**ZÁPIS**

**z 26. jednání Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu, které se uskutečnilo dne 18. 2. 2021 od 13:30 hod. formou videokonference**

Účast – viz prezenční listina, která je uložena v sekretariátu Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu (dále jen „Rada vlády nebo Rada“)

Ze zasedání Rady se pořizuje zvukový záznam. Písemný záznam se pořizuje pouze bodově.

Zasedání zahájil ministr dopravy a předseda Rady vlády ČR pro bezpečnost silničního provozu Karel Havlíček a přivítal všechny účastníky jednání a předal slovo tajemníkovi Rady vlády Tomáši Neřoldovi.

**K bodu 1 - Schválená Strategie BESIP 2021-2030 a Akční plán na období 2021-2022**

**prezentace**

Tomáš Neřold ve své prezentaci sdělil, že nová Strategie BESIP 2021-2030 byla schválena usnesením vlády č. 8 ze dne 4. ledna 2021a poděkoval všem členům Rady za spolupráci při její tvorbě. Informoval členy, že prioritními tématy Strategie jsou rychlost, mladí řidiči do dvou let praxe, pokročilé technologie, účinný dohled a vymahatelnost práva. Zmínil i Akční plán (AP), který je koncipován na dvouletá období, nyní na roky 2021-2022. Připomněl také úkoly, které plynou ze zmíněného usnesení vlády – viz prezentace. AP jasně stanoví jednotlivá opatření a odpovědnost konkrétních subjektů za jejich splnění.

PM Havlíček sdělil, že je nezbytné stanovit a nést jednoznačnou personální odpovědnost za naplňování strategických cílů. Plnění cílů může ovlivnit mimořádná událost, např. pandemie COVID, nikoliv ale například nedostatek finančních prostředků.

T. Neřold otevřel diskusi k prezentaci

J. Frič, CDV, v.v.i. – upozornil, že epidemická situace zásadně ovlivnila dopravní chování a že cca 1 až 2 roky bude vše hůře predikovatelné. Dobrým krokem je financování opatření ke zvýšení bezpečnosti infrastruktury ze SFDI, rozpočet je ale nízký.

J. Zlý, PČR – sdělil, že k 18. 2. je o 21 méně usmrcených při dopravních nehodách v porovnání s loňským rokem, je i nižší počet přestupkového chování. U opatření v Akčním plánu na období 2021-2022 Strategie BESIP podporuje jasně stanovenou gesci a odpovědnost, ale bude se těžko vyhodnocovat vzhledem k epidemické situaci. Prostředky ze SFDI jsou na projekty velmi rychle vyčerpány, a proto je nutné jejich navýšení.

T. Neřold – prezentoval seznam 45 opatření v Akčním programu 2021-2022 a u vybraných opatření upozornil na potřebu co nejdříve zahájit jejich přípravu a koordinaci mezi jednotlivými spolupracujícími subjekty Např. opatření 2 - Měření úsekové a okamžité rychlosti v uzavírkách na dálnicích a v rizikových lokalitách dálnic a silnic I. tříd – kde je odpovědným subjektem ŘSD a spolupracuje Policie ČR a ORP. Do května letošního roku má být vytipováno 40 nehodových úseků.

R. Polma, AKČR – omluvil nově nominovaného člena RV za AKČR Václava Řehoře a následně sdělil, že za AKČR bude se členy RV komunikovat V. Řehoř, který závěry a podněty Rady přenese na půdu AKČR nebo mohou být požadavky předávány přes pana Neřolda.

P. Smolka, SMOČR – apeloval na nutnou spolupráci s dotčenými ORP, které do řešení tohoto opatření musí být úzce vtaženy.

J. Skovajsa, ŘSD – sdělil, že bude koordinátorem plnění opatření 2 AP.

P.Karásek, SAP – upozornil, že účinnost úsekového měření (opatření 2) je podmíněna rovněž tím, aby byl podnět na přestupek rychle zpracován a přestupce případnou sankci rychle obdržel, zrychlení by bylo možné prostřednictvím digitalizace/automatizace.

P. Smolka, SMOČR – sdělil, že prvotní zpracování přestupkové agendy na ORP je z 80 % automatické, ale cca 20 % přestupců neplatí a nereagují, a pak to musí být řešeno personálně.

J. Frič, CDV, v.v.i. – požádal o to, aby každé opatření AP mělo své vyhodnocení.

T. Neřold – poděkoval za diskusi k tomuto bodu s tím, že se podrobná diskuse k AP přenese do pracovních výborů.

PM Havlíček – se zeptal, zda jsou přítomní členové Rady připraveni plnit opatření AP, za která mají odpovědnost, a souhlasí se stanovenými opatřeními a cíli. Přítomní členové Rady potvrdili souhlas s AP a úkoly, které stanoví. K bodu 1 programu bylo přijato usnesení Rady vlády č. 58.

**Usnesení Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu č. 58  
z 18. února 2021:**

Rada vlády

**ukládá**

* předsedovi a místopředsedovi Rady

- řídit plnění opatření Akčního plánu 2021-2022 Strategie BESIP 2021-2030

* pracovním výborům a pracovní skupině Rady

- zapojit se do plnění schváleného Akčního plánu

- průběžně vyhodnocovat plnění Akčního plánu v jejich působnosti

- připravit do 31. 12. 2021 návrhy opatření do Akčního plánu na období 2023-2024

Usnesení bylo jednomyslně schváleno.

**K bodu 2 – Vývoj nehodovosti v roce 2020**

Prezentace J. Zlý, PČR

J. Zlý, PČR – v následné diskusi podpořil vládní novelu zákona o silničním provozu, kterou Poslanecká sněmovna dosud nezačala projednávat, zeptal se PM Havlíčka na to, jaké má novela vyhlídky na schválení v tomto volebním období.

PM Havlíček odpověděl, že podporuje a bude prosazovat projednání novely, jde podle něj nicméně o rozhodnutí Poslanecké sněmovny

PM Havlíček se z další části jednání omluvil vzhledem ke svému programu

T. Neřold – navázal na prezentaci J. Zlého – Vývoj nehodovosti v roce 2020 a konstatoval, že i přes výrazný pokles počtu usmrcených a těžkých zranění v roce 2020 je problémovou oblastí nepřiměřená rychlost a rostoucí počet obětí mezi cyklisty, kteří potřebují vyšší ochranu v silničním provozu.

J. Frič, CDV, v.v.i. – sdělil, že policie nemá nástroj jak postihovat čipem upravená vozidla a  cyklisty na čipem upravených elektrokolech, což je vzrůstající trend, jehož následkem je i vyšší závažnost nehod.

P. Karásek, SAP – doporučil, aby Rada zaujala na dalším jednání či korespondenčně stanovisko k poslaneckému návrhu zavedení povinného bočního odstupu od cyklistů na úrovni 1,5 m.

**Bod programu č. 3 - Programy/projekty Fondu zábrany škod pro rok 2021**

Tento bod bude vyřešen korespondenčně.

T. Neřold - přešel **k bodu Různé** a vyzval přítomné, zda mají něco k projednání. Sám navrhl, aby se Rada cestou per rollam vyjádřila k vládnímu návrhu zákona o silničním provozu a poslaneckému návrhu zavedení povinného bočního odstupu 1,5 metru od cyklisty.

Členové Rady vlády konstatovali, že by se Rada mohla v budoucnu aktivně zabývat i jinými legislativními návrhy, které se týkají bezpečnosti silničního provozu.

T. Neřold – na závěr jednání otevřel diskusi týkající se četnosti jednání Rady s tím, že by Rada měla být více pracovním orgánem pro naplňování Akčního plánu Strategie.

Členové Rady se po diskusi dohodli na dvouměsíční periodicitě jednání.

J. Frič, CDV – navrhl zařazovat na jednání pravidelně jedno odborné téma k projednání, ke kterému CDV připraví podklady.

T. Neřold poděkoval za podněty a zmínil krátkodobá opatření s plněním do konce roku 2020. Informaci o plnění má již od MD a MV a vyzval ostatní, aby zaslali přehled plnění těchto krátkodobých opatření, případně důvody jejich nesplnění a termín, do kdy budou splněny.

Poděkoval všem za účast na jednání a aktivní přístup a ukončil 26. zasedání Rady vlády.