<b>0,5</b>			
Králíky	<b>1</b>	ne	0	0	0	0
Lanškroun	<b>1</b>	ne	0	0		
Litomyšl						
Moravská Třebová						
Pardubice		ne	0	<b>1,5</b>	<b>0,5</b>	0
Polička		ne	0	0	0	0
Přelouč	0	ne	0	0	0	0
Svitavy	<b>1</b>	ne	0	<b>4</b>		

Ústí nad Orlicí	<b>2</b>	ne	0	0	0	0
Vysoké Mýto	<b>1</b>	ne	0	<b>2</b>	0	0
Žamberk		ne	0	0	0	0

ORP KRAJ VYSOČINA	K10.2 počet opravených přechodů	K10.3 aktivní systémy – počet	K10.4 cyklostezky – intravilán v km	K10.4 cyklostezky – extravilán v km	K10.4 cyklotrasy/ intravilán v km	K10.4 cyklotrasy/ extravilán v km
Bystřice nad Pernštejnem						
Havlíčkův Brod	<b>3</b>	ne	1		1	
Humpolec	<b>6</b>					
Chotěboř						
Jihlava		ne	<b>0,35</b>	0	0	0
Moravské Budějovice	0	ne	0	0	0	0
Náměšť nad Oslavou	0	ne	<b>3</b>	0	0	0
Nové Město na Moravě	<b>2</b>	ne	0	0	0	0
Pacov	0	ne	0	0	0	0
Pelhřimov						
Světlá nad Sázavou	<b>2</b>	ne	0	0	0	0
Telč						
Třebíč						
Velké Meziříčí		jen v omezené míře/ <b>2</b>	<b>1</b>	0	0	0
Žďár nad Sázavou	<b>3</b>	ne	0	<b>4,2</b>	0	0

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE	K10.2 počet opravených přechodů	K10.3 aktivní systémy – počet	K10.4 cyklostezky – intravilán v km	K10.4 cyklostezky – extravilán v km	K10.4 cyklotrasy/ intravilán v km	K10.4 cyklotrasy/ extravilán v km
Blansko				2,5		
Boskovice						
Brno						
Břeclav	<b>5</b>	ne	<b>0,8</b>	0	0	0
Bučovice	0	jen v omezené míře/ <b>1</b>	0	0	0	0
Hodonín	<b>3</b>	ano/ <b>1</b>		<b>1,561</b>		
Hustopeče						
Ivančice						
Kuřim			0	0	0	0
Kyjov						
Mikulov						
Moravský Krumlov		ne	0	0	0	0
Pohořelice			0			

Rosice						
Slavkov u Brna						
Šlapanice						
Tišnov						
Veselí nad Moravou		ne	<b>0,3</b>	<b>2,9</b>		<b>0,6</b>
Vyškov						
Znojmo	<b>5</b>	ne	<b>0,1</b>			
Židlochovice	<b>2</b>	ne				

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE	K10.2 počet opravených přechodů	K10.3 aktivní systémy – počet	K10.4 cyklostezky – intravilán v km	K10.4 cyklostezky – extravilán v km	K10.4 cyklotrasy/ intravilán v km	K10.4 cyklotrasy/ extravilán v km
Hranice						
Jeseník		ne	<b>2</b>	<b>0</b>		
Konice	<b>1</b>					
Lipník nad Bečvou		ne		<b>2</b>		
Litovel						
Mohelnice	<b>2</b>		<b>5</b>	<b>12</b>		
Olomouc						
Prostějov	<b>2</b>	ne	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Přerov						
Šternberk						
Šumperk	<b>3</b>					
Uničov	<b>3</b>	ne	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Zábřeh		ne	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE	K10.2 počet opravených přechodů	K10.3 aktivní systémy – počet	K10.4 cyklostezky – intravilán v km	K10.4 cyklostezky – extravilán v km	K10.4 cyklotrasy/ intravilán v km	K10.4 cyklotrasy/ extravilán v km
Bílovec	<b>0</b>	ne	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Bohumín						
Bruntál						
Český Těšín	<b>0</b>	ne			<b>0,79</b>	
Frenštát pod Rad.	<b>2</b>	ne	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Frýdek - Místek						
Frýdlant nad Ostravicí						
Havířov	<b>0</b>	ne	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Hlučín	<b>0</b>	ano/ <b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Jablunkov		ne	<b>5</b>	<b>5</b>		
Karviná						
Kopřivnice	<b>1</b>	ano/ <b>1</b>	<b>0,1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Kravaře		ne				
Krnov						
Nový Jičín						
Odry		ne	0	0	0	0
Opava						
Orlová						
Ostrava						
Rýmařov		ne	0	0	0	0
Třinec	0	ne	0	0	0	0
Vítkov	0	ne	0	0	0	0

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE	K10.2 počet opravených přechodů	K10.3 aktivní systémy – počet	K10.4 cyklostezky – intravilán v km	K10.4 cyklostezky – extravilán v km	K10.4 cyklotrasy/ intravilán v km	K10.4 cyklotrasy/ extravilán v km
Bystřice pod Hostýnem	<b>2</b>					
Holešov	<b>2</b>	ne	0	0	0	0
Kroměříž	0	ano/3	0	0		<b>3</b>
Luhačovice						
Otrokovice	0	ne			<b>0,5</b>	
Rožnov pod Rad.	0	ne	0	0	0	0
Uherské Hradiště	<b>4</b>	ne	0	0	0	0
Uherský Brod	<b>3</b>	ne			<b>0,2</b>	
Valašské Klobouky				<b>0,7</b>		
Valašské Meziříčí			0	0	0	0
Vizovice	<b>2</b>	jen v omezené míře/2	0	0	0	0
Vsetín		ne	<b>0,2</b>	0	0	0
Zlín	<b>5</b>		<b>0,5</b>			

## VOZIDLO - OPATŘENÍ V2

### ROZŠÍŘENÍ INFORMOVANOSTI ŘIDIČE O MOŽNOSTECH NOVÝCH TECHNOLOGIÍ A JEJICH DOPADU NA BEZPEČNOST

#### AKTIVITA

##### V2.1

Zvýšení informovanosti motoristické veřejnosti o bezpečných, účinných informačních a komunikačních systémech ve vozidlech (dle doporučení Evropské komise).

Aplikace metodiky při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic.

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE	V2.1 ano/ne
Benešov	
Beroun	
Brandýs nad Labem - Stará Boleslav	ne
Čáslav	ne
Černošice	
Český Brod	ne
Dobříš	
Hořovice	ne
Kladno	ne
Kolín	ne
Kralupy nad Vltavou	ne
Kutná Hora	
Lysá nad Labem	
Mělník	ano
Mladá Boleslav	
Mnichovo Hradiště	ne
Neratovice	
Nymburk	
Poděbrady	
Příbram	ne
Rakovník	ano/1
Říčany	
Sedlčany	ne
Slaný	ne
Vlašim	ne
Votice	ne



ORP JIHOČESKÉHO KRAJE	V2.1 ano/ne
Blatná	ne
České Budějovice	
Český Krumlov	ne
Dačice	
Jindřichův Hradec	ne
Kaplice	ne
Milevsko	
Písek	
Prachatice	
Soběslav	
Strakonice	ne
Tábor	ano/10
Trhové Sviny	ano/2
Třeboň	ano/2
Týn nad Vltavou	ne
Vimperk	
Vodňany	ne

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE	V2.1 ano/ne
Blovice	ne
Domažlice	ne
Horažďovice	
Horšovský Týn	
Klatovy	
Kralovice	ne
Nepomuk	ne
Nýřany	
Plzeň	
Přeštice	
Rokycany	ano/1
Stod	ne
Stříbro	
Sušice	
Tachov	

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE	V2.1 ano/ne
Aš	ne
Cheb	ne

Karlovy Vary	
Kraslice	ne
Mariánské Lázně	
Ostrov	ne
Sokolov	ne

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE	V2.1 ano/ne
Bílina	ne
Děčín	ano/2
Chomutov	ano/8
Kadaň	
Litoměřice	ne
Litvínov	ne
Louny	
Lovosice	ne
Most	ne
Podbořany	ne
Roudnice nad Labem	
Rumburk	ne
Teplice	
Ústí nad Labem	
Varnsdorf	
Žatec	

ORP LIBERECKÉHO KRAJE	V2.1 ano/ne
Česká Lípa	
Frýdlant	
Jablonec nad Nisou	ano/2
Jilemnice	ne
Liberec	
Nový Bor	ne
Semily	ne
Tanvald	
Turnov	ne
Železný Brod	

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE	V2.1 ano/ne
Broumov	ne
Dobruška	ne

Dvůr Králové nad Labem	
Hořice	ne
Hradec Králové	
Jaroměř	ne
Jičín	
Kostelec nad Orlicí	
Náchod	
Nová Paka	ne
Nové Město nad Metují	
Nový Bydžov	ne
Rychnov nad Kněžnou	
Trutnov	
Vrchlabí	

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE	V2.1 ano/ne
Česká Třebová	
Hlinsko	
Holice	
Chrudim	ne
Králíky	ne
Lanškroun	
Litomyšl	
Moravská Třebová	
Pardubice	ne
Polička	ne
Přelouč	ne
Svitavy	ano/4
Ústí nad Orlicí	ne
Vysoké Mýto	ne
Žamberk	ne

ORP KRAJE VYSOČINA	V2.1 ano/ne
Bystřice nad Pernštejnem	
Havlíčkův Brod	ne
Humpolec	
Chotěboř	
Jihlava	ne
Moravské Budějovice	
Náměšť nad Oslavou	ne

Nové Město na Moravě	ano/1
Pacov	ano/2
Pelhřimov	
Světlá nad Sázavou	ano/1
Telč	
Třebíč	ne
Velké Meziříčí	ne
Žďár nad Sázavou	ano/2

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE	V2.1 ano/ne
Blansko	ano/5
Boskovice	
Brno	
Břeclav	ne
Bučovice	
Hodonín	ano
Hustopeče	
Ivančice	
Kuřim	ano/2
Kyjov	
Mikulov	
Moravský Krumlov	ne
Pohořelice	ne
Rosice	
Slavkov u Brna	
Šlapanice	
Tišnov	
Veselí nad Moravou	
Vyškov	
Znojmo	ne
Židlochovice	ne

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE	V2.1 ano/ne
Hranice	
Jeseník	ano/4
Konice	ne
Lipník nad Bečvou	ne
Litovel	
Mohelnice	

Olomouc	
Prostějov	ano/2
Přerov	
Šternberk	
Šumperk	
Uničov	ne
Zábřeh	ne

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE	V2.1 ano/ne
Bílovec	ne
Bohumín	
Bruntál	
Český Těšín	ne
Frenštát pod Rad.	ano/4
Frýdek - Místek	
Frýdlant nad Ostravicí	
Havířov	ne
Hlučín	ne
Jablunkov	ne
Karviná	
Kopřivnice	ne
Kravaře	ne
Krnov	
Nový Jičín	
Odry	ne
Opava	
Orlová	
Ostrava	
Rýmařov	ne
Třinec	ne
Vítkov	ne

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE	V2.1 ano/ne
Bystřice pod Hostýnem	ne
Holešov	ne
Kroměříž	ne
Luhačovice	
Otrokovice	ne
Rožnov pod Rad.	ne
Uherské Hradiště	

Uherský Brod	ne
Valašské Klobouky	
Valašské Meziříčí	ano/2
Vizovice	ano/2
Vsetín	ne
Zlín	

## ÚČASTNÍK - OPATŘENÍ Ú1

### PREVENTIVNÍ PŮSOBNÍ NA VŠECHNY ÚČASTNÍKY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH VÝCHOVNÝMI A VZDĚLÁVACÍMI AKTIVITAMI

#### AKTIVITA Ú1.2

Materiální a metodická podpora realizace dopravní výchovy v mateřských školách ze strany zřizovatelů MŠ.

#### Ú1.5

Metodická podpora zapojení rodičů do systému dopravní výchovy.

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE	Ú1.2 ano/ne	Ú1.2 Pomůcky	Ú1.2 spolupráce s KK BESIP ano/ne
Benešov			
Beroun			
Brandýs nad Labem - Stará Boleslav	ne		
Čáslav	ne	ne	
Černošice			
Český Brod	ano		
Dobříš	ne		
Hořovice	ne		
Kladno	ano	ano	ne
Kolín	ano	ano	ano
Kralupy nad Vltavou	ano	ano	ano
Kutná Hora			
Lysá nad Labem			
Mělník	ano	ano	ano
Mladá Boleslav			
Mnichovo Hradiště	ano	ano	ano
Neratovice			
Nymburk			
Poděbrady			
Příbram			
Rakovník	ano		
Říčany			
Sedlčany	ano	ano	
Slaný	ne		
Vlašim	ano	ano	ano
Votice	ne		

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE	Ú1.2 ano/ne	Ú1.2 Pomůcky	Ú1.2 spolupráce s KK BESIP ano/ne
Blatná	ano		
České Budějovice			
Český Krumlov			
Dačice			
Jindřichův Hradec	ano	ano	ano
Kaplice	ne	ne	ano
Milevsko			
Písek			
Prachatice			
Soběslav			
Strakonice	ano		
Tábor	ano	ano	
Trhové Sviny			
Třeboň	ano	ano	ano
Týn nad Vltavou	ano	ano	ne
Vimperk	ne		
Vodňany	ne		

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE	Ú1.2 ano/ne	Ú1.2 pomůcky	Ú1.2 spolupráce s KK BESIP ano/ne
Blovice	ano	ano	ano
Domažlice	ano	ne	ano
Horažďovice			
Horšovský Týn			
Klatovy			
Kralovice	ano	ne	ano
Nepomuk	ne		
Nýřany			
Plzeň			
Přeštice			
Rokycany	ne		
Stod	ne		
Stříbro			
Sušice			
Tachov	ne	ne	ano



ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE	Ú1.2 ano/ne	Ú1.2 pomůcky	Ú1.2 spolupráce s KK BESIP ano/ne
Aš	ano	ano	ano
Cheb	ne		
Karlovy Vary			
Kraslice	ne		
Mariánské Lázně			
Ostrov	ano	ano	ne
Sokolov	ano		ne

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE	Ú1.2 ano/ne	Ú1.2 pomůcky	Ú1.2 spolupráce s KK BESIP ano/ne
Bílina	ne		
Děčín	ano	ano	ne
Chomutov	ano	ano	
Kadaň			
Litoměřice	ano	ano	ne
Litvínov			ano
Louny			
Lovosice	ano	ano	ano
Most	ano	ano	ne
Podbořany	ne		
Roudnice nad Labem			
Rumburk	ano	ano	ano
Teplice			
Ústí nad Labem			
Varnsdorf			
Žatec			

ORP LIBERECKÉHO KRAJE	Ú1.2 ano/ne	Ú1.2 pomůcky	Ú1.2 spolupráce s KK BESIP ano/ne
Česká Lípa			
Frýdlant			
Jablonec nad Nisou	ano	ano	ano
Jilemnice	ne		
Liberec			

Nový Bor	ano	ano	ne
Semily	ano	ano	ne
Tanvald			
Turnov	ano	ano	ano
Železný Brod			

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE	Ú1.2 ano/ne	Ú1.2 pomůcky	Ú1.2 spolupráce s KK BESIP ano/ne
Broumov	ano	ano	ano
Dobruška	ano		
Dvůr Králové nad Labem	ano		
Hořice	ne		
Hradec Králové			
Jaroměř	ano	ano	ano
Jičín	ano		ano
Kostelec nad Orlicí			
Náchod	ano		ano
Nová Paka	ne		
Nové Město nad Metují			
Nový Bydžov	ne		
Rychnov nad Kněžnou			
Trutnov			
Vrchlabí			

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE	Ú1.2 ano/ne	Ú1.2 pomůcky	Ú1.2 spolupráce s KK BESIP ano/ne
Česká Třebová			
Hlinsko			
Holice			
Chrudim	ano	ano	ano
Králíky	ano	ano	ano
Lanškroun	ano		ano
Litomyšl			
Moravská Třebová			
Pardubice	ano		
Polička	ano	ano	ano
Přelouč	ano	ano	
Svitavy	ano	ano	ano

Ústí nad Orlicí	ne		
Vysoké Mýto	ano	ne	ano
Žamberk	ano		

ORP KRAJE VYSOČINA	Ú1.2 ano/ne	Ú1.2 pomůcky	Ú1.2 spolupráce s KK BESIP ano/ne
Bystřice nad Pernštejnem			
Havlíčkův Brod	ne		
Humpolec			
Chotěboř			
Jihlava	ano	ano	ano
Moravské Budějovice	ano	ano	ano
Náměšť nad Oslavou	ano	ano	ne
Nové Město na Moravě	ano	ano	ne
Pacov	ano	ano	ano
Pelhřimov			
Světlá nad Sázavou	ano	ano	ne
Telč			
Třebíč	ano	ano	ano
Velké Meziříčí	ano	ano	ano
Žďár nad Sázavou	ano	ano	ne

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE	Ú1.2 ano/ne	Ú1.2 pomůcky	Ú1.2 spolupráce s KK BESIP ano/ne
Blansko	ano	ano	ano
Boskovice			
Brno			
Břeclav	ne		
Bučovice			
Hodonín	ano	ano	ano
Hustopeče	ano	ano	ano
Ivančice			
Kuřim			
Kyjov			
Mikulov	ano	ano	ano
Moravský Krumlov	ano	ano	ne
Pohořelice	ne		
Rosice			

Slavkov u Brna			
Šlapanice	ano	ano	ano
Tišnov			
Veselí nad Moravou	ano	ano	ano
Vyškov			
Znojmo	ano		
Židlochovice	ano	ano	ne

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE	Ú1.2 ano/ne	Ú1.2 pomůcky	Ú1.2 spolupráce s KK BESIP ano/ne
Hranice			
Jeseník	ano	ano	ano
Konice	ano	ano	
Lipník nad Bečvou	ano	ano	ano
Litovel			
Mohelnice	ne		
Olomouc			
Prostějov	ano	ano	ano
Přerov			
Šternberk			
Šumperk			ano
Uničov	ano		ano
Zábřeh	ano	ano	ano

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE	Ú1.2 ano/ne	Ú1.2 pomůcky	Ú1.2 spolupráce s KK BESIP ano/ne
Bílovec	ano	ano	ano
Bohumín			
Bruntál	ano	ano	ano
Český Těšín	ano	ano	ano
Frenštát pod Rad.	ne		ano
Frýdek - Místek			
Frýdlant nad Ostravicí			
Havířov	ano	ano	ano
Hlučín	ano	ano	ano
Jablunkov	ano	ano	ano
Karviná			
Kopřivnice	ano	ano	ano

Kravaře	ano	ano	ano
Krnov			
Nový Jičín	ano	ano	ano
Odry	ano	ano	ano
Opava			
Orlová			
Ostrava			
Rýmařov	ano	ano	ano
Třinec	ne	ne	ne
Vítkov	ano	ano	ano

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE	Ú1.2 ano/ne	Ú1.2 pomůcky	Ú1.2 spolupráce s KK BESIP ano/ne
Bystřice pod Hostýnem	ano		
Holešov	ano	ano	ano
Kroměříž	ano		ne
Luhačovice	ano	ano	ano
Otrokovice	ano	ano	ano
Rožnov pod Rad.	ne		
Uherské Hradiště	ne		ne
Uherský Brod	ano	ano	ano
Valašské Klobouky			
Valašské Meziříčí	ano	ano	ano
Vizovice	ano	ano	ano
Vsetín	ne		
Zlín			

## Ú1.2

### Typ pomoci

Městský úřad Rakovník

Dopravní soutěže mládeže ve spolupráci s BESIPu

město Šlapanice

Dopravní hrátky Malý řidič, Branný den Jablko citron

Magistrát města Havířova

nákup dětských kol pro MŠ Místní, Havířov - Město, která zajišťuje dopravní výchovu na svém hřišti - nákup jízdních kol, cyklistických přileb a chráničů pro SSRZ, které má ve správě nové dopravní hřiště v Havířově - Šumbarku

Město Jindřichův Hradec

organizovaná dopravní soutěž pro MŠ

Městský úřad Blatná

v rámci příspěvku organizaci.

Město Broumov	materiály BESIP
Město Králíky	výlet s dopravní tematikou.
Městský úřad Lanškroun	přednášky za účasti Městské policie Lanškroun a Policie ČR, za podpory BESIP, akce na dopravním hřišti.
Pacov	finanční
Městský úřad Rýmařov	materiály BESIP
MěÚ Rumburk	personální, materiální
Městský úřad Jičín	byl uhrazen nájem na dopravním hřišti
Městský úřad Jaroměř mateřských školách	návštěvy dopravních hřišť, návštěvy městské policie v
Magistrát města Chomutova	revitalizace dětského dopravního hřiště. Výuka dopravní výchovy zařazena do ŠVP MŠ. Nákup bezpečnostních prvků, didaktických pomůcek a výukových programů.
Městský úřad Velké Meziříčí	financování dopravní výchovy
MÚ Cheb	podporu dostává realizátor výchovy BESIP DDM Sova Cheb
Město Lovosice	sešity dopravní výchovy
Město Turnov	dopravní výchova na dětském dopravním hřišti
Městský úřad Znojmo	využití stávajícího DDH pro dopravní výchovu vč. dopravního značení.
Městský úřad Hodonín	zakoupen reflexní materiál v celkové hodnotě 12600,-Kč
městský úřad Hlučín	přednášky MP s vysvětlením správného chování na přechodech pro chodce, dopravním hřišti a v areálu MŠ
Otrokovice	děti z MŠ Otrokovice se účastnily na několika BESIP projektech organizovaných Městem Otrokovice - výtvarná soutěž na téma Bezpečně na silnicích s podtitulem Přes hory a přes pole jedou všichni na kole (tvorbě výkresů předcházela beseda na téma bezpečnosti při jízdě na kole po komunikacích); v rámci Evropského týdne mobility děti malovaly na dopravním hřišti značky, absolvovaly pohádkovou vycházku městem navázanou na bezpečnost silničního provozu; strážníci městské policie navštívili mateřské školy s prezentací svých činností, poskytováním první pomoci a řešením jednoduchých dopravních situací.
Město Uničov	dopravní cvičiště mateřské školy - dětské dopravní hřiště podpora výtvarných soutěží s dopravní tematikou
Město Vlašim	dětské dopravní hřiště, dopravní procházky
MěÚ Kroměříž	Finanční částka na realizaci dopravní výchovy v rámci ŠVP

Město Blovice	dopravní hřiště
MěÚ Vizovice, ODSH	výtvarná soutěž, pomůcky
MěÚ Lipník nad Bečvou	účast předškoláků na dopravní výchově na DDH.
Statutární město Jihlava	finanční podpora ZŠ, která provozuje dětské dopravní hřiště, které navštěvují i děti z MŠ.
MěÚ Kravaře	ve spolupráci s Policií ČR a koordinátorem BESIP
MÚ Náměšť nad Oslavou	výuka dopravní výchovy v MŠ
Městský úřad Ostrov	Reflexní prvky, osvěta
Městský úřad Veselí nad Moravou	Městská policie, DDM
Aš	dopravní hřiště
město Uherský Brod	Den bez aut, využívání dopravního hřiště
Městský úřad Moravský Krumlov	přednášky Městské policie, pořádání akcí pro děti v rámci dopravní výchovy - Krumlovské kolečko
Město Židlochovice	organizace návštěvy dopravního hřiště
Obec Valašské Meziříčí	prostory a pomoc s realizací
MěÚ Polička jednotlivých MŠ	zajištění pomůcek pro realizaci DV v MŠ dle požadavku
Náchod	výuka na dopravním hřišti
Město Žďár nad Sázavou	do MŠ pravidelně přicházejí na besedy preventisté městské policie, kde je ve třech blocích realizována dopravní výchova v jednotlivých třídách. Dále MŠ posílají děti na DDH, kde s preventisty MP probíhá výuka jízdy dle pravidel na kolech, koloběžkách a odrážedlech. Celkem zrealizováno 7 projektových dnů pro MŠ ORP Žďár nad Sázavou a Bystřice nad Pernštejnem. Ve školkách 39 besed, na hřišti 20 hodin
Městský úřad Kralupy nad Vltavou	Pořádány pravidelné návštěvy zástupců Městské policie v MŠ a ZŠ. Je prováděn nácvik chování dětí přímo v dopravním prostoru. Každoročně probíhá akce „Den s Městskou policií“  V současné době se připravuje vybudování dopravního hřiště."
ORP Mnichovo Hradiště	Finanční prostředky v rámci poskytnutého příspěvku na provoz - druh realizované výchovy ponechán na rozhodnutí MŠ
město Tábor	3x ročně při realizaci sportovních dnů v MŠ výlet předškoláků na kolech, 1x ročně akce s IZS - plnění úkolů k prevenci plynoucí z neznalosti dopravních předpisů
Město Holešov	finanční

Městský úřad Sokolov	reflexní vestičky, zastavovací terčíky
Město Nový Bor	Dny s IZS - ukázky vybavení + besedy.
Magistrát města Pardubic	dětská hřiště
Město Chrudim	Besedy s MP, konzultace s odborem dopravy
MěÚ Domažlice městské policie	dopravní výchova v mateřských školách za spolupráce
ORP Odry	návštěvy dětského dopravního hřiště, pomůcky od krajského koordinátora BESIP
Město Bílovec	omalovánky
Městský úřad Nové Město na Moravě	byla poskytnuta částka 45 tis. na opravu hřiště, zdarma používání dopravního hřiště v Novém Městě na Moravě
MěÚ Bystřice pod Hostýnem	přednášky Městské policie pro žáky ZŠ 1. - 5. tříd 2x ročně, vybrané skupiny žáků ZŠ asistují městské policii při měření rychlosti, rozdávají dárky."
Město Sedlčany	formou návštěvy MŠ městskou policií
MěÚ Strakonice	finanční i materiální.
Magistrát města Mostu	podpora dopravní výchovy, na dopravním hřišti
Městský úřad Vysoké Mýto	finanční
Městský úřad Vítkov	materiální
Magistrát města Děčín	finanční podpora na zakoupení pomůcek
MěÚ Litoměřice	Altima
Město Svitavy	dětské dopravní hřiště
MÚ Žamberk	forma finančního příspěvku od zřizovatele na činnost, např. dopravní soutěže za spoluúčasti BESIPu
Mikulov	besedy
Blansko	materiální
Město Konice	účast na dopravní výchově na dopravním hřišti v Prostějově
město Hustopeče	besedy na DDH s praktickou výukou
Třebíč	metodická pomoc, materiál od koordinátorky BESIP
Městský úřad Přebouč	provádění výuky strážníky MP
Město Moravské Budějovice	osobní konzultace
Město Luhačovice	za pomoci TS Luhačovice jsou převážena pořízená kola na servis a je každoročně prováděna obnova nátěru mobilního dopravního hřiště.



Město Zábřeh	dopravní soutěž pro MŠ - finanční podpora ze strany zřizovatele + dodání propagačních předmětů (bezpečnostní prvky - reflexní pásky, přívěšky, pexeso s tematikou dopravy).  2) propagační předměty města s tematikou dopravy (viz výše), které poskytuje město MŠ.  3) přednášky Městské policie Zábřeh zaměřené na bezpečnost v dopravě  4) provoz dopravního hřiště "
Český Těšín	dětské dopravní hřiště
Třeboň	forma videa
MěÚ Nový Jičín	výuka na dopravním hřišti
Městský úřad Dobruška	dopravní hřiště, reflexní vesty na procházky
Město Kopřivnice	v SO ORP Kopřivnice je 20 MŠ (z toho jedna soukromá). Ze strany zřizovatelů jsou poskytovány finanční prostředky na dopravní výchovu, se kterými jednotlivé MŠ každoročně hospodaří v rámci svého provozu. Prostředky jsou uvolňovány buď přímo z rozpočtů obcí, nebo jako normativní roční příspěvek na žáka MŠ.
Městský úřad Kolín	personální, finanční
Magistrát města Kladna	dopravní hřiště,
Město Semily asistence MP	přednášky a praktická výuka chování na přechodu pro chodce za
Město Týn nad Vltavou	nákup pomůcek
Městský úřad Bruntál	MU Bruntál - akce pro děti předškolního věku v MŠ v rámci města Bruntálu formou soutěží
Kuřim, odbor dopravy	materiální
<b>Pomůcky:</b>	
město Šlapanice	mobilní dopravní hřiště, obrazový materiál, věcné ceny do soutěží
Magistrát města Havířova	dětská kola, přilby, chrániče
Město Broumov	brožury, reflexní prvky.
Město Králíky	propagační materiály, reflexní doplňky"
MěÚ Rumburk	školitelé, letáky, drobné propagační předměty
Magistrát města Chomutova	vestičky, reflexní pásky, omalovánky, dětská hřiště interiérová, demonstrační sady, pracovní sešity a listy
Město Turnov	dopravní značky, obrázky reflexní materiály, koloběžky, minikola
Městský úřad Hodonín	reflexní materiál

městský úřad Hlučín	koloběžky, trojkolky, reflexní pásky, reflexní vesty, reflexní doplňky, např. smajlíky, samolepky
Otrokovice	ochranné reflexní prvky
MěÚ Vizovice, ODSH	reflexní prvky, letáčky
MěÚ Lipník nad Bečvou	reflexní prvky
Statutární město Jihlava	koloběžky.
MěÚ Kravaře	omalovánky, bezpečnostní pásky
MÚ Náměšť nad Oslavou	reflexní vesty, reflexní pásky, reklamní předměty
Město Jeseník	reflexní vesty, zastavovací terče, bezpečnostní prvky, materiál k dopravní výchově
Aš	jízdní kola, koloběžky, ochranné přilby
město Uherský Brod	didaktické sady, propagační materiály, reflexní prvky, pracovní listy,
Město Židlochovice	nákup mobilního dopravního hřiště.
Obec Valašské Meziříčí	kola, koloběžky, přilby, chrániče
MěÚ Polička	omalovánky s dopravní tematikou, reflexní prvky, zajištění DV na DH v Poličce
Město Žďár nad Sázavou	soubor Výběr dopravních značek pro chodce a cyklisty, vlastní materiály
Městský úřad Kralupy nad Vltavou	Informační letáky Besip.
město Tábor	880 ks Ferda v autoškole, 4 ks koloběžky, odrazedla, 10 000 ks reflexních prvků
informační letáky na nástěnkách - Na kolo jen s přilbou, Dětské zádržné systémy, Vidět a být viděn "	
Město Holešov	bezpečnostní prvky (samolepky, odrazky, bezpečnostní pásky apod.)
Město Nový Bor	při revitalizaci 2 školních zahrad byly vybudovány cesty pro dětská vozítka – zařazení dopravní výchovy i na zahradu školy.  Z rozpočtu na provoz (školního) pořizuje MŠ pomůcky na dopravní výchovu – dopravní značky, semaforey, další vzdělávací materiál.
Městský úřad Nové Město na Moravě	byla poskytnuta částka 20 tis. na metodické listy
Město Sedlčany	omalovánky s tematikou bezpečností výchovy, reflexní pásky, reflexní prvky, dopravní výchova - výlet na dopravní hřiště v Příbrami"
Městský úřad Vítkov	herní pomůcky - reflexní prvky"
Magistrát města Děčín	velké dopravní značky, textilní metodická pomůcka - semaforey, značky, auta, přechody pro chodce, obrázkový materiál, knihy, stavebnice, vzdělávací sada - box.

MěÚ Litoměřice	reflexní prvky (přívěšky, pásky, vesty)
Mikulov	reflexní vesty, reflexní pásky, pexeso, poznámkové bloky
Blansko	reflexní prvky, věcné ceny
město Hustopeče	prvky z retroreflexního materiálu, výukové stojany "Dopravní výchova pro MŠ", vesty z retroreflexního materiálu
Třebíč	mapy, omalovánky
Městský úřad Přelouč	město provozuje dětské dopravní hřiště
Město Moravské Budějovice	brožury terčíky
Město Luhačovice koordinátor BESIP.	metodické materiály pro výuku dopravní výchovy - poskytuje krajský
Město Zábřeh	reflexní pásky, reflexní přívěšky, reflexní batohy, pexeso s tematikou dopravy (dopravní značky)
MěÚ Nový Jičín	omalovánky
Město Kopřivnice	omalovánky, pexesa, reflexní prvky atd.
Město Semily	reflexní vesty a reflexní prvky na oblečení
Město Týn nad Vltavou	cesta do školy
Městský úřad Bruntál	omalovánky, drobné reflexní předměty

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE	Ú1.5 ano/ne	Ú1.5 Kde
Benešov		
Beroun		
Brandýs nad Labem - Stará Boleslav	ne	
Čáslav	ne	
Černošice		
Český Brod	ano	informační letáky v systému zdravotních středisek
Dobříš	ne	
Hořovice	ne	
Kladno	ano	v předškolních zařízeních
Kolín	ne	
Kralupy nad Vltavou	ne	
Kutná Hora		
Lysá nad Labem		
Mělník		
Mladá Boleslav		
Mnichovo Hradiště	ano	v předškolních zařízeních

Neratovice		
Nymburk		
Poděbrady		
Příbram		
Rakovník		
Říčany		
Sedlčany	ano	v předškolních zařízeních
Slaný	ne	
Vlašim	ne	
Votice	ne	

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE	Ú1.5 ano/ne	Ú1.5 Kde
Blatná	ne	
České Budějovice		
Český Krumlov	ne	
Dačice		
Jindřichův Hradec	ne	
Kaplice	ne	
Milevsko		
Písek		
Prachatice		
Soběslav		
Strakonice		
Tábor	ano	v předškolních zařízeních
Trhové Sviny		
Třeboň		
Týn nad Vltavou	ano	v předškolních zařízeních
Vimperk	ne	
Vodňany	ne	

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE	Ú1.5 ano/ne	Ú1.5 Kde
Blovice	ne	
Domažlice	ne	
Horažďovice		
Horšovský Týn		
Klatovy		
Kralovice	ne	
Nepomuk	ne	
Nýřany		

Plzeň		
Přeštice		
Rokycany	ne	
Stod	ne	
Stříbro		
Sušice		
Tachov	ano	V předškolních zařízeních

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE	Ú1.5 ano/ne	Ú1.5 Kde
Aš	ano	v předškolních zařízeních
Cheb	ne	
Karlovy Vary		
Kraslice	ne	
Mariánské Lázně		
Ostrov	ano	v předškolních zařízeních
Sokolov	ne	

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE	Ú1.5 ano/ne	Ú1.5 Kde
Bílina	ano	v předškolních zařízeních
Děčín	ne	
Chomutov	ano	v předškolních zařízeních
Kadaň		
Litoměřice	ano	v předškolních zařízeních
Litvínov		
Louny		
Lovosice	ano	v předškolních zařízeních
Most	ne	
Podbořany	ne	
Roudnice nad Labem		
Rumburk	ano	v předškolních zařízeních
Teplice		
Ústí nad Labem		
Varnsdorf		
Žatec		

ORP LIBERECKÉHO KRAJE	Ú1.5 ano/ne	Ú1.5 Kde
Česká Lípa		
Frýdlant		

Jablonec nad Nisou	ano	v předškolních zařízeních
Jilemnice		
Liberec		
Nový Bor	ne	
Semily	ne	
Tanvald		
Turnov	ano	v předškolních zařízeních
Železný Brod		

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE	Ú1.5 ano/ne	Ú1.5 Kde
Broumov	ano	informační letáky v systému zdravotních středisek
Dobruška	ne	
Dvůr Králové nad Labem		
Hořice	ano	informační letáky v systému zdravotních středisek
Hradec Králové		
Jaroměř	ano	v předškolních zařízeních
Jičín		
Kostelec nad Orlicí		
Náchod	ne	
Nová Paka		
Nové Město nad Metují		
Nový Bydžov	ne	
Rychnov nad Kněžnou		
Trutnov		
Vrchlabí		

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE	Ú1.5 ano/ne	Ú1.5 Kde
Česká Třebová		
Hlinsko		
Holice		
Chrudim	ano	v předškolních zařízeních
Králíky	ano	v předškolních zařízeních
Lanškroun	ano	v předškolních zařízeních
Litomyšl		
Moravská Třebová		
Pardubice	ano	v předškolních zařízeních
Polička	ano	v předškolních zařízeních

Přelouč	ne	
Svitavy	v	V předškolních zařízeních
Ústí nad Orlicí	ne	
Vysoké Mýto	ano	v předškolních zařízeních
Žamberk	ano	v předškolních zařízeních

ORP KRAJE VYSOČINA	Ú1.5 ano/ne	Ú1.5 Kde
Bystřice nad Pernštejnem		
Havlíčkův Brod	ne	
Humpolec		
Chotěboř		
Jihlava	ne	
Moravské Budějovice	ne	
Náměšť nad Oslavou	ano	v předškolních zařízeních
Nové Město na Moravě	ano	v předškolních zařízeních
Pacov	ano	informační letáky v systému zdravotních středisek
Pelhřimov		
Světlá nad Sázavou	ano	v předškolních zařízeních
Telč		
Třebíč	ano	v předškolních zařízeních
Velké Meziříčí	ano	v předškolních zařízeních
Žďár nad Sázavou	ano	v předškolních zařízeních

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE	Ú1.5 ano/ne	Ú1.5 Kde
Blansko	ano	v předškolních zařízeních
Boskovice		
Brno		
Břeclav	ne	
Bučovice		
Hodonín	ne	
Hustopeče	ano	v předškolních zařízeních
Ivančice		
Kuřim		
Kyjov		
Mikulov		
Moravský Krumlov	ne	
Pohořelice	ne	
Rosice		
Slavkov u Brna		

Šlapanice	ano	v předškolních zařízeních
Tišnov		
Veselí nad Moravou		
Vyškov		
Znojmo	ano	v předškolních zařízeních
Židlochovice	ne	

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE	Ú1.5 ano/ne	Ú1.5 Kde
Hranice		
Jeseník	ano	v předškolních zařízeních
Konice		
Lipník nad Bečvou	ne	
Litovel		
Mohelnice		
Olomouc		
Prostějov	ano	v předškolních zařízeních
Přerov		
Šternberk		
Šumperk		
Uničov	ano	v předškolních zařízeních
Zábřeh	ano	v předškolních zařízeních

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE	Ú1.5 ano/ne	Ú1.5 Kde
Bílovec	ne	
Bohumín		
Bruntál		
Český Těšín	ano	v předškolních zařízeních
Frenštát pod Rad.	ano	v předškolních zařízeních
Frýdek - Místek		
Frýdlant nad Ostravicí		
Havířov	ano	v předškolních zařízeních
Hlučín	ano	v předškolních zařízeních
Jablunkov	ano	v předškolních zařízeních
Karviná		
Kopřivnice	ano	v předškolních zařízeních
Kravaře	ano	v předškolních zařízeních
Krnov		
Nový Jičín	ano	v předškolních zařízeních
Odry	ano	v předškolních zařízeních



Opava		
Orlová		
Ostrava		
Rýmařov	ne	
Třinec	ne	
Vítkov	ne	

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE	Ú1.5 ano/ne	Ú1.5 Kde
Bystřice pod Hostýnem		
Holešov	ano	informační letáky v systému zdravotních středisek
Kroměříž	ano	v předškolních zařízeních
Luhačovice	ne	
Otrokovice	ne	
Rožnov pod Rad.	ne	
Uherské Hradiště		
Uherský Brod	ano	informační letáky v systému zdravotních středisek
Valašské Klobouky		
Valašské Meziříčí	ne	
Vizovice	ano	informační letáky v systému zdravotních středisek
Vsetín	ne	
Zlín		

## ÚČASTNÍK - OPATŘENÍ Ú3

### ZDŮRAZNĚNÍ VLIVU ALKOHOLU A NÁVYKOVÝCH LÁTEK NA BEZPEČNOST VŠECH ÚČASTNÍKŮ PROVOZU

#### Ú3.1

Preventivně informační aktivity zaměřené na nebezpečí plynoucí z užívání návykových látek nejen pro řidiče, ale také pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE	Ú3.1 ano/ne	počet aktivit
Benešov		
Beroun		
Brandýs nad Labem - Stará Boleslav	ano	<b>5</b>
Čáslav	ano	<b>3</b>
Černošice		
Český Brod	ne	
Dobříš	ne	
Hořovice	ano	<b>2</b>
Kladno	ano	<b>2</b>
Kolín	ano	<b>4</b>
Kralupy nad Vltavou	ne	
Kutná Hora		
Lysá nad Labem		
Mělník	ano	<b>38</b>
Mladá Boleslav		
Mnichovo Hradiště		
Neratovice		
Nymburk		
Poděbrady		
Příbram	ne	
Rakovník	ne	
Říčany		
Sedlčany	ne	
Slaný	ne	
Vlašim	ano	<b>36</b>
Votice	ne	

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE	Ú3.1 ano/ne	počet aktivit
Blatná	ano	<b>3</b>
České Budějovice		
Český Krumlov	ne	
Dačice		
Jindřichův Hradec	ne	
Kaplice	ne	
Milevsko		
Písek		
Prachatice		
Soběslav		
Strakonice	ne	
Tábor	ano	<b>25</b>
Trhové Sviny	ano	<b>1</b>
Třeboň	ano	<b>3</b>
Týn nad Vltavou	ne	
Vimperk	ne	
Vodňany	ne	

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE	Ú3.1 ano/ne	počet aktivit
Blovice	ne	
Domažlice	ano	<b>4</b>
Horažďovice		
Horšovský Týn		
Klatovy		
Kralovice	ne	
Nepomuk	ne	
Nýřany		
Plzeň		
Přeštice		
Rokycany	ne	
Stod	ne	
Stříbro		
Sušice		
Tachov	ne	

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE	Ú3.1 ano/ne	počet aktivit
Aš	ano	<b>2</b>
Cheb	ano	<b>1</b>
Karlovy Vary		
Kraslice	ne	
Mariánské Lázně		
Ostrov	ano	<b>12</b>
Sokolov	ne	

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE	Ú3.1 ano/ne	počet aktivit
Bílina	ano	<b>3</b>
Děčín	ano	<b>13</b>
Chomutov	ano	<b>2</b>
Kadaň		
Litoměřice	ne	
Litvínov	ne	
Louny		
Lovosice	ne	
Most	ano	<b>15</b>
Podbořany	ne	
Roudnice nad Labem		
Rumburk	ano	<b>1</b>
Teplice		
Ústí nad Labem		
Varnsdorf		
Žatec		

ORP LIBERECKÉHO KRAJE	Ú3.1 ano/ne	počet aktivit
Česká Lípa		
Frýdlant		
Jablonec nad Nisou	ano	<b>1</b>
Jilemnice	ne	
Liberec		
Nový Bor	ano	<b>1</b>
Semily	ne	
Tanvald		
Turnov	ano	<b>14</b>
Železný Brod		

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE	Ú3.1 ano/ne	počet aktivit
Broumov	ano	<b>3</b>
Dobruška	ne	
Dvůr Králové nad Labem		
Hořice	ne	
Hradec Králové		
Jaroměř	ne	
Jičín		
Kostelec nad Orlicí		
Náchod		
Nová Paka	ne	
Nové Město nad Metují		
Nový Bydžov	ne	
Rychnov nad Kněžnou		
Trutnov		
Vrchlabí		

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE	Ú3.1 ano/ne	počet aktivit
Česká Třebová		
Hlinsko		
Holice		
Chrudim	ano	<b>2</b>
Králíky	ne	
Lanškroun	ano	<b>1</b>
Litomyšl		
Moravská Třebová		
Pardubice	ne	
Polička	ano	<b>1</b>
Přelouč	ano	<b>5</b>
Svitavy	ano	<b>4</b>
Ústí nad Orlicí	ne	
Vysoké Mýto	ano	<b>1</b>
Žamberk	ano	<b>2</b>

ORP KRAJE VYSOČINA	Ú3.1 ano/ne	počet aktivit
Bystřice nad Pernštejnem		
Havlíčkův Brod	ne	
Humpolec		
Chotěboř		

Jihlava	ano	<b>2</b>
Moravské Budějovice	ano	<b>2</b>
Náměšť nad Oslavou	ano	<b>1</b>
Nové Město na Moravě	ano	<b>6</b>
Pacov	ano	<b>1</b>
Pelhřimov		
Světlá nad Sázavou	ano	<b>3</b>
Telč		
Třebíč	ano	<b>2</b>
Velké Meziříčí	ne	
Žďár nad Sázavou	ano	<b>4</b>

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE	Ú3.1 ano/ne	počet aktivit
Blansko	ano	<b>2</b>
Boskovice		
Brno		
Břeclav	ano	<b>10</b>
Bučovice		
Hodonín		
Hustopeče	ano	<b>7</b>
Ivančice		
Kuřim	ne	
Kyjov		
Mikulov	ano	<b>30</b>
Moravský Krumlov	ne	
Pohořelice	ne	
Rosice		
Slavkov u Brna		
Šlapanice	ano	<b>3</b>
Tišnov		
Veselí nad Moravou	ano	<b>2</b>
Vyškov		
Znojmo	ano	<b>1</b>
Židlochovice	ano	<b>2</b>

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE	Ú3.1 ano/ne	počet aktivit
Hranice		
Jeseník	ne	
Konice	ne	
Lipník nad Bečvou	ne	
Litovel		
Mohelnice	ne	
Olomouc		
Prostějov	ano	5
Přerov		
Šternberk		
Šumperk	ne	
Uničov	ne	
Zábřeh	ano	2

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE	Ú3.1 ano/ne	počet aktivit
Bílovec	ne	
Bohumín		
Bruntál		
Český Těšín	ano	<b>1</b>
Frenštát pod Rad.	ano	<b>4</b>
Frýdek - Místek		
Frýdlant nad Ostravicí		
Havířov	ano	<b>3</b>
Hlučín	ano	<b>16</b>
Jablunkov	ne	
Karviná		
Kopřivnice	ano	<b>4</b>
Kravaře	ne	
Krnov		
Nový Jičín		
Odry	ano	<b>1</b>
Opava		
Orlová		
Ostrava		
Rýmařov	ne	
Třinec	ano	<b>16</b>
Vítkov	ano	<b>1</b>

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE	Ú3.1 ano/ne	počet aktivit
Bystřice pod Hostýnem		
Holešov	ano	<b>2</b>
Kroměříž	ne	
Luhačovice	ano	<b>5</b>
Otrokovice	ne	
Rožnov pod Rad.	ne	
Uherské Hradiště		
Uherský Brod	ano	<b>4</b>
Valašské Klobouky		
Valašské Meziříčí	ano	<b>1</b>
Vizovice	ano	<b>1</b>
Vsetín	ne	
Zlín		



## ÚČASTNÍK - OPATŘENÍ Ú5

### ZAJIŠTĚNÍ PODPORY REALIZACE NÁRODNÍ STRATEGIE BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU

#### AKTIVITA

#### Ú5.3

Vytvoření místních Strategí bezpečnosti silničního provozu a pravidelná informovanost o výsledcích na webových stránkách Kraje.

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE	Ú5.3 ano/ne	informovanost ano/ne
Benešov		
Beroun		
Brandýs nad Labem - Stará Boleslav	ne	
Čáslav		
Černošice		
Český Brod	ne	
Dobříš	ne	
Hořovice	ne	ne
Kladno	ne	
Kolín		
Kralupy nad Vltavou	ne	
Kutná Hora		
Lysá nad Labem		
Mělník	ano	
Mladá Boleslav		
Mnichovo Hradiště	ne	
Neratovice		
Nymburk		
Poděbrady		
Příbram		
Rakovník	ne	
Říčany		
Sedlčany	ne	
Slaný	ne	
Vlašim	ano	ano
Votice	ne	

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE	Ú5.3 ano/ne	informovanost ano/ne
Blatná	ne	
České Budějovice		
Český Krumlov	ne	
Dačice		
Jindřichův Hradec	ne	
Kaplice	ne	ne
Milevsko		
Písek		
Prachatice		
Soběslav		
Strakonice	ne	
Tábor		
Trhové Sviny	ne	
Třeboň		
Týn nad Vltavou	ne	
Vimperk	ne	
Vodňany	ne	

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE	Ú5.3 ano/ne	informovanost ano/ne
Blovice	ne	
Domažlice	ne	
Horažďovice		
Horšovský Týn		
Klatovy		
Kralovice	ne	
Nepomuk	ne	
Nýřany		
Plzeň		
Přeštice		
Rokycany	ne	
Stod	ne	
Stříbro		
Sušice		
Tachov	ne	

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE	Ú5.3 ano/ne	informovanost ano/ne
Aš	ne	
Cheb	ne	
Karlovy Vary		
Kraslice	ne	ne
Mariánské Lázně		
Ostrov	ne	
Sokolov	ne	

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE	Ú5.3 ano/ne	informovanost ano/ne
Bílina	ne	
Děčín	ano	ano
Chomutov		
Kadaň		
Litoměřice	ne	
Litvínov	ne	
Louny		
Lovosice	ne	
Most	ne	
Podbořany	ne	
Roudnice nad Labem		
Rumburk	ne	
Teplice		
Ústí nad Labem		
Varnsdorf		
Žatec		

ORP LIBERECKÉHO KRAJE	Ú5.3 ano/ne	informovanost ano/ne
Česká Lípa		
Frýdlant		
Jablonec nad Nisou	ne	ne
Jilemnice	ne	
Liberec		
Nový Bor	ne	
Semily	ne	ne
Tanvald		
Turnov	ne	ne
Železný Brod		

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE	Ú5.3 ano/ne	informovanost ano/ne
Broumov	ne	
Dobruška	ne	
Dvůr Králové nad Labem		
Hořice	ne	
Hradec Králové		
Jaroměř	ne	
Jičín		
Kostelec nad Orlicí		
Náchod	ne	
Nová Paka	ne	
Nové Město nad Metují		
Nový Bydžov		ne
Rychnov nad Kněžnou		
Trutnov		
Vrchlabí		

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE	Ú5.3 ano/ne	informovanost ano/ne
Česká Třebová		
Hlinsko		
Holice		
Chrudim	ne	
Králíky	ne	
Lanškroun	ne	
Litomyšl		
Moravská Třebová		
Pardubice		
Polička	ne	ne
Přelouč	ano	
Svitavy	ne	
Ústí nad Orlicí	ne	
Vysoké Mýto	ne	
Žamberk	ne	

ORP KRAJE VYSOČINA	Ú5.3 ano/ne	informovanost ano/ne
Bystřice nad Pernštejnem		
Havlíčkův Brod	ne	
Humpolec		
Chotěboř		
Jihlava	ne	

Moravské Budějovice	ne	
Náměšť nad Oslavou	ne	ne
Nové Město na Moravě	ne	
Pacov	ano	ano
Pelhřimov		
Světlá nad Sázavou	ne	
Telč		
Třebíč	ano	ano
Velké Meziříčí	ne	
Žďár nad Sázavou	ne	

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE	Ú5.3 ano/ne	informovanost ano/ne
Blansko		
Boskovice		
Brno		
Břeclav	ne	
Bučovice		
Hodonín	ano	ano
Hustopeče		
Ivančice		
Kuřim	ano	
Kyjov		
Mikulov		
Moravský Krumlov	ne	
Pohořelice	ne	
Rosice		
Slavkov u Brna		
Šlapanice	ano	ano
Tišnov		
Veselí nad Moravou		
Vyškov		
Znojmo	ne	
Židlochovice	ne	

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE	Ú5.3 ano/ne	informovanost ano/ne
Hranice		
Jeseník	ne	ne
Konice	ne	
Lipník nad Bečvou	ne	

Litovel		
Mohelnice	ne	
Olomouc		
Prostějov	ano	ano
Přerov		
Šternberk		
Šumperk	ne	
Uničov	ne	
Zábřeh	ne	

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE	Ú5.3 ano/ne	informovanost ano/ne
Bílovec	ne	
Bohumín		
Bruntál		
Český Těšín	ne	
Frenštát pod Rad.	ne	
Frýdek - Místek		
Frýdlant nad Ostravicí		
Havířov	ano	ano
Hlučín	ne	ne
Jablunkov	ne	
Karviná		
Kopřivnice		
Kravaře	ne	
Krnov		
Nový Jičín	ano	
Odry	ne	
Opava		
Orlová		
Ostrava		
Rýmařov	ano	ne
Třinec	ne	
Vítkov	ne	ne

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE	Ú5.3 ano/ne	informovanost ano/ne
Bystřice pod Hostýnem		
Holešov	ne	
Kroměříž	ne	
Luhačovice		

Otrokovice	ne	
Rožnov pod Rad.	ne	
Uherské Hradiště		
Uherský Brod	ne	
Valašské Klobouky		
Valašské Meziříčí	ne	
Vizovice	ano	ano
Vsetín	ano	ano
Zlín		

## ÚČASTNÍK - OPATŘENÍ Ú7

### ZVÝŠENÍ VYMAHATELNOSTI PRÁVA

#### AKTIVITA

#### Ú7.5

Byla provedena operativní opatření ke zkrácení doby od zjištění přestupku až do vymožení uložené sankce.

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE	Ú7.5 ano/ne
Benešov	
Beroun	
Brandýs nad Labem - Stará Boleslav	ne
Čáslav	ano, v roce 2016
Černošice	
Český Brod	ne
Dobříš	v přípravě od roku 2016
Hořovice	
Kladno	ne
Kolín	ano, v roce 2016
Kralupy nad Vltavou	ano, v roce 2016
Kutná Hora	
Lysá nad Labem	
Mělník	ano, v roce 2016
Mladá Boleslav	
Mnichovo Hradiště	ano, v roce 2016
Neratovice	
Nymburk	
Poděbrady	
Příbram	
Rakovník	
Říčany	
Sedlčany	ne
Slaný	
Vlašim	ne
Votice	ne



ORP JIHOČESKÉHO KRAJE	Ú7.5 ano/ne
Blatná	ne
České Budějovice	
Český Krumlov	ano, v roce 2016
Dačice	
Jindřichův Hradec	ne
Kaplice	ne
Milevsko	
Písek	
Prachatice	
Soběslav	
Strakonice	ano, v roce 2016
Tábor	ano, v roce 2016
Trhové Sviny	
Třeboň	
Týn nad Vltavou	ano, v roce 2016
Vimperk	ne
Vodňany	ano, v roce 2016

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE	Ú7.5 ano/ne
Blovice	ne
Domažlice	ano, v roce 2016
Horažďovice	
Horšovský Týn	
Klatovy	
Kralovice	ano, v roce 2016
Nepomuk	ne
Nýřany	
Plzeň	
Přeštice	
Rokycany	ano, v roce 2016
Stod	ne
Stříbro	
Sušice	
Tachov	ne

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE	Ú7.5 ano/ne
Aš	ne
Cheb	ano, v roce 2016
Karlovy Vary	
Kraslice	ne
Mariánské Lázně	
Ostrov	ano, v roce 2016
Sokolov	ne

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE	Ú7.5 ano/ne
Bílina	ano, v roce 2016
Děčín	ano, v roce 2016
Chomutov	ano, v roce 2016
Kadaň	
Litoměřice	ne
Litvínov	ano, v roce 2016
Louny	
Lovosice	ano, v roce 2016
Most	ne
Podbořany	ano, v roce 2016
Roudnice nad Labem	
Rumburk	v přípravě od roku 2016
Teplice	
Ústí nad Labem	
Varnsdorf	
Žatec	

ORP LIBERECKÉHO KRAJE	Ú7.5 ano/ne
Česká Lípa	
Frýdlant	
Jablonec nad Nisou	ne
Jilemnice	v přípravě od roku 2016
Liberec	
Nový Bor	ne
Semily	ano, v roce 2016
Tanvald	
Turnov	ano, v roce 2016
Železný Brod	

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE	Ú7.5 ano/ne
Broumov	ano, v roce 2016
Dobruška	ano, v roce 2016
Dvůr Králové nad Labem	ano, v roce 2016
Hořice	
Hradec Králové	
Jaroměř	
Jičín	
Kostelec nad Orlicí	
Náchod	ne
Nová Paka	ne
Nové Město nad Metují	
Nový Bydžov	
Rychnov nad Kněžnou	
Trutnov	
Vrchlabí	

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE	Ú7.5 ano/ne
Česká Třebová	
Hlinsko	
Holice	
Chrudim	ano, v roce 2016
Králíky	ano, v roce 2016
Lanškroun	ne
Litomyšl	
Moravská Třebová	
Pardubice	
Polička	ne
Přelouč	ne
Svitavy	
Ústí nad Orlicí	ano, v roce 2016
Vysoké Mýto	ne
Žamberk	ano, v roce 2016

ORP KRAJE VYSOČINA	Ú7.5 ano/ne
Bystřice nad Pernštejnem	
Havlíčkův Brod	ne
Humpolec	
Chotěboř	

Jihlava	ne
Moravské Budějovice	ano, v roce 2016
Náměšť nad Oslavou	V přípravě od roku 2016
Nové Město na Moravě	ne
Pacov	ano, v roce 2016
Pelhřimov	
Světlá nad Sázavou	ne
Telč	
Třebíč	
Velké Meziříčí	ano, v roce 2016
Žďár nad Sázavou	v přípravě od roku 2016

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE	Ú7.5 ano/ne
Blansko	
Boskovice	
Brno	
Břeclav	ano, v roce 2016
Bučovice	
Hodonín	ne
Hustopeče	
Ivančice	
Kuřim	ano, v roce 2016
Kyjov	
Mikulov	ano, v roce 2016
Moravský Krumlov	ne
Pohořelice	v přípravě od roku 2016
Rosice	
Slavkov u Brna	
Šlapanice	ano, v roce 2016
Tišnov	
Veselí nad Moravou	
Vyškov	
Znojmo	
Židlochovice	ne

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE	Ú7.5 ano/ne
Hranice	
Jeseník	ano, v roce 2016
Konice	ano, v roce 2016

Lipník nad Bečvou	ne
Litovel	
Mohelnice	
Olomouc	
Prostějov	ne
Přerov	
Šternberk	
Šumperk	
Uničov	ano, v roce 2016
Zábřeh	Ne

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE	Ú7.5 ano/ne
Bílovec	ne
Bohumín	
Bruntál	ne
Český Těšín	ne
Frenštát pod Rad.	ne
Frýdek - Místek	
Frýdlant nad Ostravicí	
Havířov	ano, v roce 2016
Hlučín	ne
Jablunkov	ne
Karviná	
Kopřivnice	
Kravaře	ano, v roce 2016
Krnov	
Nový Jičín	ano, v roce 2016
Odry	ano, v roce 2016
Opava	
Orlová	
Ostrava	
Rýmařov	ne
Třinec	ne
Vítkov	ano, v roce 2016

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE	Ú7.5 ano/ne
Bystřice pod Hostýnem	
Holešov	v přípravě od roku 2016
Kroměříž	ano, v roce 2016

Luhačovice	ne
Otrokovice	ne
Rožnov pod Rad.	
Uherské Hradiště	
Uherský Brod	ne
Valašské Klobouky	
Valašské Meziříčí	ano, v roce 2016
Vizovice	ano, v roce 2016
Vsetín	ne
Zlín	

## ÚČASTNÍK - OPATŘENÍ Ú8

### DOHLED NAD DODRŽOVÁNÍM PRAVIDEL SILNIČNÍHO PROVOZU

#### AKTIVITA

##### Ú8.2

Měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce, a to prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení, vč. tzv. úsekového měření.

##### Ú8.4

Důsledná kontrola dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce (s důrazem na místa v blízkosti škol a školských zařízení), a to ze strany obecní policie.

##### Ú8.5

Zvýšení dohledu ze strany obecní policie k zajištění bezpečného přecházení chodců, zejména školní mládeže, organizovaných skupin dětí, které dosud nepodléhají povinné školní docházce a starších či zdravotně handicapovaných osob.

##### Ú8.6

Zintenzivnění dozoru ze strany obecní policie nad chováním dětí – chodců, zvláště v exponovaných hodinách, před a po ukončení výuky.

##### Ú8.7

Zvýšení efektivity dohledové činnosti ze strany obecní policie za pomoci technického vybavení v dostatečné kvalitě a kvantitě a pomocí metody benchmarkingu.

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE	Ú8.2 počet přestupků/počet radarů v obcích	Ú8.4 ano/ne	Ú8.5 ano/ne	Ú8.6 ano/ne	Ú8.7 kvalitní technické vybavení ano/ne
Benešov					
Beroun	17		jen na vybraných přechodech		
Brandýs nad Labem - Stará Boleslav		je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	jen na vybraných přechodech	ano	zůstává na stejné úrovni
Čáslav	do 50 tisíc/2		ano	ano	efektivita se zvýšila (výrazné snížení počtu registrovaných přestupků)
Černošice					
Český Brod	do 50 tisíc/4	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	jen na vybraných přechodech	jen u vybraných škol	zůstává na stejné úrovni
Dobříš	do 50 tisíc/4	ano, se záznamem počtu přestupků	jen na vybraných přechodech	ano	zůstává na stejné úrovni

Hořovice					
Kladno	do 50 tisíc/4	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupků	jen na vybraných přechodech	ne	efektivita se zvýšila (výrazné snížení počtu registrovaných přestupků)
Kolín	do 50 tisíc/11	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupků	jen na vybraných přechodech	jen u vybraných škol	zůstává na stejné úrovni
Kralupy nad Vltavou	do 50 tisíc/1	ano, se záznamem počtu přestupků	ano	ano	Není k dispozici dostatečný počet technického vybavení pro činnost městské policie
Kutná Hora					
Lysá nad Labem					
Mělník	do 50 tisíc/2	ano, se záznamem počtu přestupků	jen na vybraných přechodech	jen u vybraných škol	zůstává na stejné úrovni
Mladá Boleslav					
Mnichovo Hradiště					
Neratovice					
Nymburk					
Poděbrady					
Příbram					
Rakovník	/10	ano, se záznamem počtu přestupků	ano	ano	zůstává na stejné úrovni
Říčany					
Sedlčany	/2	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	jen na vybraných přechodech	jen u vybraných škol	není k dispozici dostatečný počet technického vybavení pro činnost městské policie
Slaný	do 50 tisíc/1	ano, se záznamem počtu přestupků	ano	ano	zůstává na stejné úrovni
Vlašim	do 50 tisíc/1	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	ano	jen u vybraných škol	zůstává na stejné úrovni
Votice	do 50 tisíc/4	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	jen na vybraných přechodech	ano	není k dispozici dostatečný počet technického vybavení pro činnost městské policie



ORP JIHOČESKÝ KRAJ	Ú8.2 počet přestupků/počet radarů v obcích	Ú8.4 ano/ne	Ú8.5 ano/ne	Ú8.6 ano/ne	Ú8.7 kvalitní technické vybavení ano/ne
Blatná	do 50 tisíc/5	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupků	jen na vybraných přechodech	jen u vybraných škol	zůstává na stejné úrovni
České Budějovice					
Český Krumlov	/4	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupků	jen na vybraných přechodech	jen u vybraných škol	zůstává na stejné úrovni
Dačice					
Jindřichův Hradec	/6	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupků	jen na vybraných přechodech	ano	
Kaplice	do 50 tisíc/2	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupků	ano	ano	zůstává na stejné úrovni
Milevsko					
Písek					
Prachatice					
Soběslav					
Strakonice		je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupků	ano	ano	zůstává na stejné úrovni
Tábor	do 50 tisíc/14	ano, se záznamem počtu přestupků	jen na vybraných přechodech	ne	zůstává na stejné úrovni
Trhové Sviny	do 50 tisíc/1	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	ano	jen u vybraných škol	zůstává na stejné úrovni
Třeboň					
Týn nad Vltavou	do 50 tisíc/4	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupků	ano	ano	není k dispozici dostatečný počet technického vybavení pro činnost městské policie
Vimperk	do 50 tisíc/1	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupků	jen na vybraných přechodech	jen u vybraných škol	zůstává na stejné úrovni
Vodňany	do 50 tisíc/3	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupků	jen na vybraných přechodech	ano	zůstává na stejné úrovni

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE	Ú8.2 počet přestupků/počet radarů v obcích	Ú8.4 ano/ne	Ú8.5 ano/ne	Ú8.6 ano/ne	Ú8.7 kvalitní technické vybavení ano/ne
Blovice	do 50 tisíc/1	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	ne	ne	zůstává na stejné úrovni
Domažlice	/5	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	ano	ano	zůstává na stejné úrovni
Horažďovice					
Horšovský Týn					
Klatovy					
Kralovice	/0		ne	ne	
Nepomuk	do 50 tisíc/1				
Nýřany					
Plzeň					
Přeštice					
Rokycany	do 50 tisíc/2	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	ne	ne	zůstává na stejné úrovni
Stod				ne	
Stříbro					
Sušice					
Tachov	do 50 tisíc/9	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	jen na vybraných přechodech	jen u vybraných škol	zůstává na stejné úrovni

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE	Ú8.2 počet přestupků/počet radarů v obcích	Ú8.4 ano/ne	Ú8.5 ano/ne	Ú8.6 ano/ne	Ú8.7 kvalitní technické vybavení ano/ne
Aš	/1	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	jen na vybraných přechodech	jen u vybraných škol	zůstává na stejné úrovni
Cheb	do 50 tisíc/0	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	jen na vybraných přechodech	jen u vybraných škol	zůstává na stejné úrovni
Karlovy Vary					
Kraslice	/0				
Mariánské Lázně					

Ostrov	do 50 tisíc/0	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	ano	ano	zůstává na stejné úrovni
Sokolov	/1	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	jen na vybraných přechodech	jen u vybraných škol	zůstává na stejné úrovni

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE	Ú8.2 počet přestupků/počet radarů v obcích	Ú8.4 ano/ne	Ú8.5 ano/ne	Ú8.6 ano/ne	Ú8.7 kvalitní technické vybavení ano/ne
Bílina	do 50 tisíc/9	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	jen na vybraných přechodech	ano	není k dispozici dostatečný počet technického vybavení pro činnost městské policie
Děčín	do 50 tisíc/3	ano, se záznamem počtu přestupků	jen na vybraných přechodech	jen u vybraných škol	efektivita se zvýšila (výrazné snížení počtu registrovaných přestupků)
Chomutov	/7	ano, se záznamem počtu přestupků	jen na vybraných přechodech	jen u vybraných škol	efektivita se zvýšila (výrazné snížení počtu registrovaných přestupků)
Kadaň					
Litoměřice	do 50 tisíc/0	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	jen na vybraných přechodech	jen u vybraných škol	zůstává na stejné úrovni
Litvínov	/4	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	ano	ano	zůstává na stejné úrovni
Louny	/1	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	jen na vybraných přechodech	ano	zůstává na stejné úrovni
Lovosice	do 50 tisíc/2		jen na vybraných přechodech	jen u vybraných škol	zůstává na stejné úrovni
Most	do 50 tisíc/2	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	ne	jen u vybraných škol	není k dispozici dostatečný počet technického vybavení pro činnost městské policie
Podbořany					
Roudnice nad Labem					
Rumburk	/0	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	jen na vybraných přechodech	jen u vybraných škol	zůstává na stejné úrovni
Teplice					
Ústí nad Labem					

Varnsdorf					
Žatec					

ORP LIBERECKÉHO KRAJE	Ú8.2 počet přestupků/počet radarů v obcích	Ú8.4 ano/ne	Ú8.5 ano/ne	Ú8.6 ano/ne	Ú8.7 kvalitní technické vybavení ano/ne
Česká Lípa					
Frýdlant					
Jablonec nad Nisou	do 50 tisíc/5	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	ano	jen u vybraných škol	zůstává na stejné úrovni
Jilemnice	do 50 tisíc	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	ano	ano	zůstává na stejné úrovni
Liberec					
Nový Bor	do 50 tisíc/6	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	jen na vybraných přechodech	ano	zůstává na stejné úrovni
Semily	do 50 tisíc/2	ano, se záznamem počtu přestupků	jen na vybraných přechodech	jen u vybraných škol	není k dispozici dostatečný počet technického vybavení pro činnost městské policie
Tanvald					
Turnov	do 50 tisíc/1	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	jen na vybraných přechodech	jen u vybraných škol	není k dispozici dostatečný počet technického vybavení pro činnost městské policie
Železný Brod					

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE	Ú8.2 počet přestupků/ počet radarů v obcích	Ú8.4 ano/ne	Ú8.5 ano/ne	Ú8.6 ano/ne	Ú8.7 kvalitní technické vybavení ano/ne
Broumov	do 50 tisíc/3	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	ano	ano	zůstává na stejné úrovni
Dobruška	do 50 tisíc/3	ano, se záznamem počtu přestupků	jen na vybraných přechodech	ano	zůstává na stejné úrovni

Dvůr Králové nad Labem	do 50 tisíc/4	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	jen na vybraných přechodech	jen u vybraných škol	zůstává na stejné úrovni
Hořice	do 50 tisíc/1	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	ano	ano	zůstává na stejné úrovni
Hradec Králové					

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE	Ú8.2 počet přestupků/poče	Ú8.4 ano/ne	Ú8.5 ano/ne	Ú8.6 ano/ne	Ú8.7 kvalitní technické
Česká Třebová		průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	jen na vybraných přechodech	jen u vybraných škol	jen u vybraných škol
Hlinsko		průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	jen na vybraných přechodech	jen u vybraných škol	jen u vybraných škol
Jičín	/2		jen na vybraných přechodech	ano	zůstává na stejné úrovni
Kostelec nad Orlicí	16/4	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp	ano		
Náchod					
Nová Paka	/3				
Nové Město nad Metují					
Nový Bydžov		je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	jen na vybraných přechodech	ano	
Rychnov nad Kněžnou					
Trutnov					
Vrchlabí					

ORP KRAJ VYSOČINA	Ú8.2 počet přestupků/počet radarů v obcích	Ú8.4 ano/ne	Ú8.5 ano/ne	Ú8.6 ano/ne	Ú8.7 kvalitní technické vybavení ano/ne
Bystřice nad Pernštejnem					

Havlíčkův Brod		je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	ano	ano	efektivita se zvýšila (výrazné snížení počtu registrovaných přestupků)
Humpolec	/6				
Chotěboř					
Jihlava	do 50 tisíc/6	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	jen na vybraných přechodech	jen u vybraných škol	zůstává na stejné úrovni
Moravské Budějovice	do 50 tisíc	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	ano	ano	efektivita se zvýšila (výrazné snížení počtu registrovaných přestupků)
Náměšť nad Oslavou	do 50 tisíc/1	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	jen na vybraných přechodech	ne	zůstává na stejné úrovni
Nové Město na Moravě	do 50 tisíc/4	ano, se záznamem počtu přestupků	ano	ano	není k dispozici dostatečný počet technického vybavení pro činnost městské policie
Pacov	/1				
Pelhřimov					
Světlá nad Sázavou	do 50 tisíc/10	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	ano	ano	zůstává na stejné úrovni
Telč					
Třebíč	do 50 tisíc/2	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	jen na vybraných přechodech	ano	zůstává na stejné úrovni
Velké Meziříčí	/6	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	jen na vybraných přechodech	jen u vybraných škol	zůstává na stejné úrovni
Žďár nad Sázavou	do 50 tisíc/2	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	jen na vybraných přechodech	jen u vybraných škol	

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE	Ú8.2 počet přestupků/počet radarů v obcích	Ú8.4 ano/ne	Ú8.5 ano/ne	Ú8.6 ano/ne	Ú8.7 kvalitní technické vybavení ano/ne
-----------------------------	---	----------------	----------------	----------------	--

Blansko	do 50 tisíc/4	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	jen na vybraných přechodech	jen u vybraných škol	efektivita se zvýšila (výrazné snížení počtu registrovaných přestupků)
Boskovice					
Brno	do 50 tisíc	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	ano	jen u vybraných škol	zůstává na stejné úrovni
Břeclav	do 50 tisíc/2	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	ne	ne	zůstává na stejné úrovni
Bučovice					
Hodonín	50-99 tisíc/6	ano, se záznamem počtu přestupků	jen na vybraných přechodech	jen u vybraných škol	zůstává na stejné úrovni
Hustopeče	do 50 tisíc/4	ano, se záznamem počtu přestupků	jen na vybraných přechodech	ano	efektivita se zvýšila (výrazné snížení počtu registrovaných přestupků)
Ivančice					
Kuřim					
Kyjov					
Mikulov	do 50 tisíc/2	ano, se záznamem počtu přestupků	ano	ano	efektivita se zvýšila (výrazné snížení počtu registrovaných přestupků)
Moravský Krumlov	do 50 tisíc/26	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	ano	ano	není k dispozici dostatečný počet technického vybavení pro činnost městské policie
Pohořelice	do 50 tisíc/1	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	ano	ano	není k dispozici dostatečný počet technického vybavení pro činnost městské policie
Rosice					
Slavkov u Brna	/4	ano, se záznamem počtu přestupků	jen na vybraných přechodech	ano	zůstává na stejné úrovni
Šlapanice	do 50 tisíc	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	ano	ano	efektivita se zvýšila (výrazné snížení počtu registrovaných přestupků)
Tišnov					
Veselí nad Moravou	do 50 tisíc/2		ano	ano	zůstává na stejné úrovni
Vyškov					

Znojmo	do 50 tisíc/12	ano, se záznamem počtu přestupků	jen na vybraných přechodech	jen u vybraných škol	zůstává na stejné úrovni
Židlochovice	50-99 tisíc/4	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	ano	ano	

OPR OLOMOUCKÉHO KRAJE	Ú8.2 počet přestupků/počet radarů v obcích	Ú8.4 ano/ne	Ú8.5 ano/ne	Ú8.6 ano/ne	Ú8.7 kvalitní technické vybavení ano/ne
Hranice					
Jeseník	do 50 tisíc/1	ano, se záznamem počtu přestupků	jen na vybraných přechodech	jen u vybraných škol	zůstává na stejné úrovni
Konice	/4	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	ano	ano	není k dispozici dostatečný počet technického vybavení pro činnost městské policie
Lipník nad Bečvou	do 50 tisíc/0	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	jen na vybraných přechodech	ano	zůstává na stejné úrovni
Litovel					
Mohelnice					
Olomouc					
Prostějov	do 50 tisíc/10	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	ano	ano	efektivita se zvýšila (výrazné snížení počtu registrovaných přestupků)
Přerov					
Šternberk					
Šumperk		je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	jen na vybraných přechodech	ano	zůstává na stejné úrovni
Uničov	do 50 tisíc/3	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	jen na vybraných přechodech	ne	není k dispozici dostatečný počet technického vybavení pro činnost městské policie
Zábřeh		je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	jen na vybraných přechodech	jen u vybraných škol	není k dispozici dostatečný počet technického vybavení pro činnost městské policie



ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE	Ú8.2 počet přestupků/počet radarů v obcích	Ú8.4 ano/ne	Ú8.5 ano/ne	Ú8.6 ano/ne	Ú8.7 kvalitní technické vybavení ano/ne
Bílovec	do 50 tisíc/8	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	ano	ano	zůstává na stejné úrovni
Bohumín					
Bruntál	/3	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	jen na vybraných přechodech	jen u vybraných škol	není k dispozici dostatečný počet technického vybavení pro činnost městské policie
Český Těšín	do 50 tisíc/3	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	jen na vybraných přechodech	jen u vybraných škol	zůstává na stejné úrovni
Frenštát pod Rad.	/6	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	jen na vybraných přechodech	jen u vybraných škol	zůstává na stejné úrovni
Frýdek - Místek					
Frýdlant nad Ostravicí					
Haviřov	do 50 tisíc/6	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	ne	jen u vybraných škol	efektivita se zvýšila (výrazné snížení počtu registrovaných přestupků)
Hlučín	do 50 tisíc/4	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	jen na vybraných přechodech	jen u vybraných škol	zůstává na stejné úrovni
Jablunkov	/0	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	ano	ano	není k dispozici dostatečný počet technického vybavení pro činnost městské policie
Karviná					
Kopřivnice	do 50 tisíc/14	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	jen na vybraných přechodech	ano	zůstává na stejné úrovni
Kravaře	/4	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	ano	ano	efektivita se zvýšila (výrazné snížení počtu registrovaných přestupků)
Krnov					
Nový Jičín	/21	ano, se záznamem počtu přestupků	ano	jen u vybraných škol	

Odry	do 50 tisíc/6	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	jen na vybraných přechodech	jen u vybraných škol	zůstává na stejné úrovni
Opava					
Orlová	/1	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	jen na vybraných přechodech	jen u vybraných škol	
Ostrava					
Rýmařov	do 50 tisíc/2	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	ne	ne	není k dispozici dostatečný počet technického vybavení pro činnost městské policie
Třinec	do 50 tisíc/2	ano, se záznamem počtu přestupků	jen na vybraných přechodech	jen u vybraných škol	zůstává na stejné úrovni
Vítkov	do 50 tisíc/1	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	ano	ano	zůstává na stejné úrovni

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE	Ú8.2 počet přestupků/počet radarů v obcích	Ú8.4 ano/ne	Ú8.5 ano/ne	Ú8.6 ano/ne	Ú8.7 kvalitní technické vybavení ano/ne
Bystřice pod Hostýnem	do 50 tisíc/2		ano	ano	
Holešov	do 50 tisíc/2	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	jen na vybraných přechodech	ano	efektivita se zvýšila (výrazné snížení počtu registrovaných přestupků)
Kroměříž		je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	ano	ano	zůstává na stejné úrovni
Luhačovice		je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	jen na vybraných přechodech	jen u vybraných škol	není k dispozici dostatečný počet technického vybavení pro činnost městské policie
Otrokovice	/2	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	ano	ano	zůstává na stejné úrovni
Rožnov pod Rad.	do 50 tisíc/0	ano, se záznamem počtu přestupků	jen na vybraných přechodech	jen u vybraných škol	zůstává na stejné úrovni

Uherské Hradiště	do 50 tisíc	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	jen na vybraných přechodech	jen u vybraných škol	zůstává na stejné úrovni
Uherský Brod	do 50 tisíc	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	jen na vybraných přechodech	ano	zůstává na stejné úrovni
Valašské Klobouky	/2	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	jen na vybraných přechodech	ano	zůstává na stejné úrovni
Valašské Meziříčí	do 50 tisíc/34	ano, se záznamem počtu přestupků	jen na vybraných přechodech	jen u vybraných škol	zůstává na stejné úrovni
Vizovice	/5		ne	ne	není k dispozici dostatečný počet technického vybavení pro činnost městské policie
Vsetín	/8	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti mp, bez záznamu počtu přestupků	jen na vybraných přechodech	ne	není k dispozici dostatečný počet technického vybavení pro činnost městské policie
Zlín	do 50 tisíc/5		jen na vybraných přechodech	NNO	