**ZÁPIS**

**z 24. jednání Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu, které se uskutečnilo dne 3. prosince 2019 od 13:30 hod. v budově Ministerstva dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 12, Praha 1**

Účast – viz prezenční listina, která je uložena v sekretariátu Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu (dále jen „Rada vlády nebo Rada“)

Ze zasedání Rady se pořizuje zvukový záznam. Písemný záznam se pořizuje pouze bodově.

Zasedání zahájil tajemník Rady vlády Mgr. Tomáš Neřold M. A.. Uvítal přítomné a omluvil zpoždění zahájení jednání z důvodu prodloužení tiskového breafingu, ministra dopravy JUDr. Vladimíra Kremlíka, který předcházel Radě vlády. Zároveň pana ministra omluvil z účasti.

Zeptal se, zda je Rada usnášeníschopná – 6 stálých členů a 6 zástupců s pověřením hlasovat, celkem přítomno 12 členů s právem hlasovat.

Tajemník Rady zahájil 24. zasedání Rady vlády

Hosté:

Ing. Lukáš Kadula – výzkumný pracovník, CDV, v.v.i.

Byl schválen program 24. zasedání Rady vlády - program byl jednohlasně přijat počtem 12 hlasů.

1. **Kontrola plnění usnesení z minulého jednání**

**Plán opatření –** byl schválen na minulém jednání. Tajemníkvyzdvihl Svaz měst a obcí České republiky, který se aktivně zapojil do činnosti Rady vlády a má nominované členy do výborů a pracovních skupin, na rozdíl od Asociace krajů České republiky. Ta nenominovala zástupce do výborů RV a nepředložila návrhy opatření.

Lukáš Kadula, CDV - shrnul průběh jednání pracovního **Výboru pro** **přípravu Strategie BESIP 2021 – 2030 a její financování**. Navrhuje se akční program, řeší se jednotlivé body obsahu Strategie. Nutné řešit finance a ekonomická hlediska.

Jana Horáková, MV – Chybí podněty z výborů do strategie a termíny

Josef Pokorný, SDA - upozorňuje na nebezpečí duplicitních podnětů – nutno ošetřit

Petr Karásek, SAP - dotaz, kde jsou dostupné zápisy z RV a z pracovních výborů – Zápisy z Rady vlády jsou na web stránkách BESIPU <https://www.ibesip.cz/Pro-odborniky/Rada-vlady-BESIP>, zápisy z jednání výborů bude členům RV pro informaci zasílat mailem sekretariát RV. Po zřízení úložiště s přístupem pro členy RV budou tyto dokumenty umístěny tam.

1. **Krátkodobá opatření s plněním do konce roku 2020 – finalizace**

Většina členů Rady vlády zadání splnila. Tajemník Rady Tomáš Neřold prezentoval souhrn jednotlivých opatření.

Viz příloha

Josef Pokorný, SDA – SDA nedodalo žádná opatření, neboť si myslí, že současná pokrývají potřebu a zdá se jim, že opatření jsou v ambiciózním počtu. Lépe by bylo méně, ale být si jisti, že se dodrží. SDA uvedlo opatření, která jsou s jejich spoluúčastí.

Petr Karásek, SAP – SAP neposlal krátkodobá opatření, neboť si myslí, že je lépe rozproudit diskusi nad střednědobými.

Tomáš Neřold navrhl, že v případě bodů zaslaných MŠMT, nebudou uvedeny samostatně, neboť MŠMT se u nich označilo pouze za spolupracující subjekt a stejná opatření navrhli jiní členové RV, kteří jsou za ně odpovědní. MŠMT souhlasí, že budou uvedeni jako spolupracující subjekt.

**Usnesení Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu** **č. 56   
z 3. 12. 2019**:

Rada vlády

1. **schvaluje** předložený návrh Krátkodobých opatření s plněním do roku 2020 s úpravou týkající se opatření navržených MŠMT: Opatření navržená MŠMT nebudou zařazena samostatně. MŠMT bude u těchto opatření, navržených rovněž jinými členy RV, doplněno jako spolupracující subjekt.
2. **ukládá** členům RV jejich plnění v roce 2020

12 hlasů pro, 0 hlasů se zdrželo a 0 hlasů proti

1. **Informace o vývoji nehodovosti na území ČR k listopadu 2019**

Tajemník Rady Tomáš Neřold nejprve pogratuloval Mgr. Bc. Jiřímu Zlému ke jmenování ředitelem služby dopravní policie. Poté mu předal slovo a Jiří Zlý prezentoval aktuální vývoj nehodovosti na území ČR.

Viz příloha

1. **Preventivní projekty z fondu zábrany škod na 2020**

Místopředseda Rady vlády Jan Matoušek informoval Radu vlády, že žádosti o podporu projektů s FZŠ pro rok 2020 byly vyhodnoceny a komise je první kolo schválila, ale nebyly ještě odsouhlaseny příslušnými ministerstvy. Z toho důvodu nelze zatím poskytovat informace o vybraných projektech. Jan Matoušek informoval, že na dalším jednání Rady vlády se k dané problematice vrátí i se seznamem podpořených projektů.

Za nutné považuje sladit preference při výběru projektů k podpoře z FZŠ s vládní Strategií bezpečnosti silničního provozu a cíli Rady vlády.

1. **Plán aktivit SO BESIP na 2020**

Tajemník Rady Tomáš Neřold prezentoval plán aktivit SO BESIP pro rok 2020.

Viz příloha

Padl návrh ke kampani na téma bezpečnostní pásy „Připoutej mě“, aby do tématu byla zahrnuta problematika hlavových opěrek. Po kratší diskusi bylo rozhodnuto, že hlavové opěrky jsou jako téma důležité, ale v uvedeném projektu by došlo k roztříštění témat.

Petr Karásek, SAP – SAP by rád konstruktivně připomínkoval kampaň k používání asistenčních systémů. T. Neřold uvedl, že v pracovním týmu projektu jsou zastoupeni členské subjekty SAP a SDA. Nabídl nicméně, že SAP bude osloven, až bude návrh informační kampaně připraven.

Kampaň "Neskákej mi pod kola" – uvažuje se o rozšíření z tramvají na autobusovou dopravu. Padl návrh spojit se se Sdružením dopravních podniků ČR.

1. **Různé**

T. Neřold požádal členy Rady vlády, aby do příštího zasedání zaslali sekretariátu RV plánované aktivity/projekty připravované a realizované v roce 2020. Sekretariát je sjednotí a na příštím jednání budou členy RV komentovány za účelem sladění činností, odstranění duplicit a hledání synergií.

**Usnesení Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu** **č. 57   
z 3. 12. 2019**:

Rada vlády

1. **ukládá** členům RV předložit před následujícím jednáním RV informaci o hlavních plánovaných aktivitách v oblasti bezpečnosti silničních provozu, které se chystají realizovat v roce 2020, informace bude předložena sekretariátu RV
2. **ukládá** sekretariátu RV předložit na následujícím jednání přehled aktivit, který poskytly členové RV

Zároveň po diskusi RV souhlasila s tím, že se RV na druhém jednání v roce 2020 (druhé čtvrtletí 2020) bude zabývat prioritami fondu zábrany škod pro rok 2021 a jejich sladěním s prioritami RV a vládní Strategie bezpečnosti silničního provozu.

Josef Pokorný, SDA - vzhledem k tomu, že v Brně bude končit Autosalon, bylo by dobré začít spolupracovat s Autosalonem v Letňanech s PVA.

Petr Karásek, SAP - Přišel s návrhem nového tématu pro rok 2021 – „Plynulost dopravy a soužití techniky“

T. Neřold ukončil 23. zasedání Rady vlády s tím, že příští jednání proběhne koncem ledna 2020 (27. – 28. 01. 2020) a termín bude ještě upřesněn.